

Бизнес Новости

5
июля
2026
№ 24 (885)

в Кирове

Бизнес / Политика / Власть / Финансы

www.bnkirov.ru

Еженедельная деловая газета «Бизнес новости в Кирове».
Рекламно-информационное издание.

16+

«Среди наиболее дефицитных – ответственность и надёжность, об этом говорят 34% опрошенных. Почти столько же компаний указывают на недостаток у работников критического мышления и умения решать проблемы (33%). На третьем месте – стрессоустойчивость и саморегуляция (24%). Эти навыки напрямую влияют на качество работы и готовность сотрудников выдерживать нагрузку. При этом многие работодатели отмечают, что готовы платить зарплату выше средней по рынку соискателям, обладающим необходимыми для компании компетенциями, – об этом говорят 60% опрошенных, еще 13% хотели бы это делать, будь у них дополнительный зарплатный фонд на такие цели».

Марина Дорохова, руководитель направления «Навыки и карьера» hh.ru.

7

Кировские дома для курорта «Гелон»

Кировскую область с рабочим визитом посетила делегация Республики Узбекистан во главе с заместителем Хокима Кашкадарьинской области Алишером Закировым.

2

Июльский консерватизм

Предприниматели региона стали более осторожно оценивать перспективы развития экономической ситуации. Об этом говорят результаты июльского опроса «Бизнес-прогноз Вятской ТПП».

3



ДО СКЛАДА В КИРОВЕ, А НЕ ДО МОСКВЫ

Как бизнесу пережить дорогую логистику второй половины 2026 года.

4



НОВАЦИЯ
банкротное экспертное агентство

РЕШЕНИЕ ВАШИХ
ФИНАНСОВЫХ ВОПРОСОВ

БАНКРОТСТВО
ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

ВНЕСУДЕБНОЕ
БАНКРОТСТВО

☎ 8 (912) 718-44-22

📍 Киров, ул. Свободы, 72
вход с торца здания

✉ bankrot-kirov@mail.ru

ДОНСКИХ Алина Викторовна,
член Ассоциации юристов России,
юрист с опытом работы в судебной системе,
специалист по банкротству.

Банкротство влечет негативные последствия, в том числе ограничения на получение кредита и повторное банкротство в течение пяти лет. Предварительно обратитесь к своему кредитору и в МФЦ.

ТАРИФ «ТИШИНА» групповая фотовыставка

02.07
30.08

ГАЛЕРЕЯ
ПРОГРЕССА

СОЮЗ ФОТОХУДОЖНИКОВ
РОССИИ

6+

АВТО
РАДИО

Ретро

АРТ АРСЕНАЛ
Бизнес-экспозиция

Бизнес-экспозиция

Бизнес-экспозиция

г.Киров ул. Горького, 5 galereyaprogressa.ru т.(8332) 405-504

📍 г. Киров,
ул. Московская, 20
☎ 8 922 939 07 99

ВСЁ ДЛЯ ВКУСНОГО ПИКНИКА

Гасстроном
МЯСНОЙ

- ✓ НАТУРАЛЬНОЕ МЯСО
ФЕРМЕРСКИХ ХОЗЯЙСТВ:
курица, индейка, свинина, говядина
- ✓ ШАШЛЫК В МАРИНАДЕ
- ✓ КОЛБАСКИ, КУПАТЫ,
ЛЮЛЯ-КЕБАБ И
ДРУГИЕ ПОЛУФАБРИКАТЫ
СОБСТВЕННОГО
ПРОИЗВОДСТВА
- ✓ ОВОЩИ
- ✓ ВСЁ, ЧТО НУЖНО
К ШАШЛЫКУ

БЕСПЛАТНАЯ
ДОСТАВКА
от 3000 Р
по Кирову

Приглашаем за покупками!



Бизнес-потенциал реки Вятки

Кировская область с 2022 года восстанавливает судоходство на Вятке и привлекает бизнес к речной логистике. Уже установлены гарантированные габариты на 68 км, возобновлены перевозки стройматериалов, запущены прогулочные теплоходы, два судоремонтных завода готовы к федеральным заказам. Губернатор Александр Соколов заявил, что Вятка должна стать транзитным коридором в Единую глубоководную систему.



Мультимодальность как стратегия

Глава региона Александр Соколов выступил на пленарной дискуссии «Фарватер 2050: экономика речных перевозок» всероссийского форума «Река» в Чебоксарах, где представил потенциал использования Вятки для развития судоходства страны.

— Наша река — это часть большой транспортной системы России. Поэтому ставку делаем на мультимодальные грузоперевозки с задействованием водных, железнодорожных и авиамаршрутов. За последние годы мы уже перевезли более 140 тыс. тонн строительных материалов. С развитием

судоходства только своих товаров мы можем перевозить до 2 млн тонн, а с учетом логистических преимуществ Кировской области этот объем может оцениваться до 10 млн тонн, — сказал Соколов.

Глава региона подчеркнул, что программа развития судоходства на Вятке до 2036 года будет отражена в концепции развития речного транспорта России. Вятка должна стать частью Единой глубоководной системы Европейской части России и обеспечить выход на транспортный коридор Север — Юг.

— С развитием инфраструктуры судоходства Вятка сможет стать самым коротким транзитным коридором, в том числе для международных грузоперевозок, — подчеркнул губернатор.

Инфраструктура и загрузка заводов

В рамках форума Александр Соколов и министр транспорта России Андрей Никитин обсудили включение судоремонтных предприятий региона в федеральные программы. Утвержден план мероприятий по восстановлению деятельности внутреннего водного транспорта на территории Кировской области. Он, в частности, предусматривает содействие судостроительным и судоремонтным заводам в привлечении заказов для загрузки имеющихся мощностей.



В Нолинском районе расположен Аркульский судостроительно-ремонтный завод имени Кирова, в Вятскополянском — Сосновский судостроительный завод. Благодаря работе правительства области уже созданы гарантированные габариты судового хода на участке от границы с Татарстаном (68 км) до Вятских Полян (102 км), в текущем году планируется создать параметры и в границах республики, что открывает перспективы для развития Сосновского завода. Здесь ведется ремонт судостроительной базы.

Для Аркульского завода, находящегося в 176 км по реке от Вятских Полян, отгрузка готовой продукции и проводка флота на ремонт возможны только в период половодья. Для обоснования работ на этом участке необходим гарантированный объем заказов. Включение предприятия в госзаказ

на ремонт речных судов и барж позволит загрузить завод.

— Делаем ставку на модернизацию и обеспечение заказами наших предприятий. Они сохранили мощности и компетенции. Они готовы включиться в решение больших федеральных задач — ремонт речных судов и барж, — сказал Александр Соколов.

Глава региона подчеркнул, что река всегда имела большое значение для Кировской области, но с 1994 года водный транспорт пришел в упадок. На Вятке и её притоках были полностью сняты гарантированные габариты судового хода, а комплекс путевых работ, включая дноуглубление на всем протяжении судового хода, не проводился.

С 2022 года уже установлены параметры судового хода на нескольких участках реки: в районе Котельнича, от Петровской старицы до деревни Большая гора, от границы с Республикой Татарстан до Вятских Полян. Сейчас земснаряд работает на Вятке в черте Кирова.

По итогам работ в 2026 году протяженность участков с гарантированными габаритами составит 68 км. Это уже позволяет перевозить по Вятке щебень из Советска в Киров, а с месторождений в районе Гирсово — песок.

Кировская область продолжает создавать выход из Вятки в Единую глубоководную систему Европейской части России.

ЭКОНОМИКА

Кировские дома для курорта «Гелон»

В рамках развития двустороннего сотрудничества Кировскую область с рабочим визитом посетила делегация Республики Узбекистан во главе с заместителем Хокима Кашкадарьинской области Алишером Закировым.



Как напомнили в региональном министерстве экономического развития, в Кашкадарьинской области реализуется масштабный проект по созданию всезонного курорта «Гелон». В качестве варианта для строительства туристических домов шале — так называемых альпийских домиков — узбекская сторона рассматривает домокомплекты, которые производят предприятия Кировской области.

— В ходе визита представители Узбекистана провели ряд продуктивных встреч. Ознакомились с работой кировских производств, включая компанию «Хольцхаус» — одну из крупнейших производителей домов из клееного бруса, предприятие «Вудворк

комплект», занимающееся изготовлением домокомплектов из бруса, компанию «Страда», инновационной разработкой которой являются автономные средства пожаротушения, а также предприятие «Диномашина» — ведущий российский производитель аниматронных (движущихся) и статичных выставочных фигур, — прокомментировали в министерстве.

В ведомстве отметили, что в ходе встреч обсудили перспективы развития сотрудничества.

— Особое внимание уделено вопросам деревообработки, производства современных строитель-

ных материалов и высокотехнологичной продукции. Алишер Закиров отметил богатую сырьевую базу Кировской области и значительный потенциал для дальнейшего развития партнерских отношений между нашими регионами, — добавили в министерстве.

Визит делегации Узбекистана в Кировскую область стал ответным по итогам встречи губернатора Кировской области Александра Соколова с Хокимом Кашкадарьинской области Муротжомом Азимовым, проведенной в рамках Международной промышленной выставки «ИННОПРОМ. Центральная Азия».

ИНВЕСТИЦИИ

От спекуляций к балансу

Молодёжь в России всё увереннее осваивает фондовый рынок, причём за последние три года инвестиционная стратегия этой возрастной группы заметно поменялась — от рискованных экспериментов к сбалансированным и долгосрочным решениям.

Как отметил руководитель департамента брокерского обслуживания ВТБ Андрей Яцков, молодые инвесторы приходят на биржу с осознанной финансовой стратегией. Они формируют устойчивую базу из облигаций и фондов денежного рынка, вкладывают пятую часть портфеля в более рискованные, но активно растущие акции и управляют своим портфелем с помощью ИИ-сервиса.

По данным ВТБ Мои Инвестиции, средний объём портфеля молодого инвестора до 30 лет в середине 2026 года составил порядка 279 тысяч рублей. Его структура отражает взвешенный подход: 46% средств размещено в облигации, 30% — в паи фондов, 18% — в акции, 6% — в денежные средства и драгоценные металлы. О стремлении обеспечить ликвидность говорит популярность фонда денежного рынка LQDT — на него приходится около 22% вложений этой возрастной группы.

Доля подключивших сервис инвестиционного консультирования на базе искусственного интеллекта в ВТБ Мои Инвестиции превысила 7% от общего числа клиентов, и в группе до 30 лет она продолжает расти. Среди молодых пользователей ИИ-консультанта 52% выбирают стратегию «Вечный портфель», которая ориентирована на устойчивость и минимум ручного управления.



Схожие тенденции видны и у других брокеров. В «Финаме» молодёжь в 2025 году отдавала предпочтение акциям «голубых фишек» (в топ 5 — бумаги Сбербанка, ВТБ, «Газпрома», «Роснефти» и ЛУКОЙЛа). В «Т Инвестициях» доля самых молодых инвесторов (18–19 лет) за год выросла вдвое и достигла 3,7%, в «Сбере» также отмечают рост интереса молодёжи к инвестициям в целом и защитным инструментам в частности.

Эксперты считают, что в ближайшие 5–10 лет именно инвесторы до 30 лет станут одной из главных движущих сил российского фондового рынка. Модель этой аудитории — сочетание консервативности, технологичности и долгосрочного мышления — уже влияет на развитие инвестиционных сервисов: брокеры активнее внедряют автоматизацию, упрощают интерфейсы и усиливают образовательный компонент.

Инвестиции окупились списанием по кредитам

Председатель правительства России Михаил Мишустин объявил об очередном списании регионам части задолженности по бюджетным кредитам. Глава кабмина отметил, что объем списания соответствует размеру вложений этих регионов в проекты модернизации жилищно-коммунального хозяйства, переселения граждан из аварийного жилья, докапитализацию фондов развития промышленности, а также в реализацию национальных проектов и поддержку участников СВО и членов их семей.

– В текущем году уже удалось сократить долг более чем на 260 млрд

рублей для 60 территорий. Теперь снизим выплаты еще почти на 17 млрд. Это коснется республик Дагестан, Калмыкия и Мордовия, Амурской, Астраханской, Вологодской, Кировской, Костромской, Курской, Мурманской, Пензенской, Псковской, Рязанской, Еврейской автономной и Свердловской областей, а также Хабаровского края и Чукотского автономного округа. Подтверждение целевого использования ими средств получено, – сказал глава кабмина.

Как сообщили в министерстве финансов Кировской области, по нашему региону федеральные власти приня-

ли уже второе в 2026 году решение о списании средств – порядка 70 млн рублей, на сумму расходов бюджета, связанных с переселением граждан из аварийного жилья.

Ранее, в марте, Кировской области списали более 1,3 млрд рублей. До конца текущего года регионом будет направлена еще одна заявка в объеме фактических расходов областного бюджета на поддержку участников СВО и членов их семей.

Добавим, в целом это четвертый этап списания задолженности по реструктурированным в 2025 году бюджетным кредитам. В 2025 году области также



были дважды списаны суммы – более 3 млрд рублей. С учетом июльского решения общий объем списания составит порядка 4,5 млрд рублей.

Новый этап кооперации

Губернатор Кировской области Александр Соколов и глава Чувашии Олег Николаев обсудили межрегиональное сотрудничество. Регионы договорились подписать новое соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, социальной и гуманитарной сферах.



– Последнее соглашение было заключено 10 лет назад. Тогда и рынок труда был другой, и структура производства. Пришло время пересмотреть документ. Нужно целенаправленное воздействие государства, чтобы сориентировать предпринимателей на сотрудничество, – сказал Александр Соколов.

Общий торговый оборот между регионами только за прошлый год составил почти 1,5 млрд рублей. В республику из Кировской области поставляется продукция машиностроения, металлообработки, деревообработки, деревянные дома, продукты химической промышленности. Из продукции в сельском хозяйстве – племенной молодняк крупного рогатого скота молочного направления продуктивности, семена элитных трав и зерновых культур.

– Готовы рассмотреть перспективу организации совместной переработки молока в Кировской области, – сказал глава региона.

Губернатор отметил, что перед областью и республикой стоит общая задача –

развитие производственной кооперации предприятий. Он подчеркнул, что развитие кооперации имеет особое значение для технологического суверенитета России и стабильности промышленного производства.

Кировская область и Чувашия также сотрудничают в социальной и гуманитарной сферах.

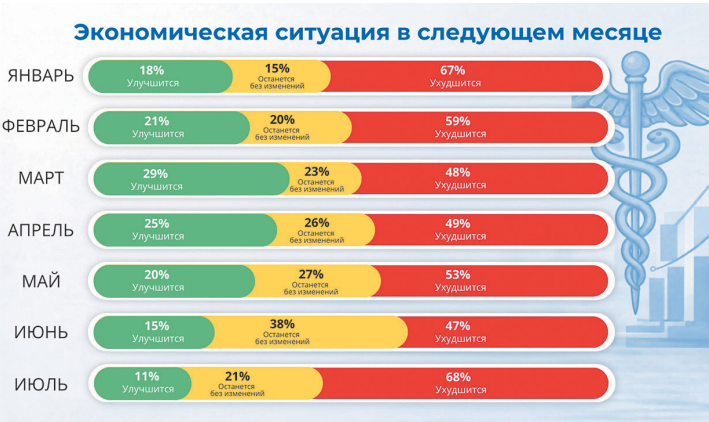
Александр Соколов пригласил Олега Николаева посетить Кировскую область.

Также в рамках поездки в Чувашию губернатор оценил производство Чебоксарского завода силовых агрегатов, на котором изготавливают вилочные погрузчики СИЛАНТ, трактор «Универсал», ведущие мосты для экскаваторов-погрузчиков ЕЛАЗ.

– Обсудим возможности поставок техники для нужд региона, – заключил Соколов.

Июльский консерватизм

Предприниматели Кировской области стали более осторожно оценивать перспективы развития экономической ситуации. Об этом говорят результаты июльского опроса «Бизнес-прогноза Вятской ТПП».



По сравнению с июнем увеличилась доля респондентов, ожидающих ухудшения ситуации: 68% против 47% месяцем ранее. Одновременно сократилось число тех, кто рассчитывает на сохранение текущего положения, – с 38% до 21%. В улучшение экономической ситуации верят 11% участников опроса (в июне – 15%).

«Столь заметное перераспределение голосов отражает стремление бизнеса более консервативно оценивать ближайшие перспективы на фоне сохраняющейся экономической неопределённости и влияния комплекса внешних факторов на предпринимательскую деятельность», – прокомментировали в бизнес-объединении.

Кроме того, июль традиционно приходится на период отпусков и сезонного снижения

деловой активности в ряде отраслей. В это время компании чаще сосредоточены на сохранении устойчивости бизнеса, оценке текущих результатов и планировании второго полугодия, поэтому прогнозы становятся более взвешенными и осторожными.

«Таким образом, июльский опрос отражает не столько ухудшение деловых настроений, сколько рост осторожности в оценке экономической ситуации. Предприниматели продолжают адаптироваться к текущим условиям, принимая решения с учётом меняющейся рыночной конъюнктуры и долгосрочных тенденций», – резюмировали в Вятской ТПП, поблагодарив всех участников опроса за активность и вовлечённость.

В 2026 году увеличилось количество проводимых КТ и МРТ исследований

В четверг, 2 июля, состоялось очередное совещание руководителей государственных медицинских организаций Кировской области, которое провели первый зампред областного правительства Дмитрий Курдюмов и министр здравоохранения Екатерина Видякина. Одной из ключевых тем повестки стала доступность высокоточных диагностических методов исследования: КТ и МРТ.

рост по компьютерной томографии, – рассказал Дмитрий Курдюмов. – Только за первые пять месяцев текущего года проведено уже 11 000 исследований на МРТ и 33 000 – на КТ. Этого удалось достичь за счет доступности записи на исследования в специализированные центры для всех медицинских организаций региона. Важно контролировать наличие календарей для записи и «листы ожидания».

Екатерина Видякина напомнила, что назначению таких высокоточных рентген-исследований, как КТ и МРТ, тем более с контрастированием, должно предшествовать тщательное обследование пациента, в том числе узким специалистом, предварительное проведение УЗИ, рентгена и эндоскопии – в зависимости от профиля заболевания.

Об организации лабораторных исследований рассказал главный врач Кировской областной клинической больницы Вадим Ральников. Централизованная клиничко-диагностическая лаборатория КОКБ вы-



полняет исследования как для городских учреждений, так и центральных районных больниц, обеспечивая полный спектр необходимых лабораторных исследований, в том числе дорогостоящих и редких, в плановой и экстренной форме.

Вадим Ральников рассказал, что грамотное управление назначениями руководителями медицинских организаций в информационной

системе позволяет не только повысить качество и скорость проведения исследований, но и избежать необоснованности назначений, оперативно получить максимально информативный результат.

Отдельным вопросом повестки стало обсуждение доступности записи на прием к врачу и обучение медицинских регистраторов корректной работе в информационной системе и с «листами ожидания».

– Сегодня мы с вами в очередной раз проанализировали доступность приема в разрезе каждой медицинской организации и каждой врачебной специальности. От того, насколько качественно главный врач проводит работу со своими администраторами и регистраторами, зависит, возникают ли сложности в записи у пациентов, – акцентировала внимание Екатерина Видякина. – Период отпусков медицинских работников не должен сказаться на доступности помощи нашим гражданам. Прошу взять этот вопрос на личный контроль.

До склада в Кирове, а не до Москвы

Как бизнесу пережить дорогую логистику второй половины 2026 года

Эту аналитическую статью специально для «Бизнес новостей» подготовил кандидат физико-математических наук, старший преподаватель кафедры информационных технологий Финансового университета при Правительстве РФ Григорий Деденко. Авторская позиция эксперта подразумевает взгляд предпринимателя, который считает не презентационные маршруты, а деньги после разгрузки.



Бизнесу пора перестать считать логистику «до Москвы». Привычка удобная. На слайде выглядит аккуратно: порт – Москва, поезд – Москва, ставка – Москва. Только груз не живёт в Москве. Он должен приехать на конкретную площадку: в Киров, Кирово-Чепецк, Слободской, Вятские Поляны, на склад лесопереработчика, к химикам, к производственнику, которому станок нужен не «в июле», а в среду утром, потому что в четверг уже люди выходят на монтаж.

Вот с этой точки и надо считать. Не от порта. Не от красивой ставки в коммерческом предложении. От последней операции, где водитель отдаёт документы, склад принимает товар, а бухгалтерия закрывает рейс без нервного письма «у нас расхождение по маршруту».

Бюджет на второе полугодие: считать цепочку, а не одну ставку

Рабочая формула для второго полугодия 2026 года такая:

итоговая логистика = международное плечо + погранпереход или порт + терминал + железная дорога + автоплечо до склада в Кировской области + страхование + документы + резерв на простой.

Если убрать один из этих элементов, смета становится похожа на весы без гири: вроде показывает, но верить нельзя.

По рынку сейчас разумно закладывать такой коридор роста к прошлому году:

Тип поставки	Ориентир роста к 2025 году	Запас прочности в договоре
Внутрироссийская доставка, обычные грузы	15–20%	10–15%
Импорт FCL, стандартный 40-футовый контейнер	20–30%	15–20%
LCL, сборные партии	25–35%	18–22%
Южные, ближневосточные, каспийские маршруты	30–45%	20–25%
Негабарит, химия, груз с особыми условиями	отдельный расчёт по рейсу	25% и выше



Это не «средняя температура». Это управленческий коридор, который складывается из нескольких открытых индикаторов. Грузовые железнодорожные тарифы на 2026 год проиндексированы на 10,4%. Стоимость доставки внутри России за первые четыре месяца 2026 года, по оценкам участников рынка, выросла примерно на 17% к 2025 году. Июньский рост топливной составляющей добавил перевозчикам ещё 4,8–5,4% издержек. В контейнерах из Китая напряжение тоже не ушло: на середину марта средневзвешенная стоимость 40-футового контейнера Шанхай – Москва достигала 7,31 тыс. долларов, а к началу июня, по данным ЦЦИ, которые приводил «Коммерсантъ», железнодорожная перевозка по этому направлению превысила 8 тыс. долларов за FEU. Отдельные участники рынка называли и более высокие уровни на срочных сервисах.

Для компании из Кировской области это означает неприятную, но честную вещь. Если в 2025 году доставка условного контейнера «Китай – центральная Россия – Киров» укладывалась в 100 единиц, то во втором полугодии 2026 года её безопаснее считать как 120–130 единиц. По сложным маршрутам – как 135–145. Не потому что все

перевозчики резко стали жадными. Просто в цепочке стало больше дорогих мест: тара, железная дорога, топливо, терминалы, комплаенс, ожидание окна.

Пример для управленческого бюджета:

Статья затрат	2025: условные 100	2026: осторожный сценарий
Международное плечо / железная дорога	55	66–72
Терминал, оформление, погранпереход	12	15–18
Автоплечо до склада в Кировской области	15	18–22
Страхование, банк, документы	8	10–12
Резерв на простой и срыв окна	10	12–16
Итого	100	121–140

В контракте цену лучше пересматривать не «по настроению перевозчика», а по формуле. Например:

ставка = базовая ставка x (0,45 x индекс железнодорожного плеча + 0,25 x индекс дизеля + 0,20 x курс CNY/RUB или USD/RUB + 0,10 x терминальные и портовые сборы).

Это не готовый шаблон для всех. Доли надо подгонять под груз и проверять с юристом или логистом до подписания договора. У химиков выше страхование и требования к перевозчику. У лесопромышленников тяжелее вагонная экономика. У поставщиков оборудования больше простой и монтажные сроки. Но сама логика должна быть в договоре: если дизель, курс или портовая надбавка уходят выше согласованного порога, цена пересчитывается автоматически. Без ежемесячного базара.

Кировская точка сборки: Киров-Котласский, Пермь, Екатеринбург, Нижний и Казань

У Кирова есть своя опора, и её нельзя игнорировать. Реконструированный терминал «ТрансКонтейнера» на станции Киров-Котласский в первом полугодии 2025 года отправил 53 контейнерных поезда – почти на 50% больше, чем за тот же период 2024 года. Количество обработанных контейнеров выросло на 45%, до 18,4 тыс. ДФЭ; погрузка – на 42%, до 9,1 тыс. ДФЭ. Лесопереработчики дали более 40% погрузки терминала. Это уже не «местная площадка на всякий случай», а рабочий узел региональной экономики.

Официальная карточка терминалов «ТрансКонтейнера» указывает площадку в Кирове на Транспортном проезде, 21, режим работы – ежедневно с 08:00 до 20:00. Есть и грузовой терминал Киров-Котласский на Московской, 104а: площадка 28,2 тыс. кв. м, работа с тарно-штучными, тяжеловесными, навалочными, лесными грузами,

контейнерная площадка, козловые и железнодорожные краны.

Практический вывод грубый, но полезный: Киров не надо автоматически превращать в «дальнюю автомобильную доставку от Москвы». Для части грузов выгоднее довести контейнер железной дорогой ближе к региону, а не тащить его фурой через полстраны. Условная разница между расчётом «до Москвы» и реальным довозом до склада в Кировской области легко превращается в десятки тысяч рублей на контейнере. Для 20-футового контейнера в редакционной модели имеет смысл сразу держать добавку 18–35 тыс. руб. только на локальные операции и довоз; по 40-футовому контейнеру, тяжёлому грузу или неудобному окну эта сумма может быть выше. Это не тарифный справочник. Это напоминание: последняя миля не бесплатная.

Но и романтизировать местный терминал нельзя. У него есть график, окна, ограничения по типу груза, очередность, требования к документам. Летом это чувствуется особенно неприятно: лес, стройка, сезонный товар, продукты питания, техника – все хотят ехать в понятное окно. Поэтому кировскому логисту сегодня нужны не один, а несколько сценариев:

- прямая доставка на Киров-Котласский или другую станцию, если терминал подтверждает окно и тип груза;
- доставка через соседний хаб с коротким автоплечом: Пермь, Екатеринбург, Нижний Новгород, Казань;
- запасной вариант через московский узел только тогда, когда он реально быстрее или дешевле после учёта довоза, а не потому что «так делали всегда»;
- отдельный сценарий для леса, химии, оборудования и продуктов питания, потому что у этих грузов разные терпение, документы и цена простоя.

Пермь – Киров и Москва – Киров в расчёте нельзя ставить в одну строку. Это разная длина плеча, разная вероятность найти обратку, разная цена срыва. Если контейнер уже можно довести железной дорогой ближе к Вятке, надо считать этот вариант первым, а не после того, как московский склад выставил счёт за хранение.

Где сейчас золотая середина по маршрутам

Для типового кировского груза средней стоимости – скажем, 1х40' из Китая с оборудованием, комплектующими или товаром народного потребления – я бы ранжировал маршруты так.

Маршрут	Время	Деньги	Надёжность	Когда выбирать
Китай – Забайкальск/Маньчжурия – центр РФ – Киров	быстро: по ряду сервисов 12–20 дней до Москвы; до Кирова обычно надо добавлять 2–4 дня на железнодорожное или автомобильное плечо и терминал	выше среднего	хорошая, но возможны пограничные заторы	оборудование, комплектующие, товар с чувствительным сроком
Китай – Казахстан: Достык/Алашанькоу или Алтынколь/Хоргос – центр РФ – Киров	15–25 дней в коммерческих предложениях, при нормальной стыковке	часто дешевле прямого варианта	нормальная при «белых» документах	массовые грузы, плановые поставки
Китай – Владивосток – железная дорога – Киров	дольше прямого поезда, но предсказуемо при подтверждённом железнодорожном плече	золотая середина для части массовых партий	зависит от порта, платформ и контейнерной тары	потребительские товары, несрочный импорт
Новороссийск / южные порты – железная дорога или авто до Поволжья и Кирова	быстро только на бумаге, если порт встал – всё встало	дороже после надбавок	переменная	Турция, Ближний Восток, грузы с привязкой к морю
Индия / Иран – МТК «Север – Юг» – Каспий / Иран / Азербайджан – РФ – Киров	в нормальном режиме обещает 20–25 дней против 40–45 через Суэц	потенциальная экономия 20–30%	в 2026 году риск выше обычного	Индия, Иран, долгиe контракты без режима «завтра на складе»
Беларусь / Псков / Северо-Запад – авто или rail+road до Кирова	зависит от границы и документации	средне	хорошая при чистой сделке	белорусские поставки, запчасти, отдельные промышленные грузы

Золотая середина для массовых кировских грузов сейчас – не самый дешёвый путь, а путь с минимальным числом сюрпризов. Для контейнерного импорта из Китая это чаще железная дорога через понятный переход или мультимодальная схема через Дальний Восток с заранее забронированным плечом до Поволжья/Урала и дальше до Кирова. Для срочного оборудования лучше переплатить за прямой поезд и нормального экспедитора. Для низкомаржинального товара лучше потерпеть срок, но не ловить демередж, ручное переоформление и ночной поиск машины. Юг стал маршрутом для тех, кто умеет держать риск. После роста морских и портовых надбавок до 40–45% он уже не

выглядит «естественно дешёвым». А МТК «Север – Юг» надо считать не по рекламной брошюре, а по конкретной неделе: коридор перспективный, но в 2026 году геополитика способна растянуть сроки и съесть экономию.

Что сократить прямо сейчас, без склада за 200 миллионов

Первый ход – сменить не страну, а точку входа. Иногда достаточно заменить порт или станцию назначения. Владивосток вместо юга. Киров-Котласский вместо московского терминала. Пермь или Нижний как промежуточная разгрузка вместо длинной фуры из Москвы. Это скучная работа в Excel. Зато там лежат живые деньги.

Второй ход – собирать партии. Для LCL и мелких поставок одиночная коробка всегда платит за чужой воздух. Когда два кировских заказчика идут к одному экспедитору и дают календарь отгрузок на месяц, у них появляется предмет для разговора: ставка за куб, фиксированное окно, понятный график. Не всегда получится. Но когда получается, экономия видна сразу.

Третий ход – перенести доставку на поставщика только там, где поставщик сильнее. Условие «поставщик везёт до склада в Кировской области» хорошо работает, если у него есть свой контракт с линией, контейнерный парк, понятный экспедитор и ответственность за срок. Если он просто добавляет красивую строку в инвойс, вы покупаете не логистику, а туман.

Лучше всего сегодня работает связка: консолидация партий, календарь отгрузок и

годня она есть. Завтра ушла на Казань. Послезавтра перевозчик не берёт ваш груз, потому что нашёл обратку удобнее.

Менее рискованная модель – рамочный договор на 60–70% прогнозного объёма. В нём фиксируются не мёртвая цена, а коридор: базовая ставка, топливная оговорка, срок подачи машины, штраф за срыв, порядок пересмотра. Остальные 30–40% можно оставлять на споте: там бизнес ловит удачные окна и не платит за объём, которого не будет.

И ещё. Не надо давить перевозчика до последней копейки. Перевозчик, которого вы «выжали», первым бросит ваш рейс в плохую неделю. Дешёвый партнёр без устойчивости – это не экономия. Это отложенный простой.

Страховые, банки и документы: где бизнес теряет деньги молча

Со страховой надо начинать не с вопроса «сколько стоит полис?» Начинать надо с маршрута.

В полисе должны быть названы груз, стоимость, фактический маршрут, порты и станции перегрузки, склады временного хранения, перевозчики, выгодоприобретатель, франшиза, исключения по задержке, военным и санкционным рискам. Если маршрут поменялся с Новороссийска на Владивосток, а полис живёт в старой географии, при споре вас не спасёт фраза «ну мы же везли тот же товар».

Банки смотрят похожим образом. По 115-ФЗ им нужен экономический смысл платежа: контракт, инвойс, упав-

Чем экзотичнее новая география для вашей бухгалтерии, тем раньше надо собирать пакет документов. Не после того, как платёж завис.

Демередж и детеншн тоже надо выносить в договор отдельно. Кто платит, если контейнер завис на терминале из-за проверки? Кто отвечает, если получатель не успел вывезти груз? Сколько бесплатных дней? Где начинается штраф – в порту, на станции, у склада? Это не мелкий шрифт. Это иногда вся маржа сделки.

Электронные документы и ГосЛог: осенью будет не до обучения

С 1 марта 2026 года экспедиторы должны работать через реестр на платформе «ГосЛог». Ространснадзор прямо указывал: транспортно-экспедиционной деятельностью смогут заниматься юрлица и ИП, включённые в специальный реестр. КонсультантПлюс напоминает и про штрафы: за работу без включения в реестр – от 100 тыс. до 300 тыс. руб., за повторное нарушение – от 500 тыс. до 1 млн руб.

С 1 сентября 2026 года электронные перевозочные документы становятся обязательной нормой. ФНС и КонсультантПлюс перечисляют ключевые документы: транспортные накладные, заказы и заявки на перевозку, экспедиторские документы, железнодорожная накладная, авиационная грузовая накладная. Минтранс отдельно писал, что электронный формат затронет ключевые документы по разным видам транспорта.

Для местного грузовладельца это означает несколько практических действий:

- проверить, есть ли экспедитор в реестре;
- получить и проверить КЭП у тех, кто подписывает перевозочные документы;
- оформить машиночитаемые доверенности для сотрудников, если подписывает не руководитель;
- заранее согласовать оператора ЭДО с перевозчиком, складом и бухгалтерией;
- прогнать тестовую перевозку в электронке до сентября, а не в ночь перед первой крупной поставкой.

По публичным сообщениям на конец июня 2026 года, через ГИС ЭПД уже оформили более 41 млн электронных документов, ежемесячный объём достигал около 2 млн отправлений, к платформе подключились тысячи компаний. То есть аргумент «рынок не готов» всё слабее. Готов не весь рынок, да. Но проверять это придётся каждому грузовладельцу самому.

Что я бы сказал кировскому предпринимателю прямо

Не покупайте маршрут по названию. «Через Владивосток», «через Казахстан», «через Новороссийск», «через Иран» – это ещё не решение. Решение начинается там, где вы видите календарь, ставку, терминал, страховку, документы и довоз до склада.

Считайте не раз в год, а раз в квартал. Держите запасной маршрут. Лучше два. Не подписывайте договор без топливной и валютной оговорки. Не отдавайте груз экспедитору, которого нет в реестре. Не соглашайтесь на полис без фактического маршрута. И не верьте ставке, в которой «всё включено», но никто не может объяснить, что именно включено.

Логистика стала частью цены товара. Почти как материал, зарплата или кредит. Кто понял это летом 2026 года, тот во втором полугодии сохранит маржу. Кто продолжит жить звонком «найдите машину на завтра», тот будет кормить рынок своими нервами.

Учения «ЛизаАлерт» – как добровольцы готовятся к реальным поискам

В этом году ежегодные учения кировского отряда «ЛизаАлерт» едва не превратились в полноценную поисковую операцию. Ещё до старта обучения поступила заявка о пропаже несовершеннолетнего, следом пришло сообщение о потерявшемся пятилетнем ребёнке. В отряде всерьёз заговорили об отмене запланированной программы – поисковики были готовы немедленно выехать на реальные поиски. К счастью, оба ребёнка были найдены живыми, и учения продолжились. Этот случай стал первым, но не последним напоминанием о том, что за учебными легендами всегда стоит настоящая жизнь.

ЛЕСНАЯ ШКОЛА

Для многих участников нынешние сборы стали важным этапом в освоении поисковых навыков. Дарья Новикова и Екатерина Живень, которые отвечают в отряде за пресс-службу и не участвуют в активных выездах, на учениях отрабатывали механизм прочёсывания леса. «Сначала тебе объясняют материал, а тут же дают попробовать на деле, – говорит Дарья. – Раньше были только лекции, а здесь тебе реально дают поработать с навигаторами, рациями». Екатерина добавляет, что практический формат позволяет эффективнее освоить необходимые навыки. Девушки признаются: «Мы всё время думали о том, что на реальных поисках ищут живых людей в беде, которые уже несколько дней без еды и воды. А мы пока ищем игрушки. Разница колоссальная. Но чувство ответственности не покидало».

Одна из учебных задач требовала максимальной собранности. Группе предстояло прочёсывание квадратов – задача, которая в реальных условиях, с учётом работы на отклик, может занять до девяти часов. Из-за форс-мажорных обстоятельств на отработку ушло всего четыре часа, но этого времени хватило, чтобы оценить всю сложность процесса. «Пять человек выстроились в линию с интервалом в три-пять метров. Крайним слева шёл инструктор Иван, позывной «Юрист», он задавал направление с помощью компаса. Остальные ровнялись по левому флангу, а правый участник каждые 30 метров вешал светоотражающие лоскутки. Пройдя определенное



расстояние, группа разворачивалась, и тот, кто теперь оказывался справа, вешал метки уже с другой стороны. Так, двигаясь змейкой, поисковики постепенно закрывали квадрат», – рассказала Екатерина. За четыре часа обучения они осилили лишь четверть участка, но даже это стало серьёзным испытанием. «Когда выполняешь задачу, о погоде и усталости думаешь в последнюю очередь, физическое состояние уходит на десятый план, и это при учебном поиске, а что говорить о реальном», – поделились эмоциями волонтеры.

РЕАЛЬНОСТЬ БЕЗ КУПЮР

Впрочем, в этот раз реальность вмешалась сама. Ночной учебный поиск стартовал в 19:00, однако около 23:00 поступила новая заявка. Группу свернули, и, когда участники уже вышли из леса, пришло сообщение: «Найден. Жив». Но моральных и физических сил было потрачено столько, что учебную задачу решили не доводить до конца. Девушки признаются: «Было немного грустно, что не прошли всю программу, но определённый пул задач мы отработали, и обучение состоялось».

На учениях большое внимание уделили психологической подготовке и первой помощи. «В лес стоит идти только тем, кто готов к этому, – говорит Екатерина. – Я честно говорю, что боюсь найти человека, особенно с исходом не «Найден. Жив». К такой реальности невозможно подготовиться,



нужно быть внутренне готовым к разным исходам». «После нескольких суток в лесу человек может находиться в сознании, но эвакуация ему всё же требуется», – добавляет Дарья. На учениях рассказывали, как бабушку выносили из непроходимого леса – шли в полуприюде, потому что иначе нельзя. И это лишний раз напоминает, что нужно реально оценивать свои физические возможности.

На занятиях участки разбирали самые частые травмы в лесу: ушибы, вывихи, травмы глаз, укусы клещей и змей, опасность теплового и солнечного удара. Отрабатывали действия при эпилепсии и переохлаждении, а также эвакуацию на носилках – как растелить, завязать и нести. Учились помогать не только потерявшемуся, но и товарищу по группе.

МЕСТО ЕСТЬ КАЖДОМУ

Примечательно, что учебные легенды в этом году тоже были необычными. Раньше их строили на смоделированных реалистичных ситуациях, но в этот раз взяли за основу сказку «Алиса в Стране чудес». По легенде, в лесу потерялась девочка 160 см в голубом платье, белом переднике и полосатых гольфах, а также мужчина 170 см, называющий себя Безумным Шляпником. Заявитель – тот, кто потерял их и попросил помощи, – находился в лесу. Такая игровая форма, по мнению девушек, сделала обучение живым и увлекательным.

Самым запоминающимся моментом для них стала не только атмосфера, но и слова регио-

нального представителя отряда Александры Яговкиной. «Большое спасибо каждому, потому что вы были готовы прервать обучение и выехать на поиски», – вспоминает Екатерина. Эта фраза, по её словам, прозвучала до мурашек.

Второй день учений прошёл в более расслабленной атмосфере: участники подвели итоги, поблагодарили друг друга, пообщались с гостями из Екатеринбурга, Чебоксар, Перми и Коми. Женщина, которая пришла в отряд впервые, была в восторге, постоянно рассказывала о своих эмоциях, благодарила организаторов за лекции и практику и твёрдо решила остаться.

Как отметили девушки, после учений многие горят желанием вступить в отряд, но время показывает, что не каждый справляется с реальной нагрузкой. Важно приходить с пониманием, куда и зачем ты идёшь: «Это не прогулка по лесу, это тяжёлый труд: густой лес, дождь, холод, неприятные сюрпризы». Человек должен трезво оценивать свои силы. Если не готов к лесу, есть другие направления, где он может быть полезен. «Мы не ходим на активные поиски, мы в пресс-службе, – говорит Екатерина. – И там наша работа действительно нужна». Дарья добавляет: «Так мы приносим больше пользы, чем если бы пошли в лес».

Направлений в отряде около 25, многие представлены в регионе, в этом году в Кировской области появилось направление кинологов. И в этом ценность сборов – они дают шанс проверить себя, понять, твоё это или нет.

«Невозможно уехать с учений, не проникнувшись этой атмосферой, – заключает Екатерина. – В отряде очень близкое, дружеское общение. Командный дух чувствуется безусловно. Но люди разные, кто-то привык держать дистанцию, поэтому каждый выбирает свой формат. Главное – что здесь есть место каждому».

На учениях каждый смог проверить себя и понять, готов ли он к той ответственности, которую несёт добровольческая работа. И даже те, кто не выходит в лес, знают, что их вклад не менее важен, а поиск начинается задолго до того, как прозвучит команда «На выезд».

Дарья Булдакова.
Фото предоставлено
героями публикации.



РАБОТОДАТЕЛИ НАЗВАЛИ САМЫЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ НАВЫКИ ДЛЯ РАБОЧИХ

Российские работодатели составили рейтинг самых важных навыков для рабочих профессий, которые они ценят больше всего и за которые готовы даже доплачивать ценным кадрам. На первом месте высокое владение инструментом и оборудованием (важно для каждой второй компании, ищущей рабочего - 53%), на втором – знание основ охраны труда и промышленной безопасности (важно для трети работодателей, или 29%), на третьем – умение читать схемы (20% компаний). Именно такие навыки «синих воротничков» выделили работодатели, опрошенные hh.ru.

Топ-10 наиболее востребованных навыков, которые прямо сейчас ценят российские работодатели у рабочих, возглавляет отличное владение инструментами и оборудованием. Это важно для более половины опрошенных компаний - 53%. Причем с начала 2026 года работодатели упоминали умение работать с разными инструментами более 374 тыс. раз, что на 20% больше, чем в 2025 году.

- Топ-10 востребованных профессиональных навыков у рабочих**
1. Владение профессиональным инструментом и оборудованием – 53%
 2. Знание и соблюдение норм охраны труда и техники безопасности – 29%
 3. Чтение технических чертежей, схем и технологических карт – 20%
 4. Электромонтажные и электро-ремонтные работы – 18%
 5. Навыки настройки и наладки производственного оборудования – 18%
 6. Управление подъёмно-транспортными механизмами и спецтехникой -16%
 7. Работа с измерительным и контрольным инструментом – 16%

8. Слесарная обработка и сборка металлоконструкций – 14%
 9. Выполнение строительных и отделочных работ – 12%
 10. Выполнение сварочных работ – 8%
- Среди гибких навыков у «синих воротничков» больше всего ценятся исполнительность, добросовестность и дисциплинированность – эти качества отметили 27% работодателей. Почти каждый пятый рекрутер обращает внимание на умение взаимодействовать с людьми и неконфликтность (23%), а также ориентацию на результат (21%) и способность работать самостоятельно без постоянного контроля (20%).

- Топ-10 востребованных гибких навыков у рабочих**
1. Исполнительность, добросовестность и дисциплинированность – 27%
 2. Умение работать с людьми, неконфликтность – 23%
 3. Ориентация на результат – 21%
 4. Способность работать самостоятельно, без помощи начальства и коллег – 20%
 5. Эмоциональная стабильность, стрессоустойчивость – 19%
 6. Развитое чувство ответственности, мотивированность – 17%

7. Коммуникабельность – 14%
 8. Готовность к переобучению и повышению квалификации – 13%
 9. Сообразительность, уровень интеллекта, эрудиция – 13%
 10. Внимательность – 12%
- «Среди наиболее дефицитных – ответственность и надёжность, об этом говорят 34% опрошенных. Почти столько же компаний указывают на недостаток у работников критического мышления и умения решать проблемы (33%). На третьем месте – стрессоустойчивость и саморегуляция (24%). Эти навыки напрямую влияют на качество работы и готовность сотрудников выдерживать нагрузку. При этом многие работодатели отмечают, что готовы платить зарплату выше средней по рынку соискателям, обладающим необходимыми для компании компетенциями, – об этом говорят 60% опрошенных, еще 13% хотели бы это делать, будь у них дополнительный зарплатный фонд на такие цели», – прокомментировала руководитель направления «Навыки и карьера» hh.ru Марина Дорохова.

Опрос проводился среди 208 российских работодателей со 2 по 24 июня 2026 года.



Выборы-2026: цифры и нюансы

На выборах 2026 года в Кировской области изберут 554 муниципальных депутата. Об этом сообщил канал в МАХ «Personal Opinion», ссылаясь на выступление главы Избирательной комиссии региона Галины Бурковой на первом заседании штаба общественного наблюдения за выборами.

- Автор канала Роман Данилин также привел интересные цифры и факты из доклада Бурковой.
1. Электронного голосования в Кировской области вновь не будет, несмотря на то, что регион подавал заявку на участие в ДЭГ. 33 региона РФ будут использовать в этом избирательном цикле в том числе электронное голосование.
 2. В выборах в Законодательное собрание Кировской области планируют принять участие 7 политических партий: «Единая Россия», «Справедливая Россия», КПРФ, «Новые Люди», ЛДПР, «Коммунисты России», «Пенсионеры России».
 3. Ряд кандидатов уже открыли спецсчета.
 4. «Потолок» избирательного фонда кандидатов и партий стал больше: у одномандатников в ОЗС он вырос до 12 миллионов, у партий – до 140 миллионов.
 5. В 106 округе проживает 474 478 избирателей, а в 107 – 514 166. Это данные на 1 января 2026 года.
 6. Многие КОИБы уже списаны, так как у них истек срок

эксплуатации, возможно, будет принято решение о полном списании всех КОИБов. Будет экспертиза.

Добавим, что в состав штаба общественного наблюдения за выборами вошли 16 человек. Это члены региональной Общественной палаты, представители общественных и некоммерческих организаций, эксперты в области избирательного права, юристы и лидеры общественного мнения. Штаб возглавил председатель ОПКО Сергей Улитин. «Я считаю, что общественный контроль — это залог доверия граждан к выборам. Создание штаба – важный шаг к обеспечению открытости и законности голосования. Мы готовимся обеспечить независимое наблюдение на всех избирательных участках региона», – отметил Улитин.

В планах работы штаба – формирование корпуса общественных наблюдателей, их обучение, организация работы ситуационного центра в дни голосования, а также информационное сопровождение избирательной кампании. Особое внимание будет уделено взаимодействию со СМИ и подготовке аналитических материалов об итогах наблюдения.

Деятельность штаба направлена на обеспечение прозрачности выборов и укрепление доверия жителей Кировской области к избирательной системе. В дни голосования – 18, 19 и 20 сентября – общественное наблюдение будет организовано на всех 1085 избирательных участках региона.

НОВОСТИ КОМПАНИИ

Молодежь «Уралхима» приняла участие в турпоходе по Приэльбрусью

Молодые сотрудники филиала «КЧХК» АО «ОХК «Уралхим» приняли участие в масштабном корпоративном слете молодежи Группы «Уралхим», организованном в формате туристического похода по Эльбрусскому району Кабардино-Балкарии. Мероприятие прошло в преддверии Дня молодежи и объединило более 100 сотрудников в возрасте от 18 до 35 лет, работающих на предприятиях Компании.

11 активистов молодежного движения «КЧХК» на протяжении четырех дней познакомились с культурным наследием региона, участвовали в пеших походах по территории национального парка «Приэльбрусье» к озеру Донгуз-Орун-Кель и водопаду Терскол. Участники поднимались по канатной дороге до станции «Мир» на высоту 3 500 м. Кроме того, в программе были игры и развлечения, на-



правленные на командообразование, а также торжественный ужин с живой музыкой и мастер-классами по национальным танцам и кухне.

Радмир Габдуллин, директор по внешней социальной политике и спорту АО «ОХК «Уралхим»: – «Уралхим» уделяет особое внимание социальной политике, и одно из наших

приоритетных направлений – это работа с молодежью. Туристический слет, приуроченный к Году единства народов России, – яркий тому пример. Подобные мероприятия позволяют сплотить коллектив и служат инвестицией в личностный рост молодых сотрудников, ведь именно они продолжают строить будущее Компании.

Андрей Заикин, заместитель директора филиала «КЧХК» АО «ОХК «Уралхим» по персоналу и социальной политике: – Молодежная политика «Уралхима» – это продуманная стратегия. Мы оказываем постоянную поддержку нашим молодым сотрудникам, помогаем с жильем и создаем условия для полноценного отдыха, развития и карьерного роста. Слет в Кабардино-Балкарии объединил больше 100 активистов, подарил им незабываемые впечатления и укрепил командный дух.



**Приходите в новый
магазин-музей
в ТЦ «SoloWay»
Владимирская, 75а**

📍 ул. Владимирская, 75а
(ТЦ «SoloWay»)

☎ 8 912 730-36-99

📍 ул. Герцена, 5

☎ 8 (8332) 32-26-50

✉ matryoshka_podarok



Соловэй. МАТРЕШКА.



● сувениры

● игрушки

● вятские промыслы

● одежда

● текстиль



12+



Телефон
рекламного отдела:

☎ **41-04-28**



РЕКЛАМНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

ЖЁЛТЫЙ СЛОН

БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

ООО «Желтый слон» сообщает о готовности оказать услуги по изготовлению предвыборных печатных агитационных материалов и о стоимости работ/услуг по изготовлению печатных материалов в период избирательной кампании политическим партиям и зарегистрированным кандидатам на выборах депутатов Государственной Думы Российской Федерации 9-го созыва, депутатов Законодательного Собрания Кировской области 8-го созыва, депутатов Законодательного Собрания Кировской области 8-го созыва, депутатов Слободской городской Думы 7-го созыва по следующим расценкам:

Плакат А4 – 20,00 руб., Плакат А3 – 40,00 руб. Листовка – 12,00 руб.

Печать баннера – 650,00 руб./м2. Флажок – 26,00 руб.

Флаг – 900,00 руб. Футболка с печатью - 850 руб.

Манишка - 788 руб. Платок - 307 руб. Авторучка с печатью - 40,00 руб.

Бейсболка - 600 руб., магнит - 27 руб.

Стоимость иных агитационных материалов (банеры, газеты, наклейки, листовая и сложная бумажная продукция, пакеты, коробки, ленты и упаковка и т.п) рассчитывается индивидуально по запросу.

www.sllon.ru

г.Киров, Октябрьский пр-т, 127

тел. (8332) 20-42-79

zakaz@sllon.ru



ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ об опасности хищения оборудования и материалов на энергообъектах

Ежегодно на объектах электро-сетевого комплекса получают травмы посторонние лица при попытках хищения электрооборудования. В электроэнергетике каждая вторая травма влечет за собой смерть. Статистика показывает, что около 50% несчастных случаев с летальным исходом происходит по причине небрежного или технически безграмотного отношения потерпевших к электрической энергии. Львиная доля в этой печальной статистике – это как раз случаи, связанные с хищением энергооборудования.

Филиал ПАО «Россети» - МЭС Урала напоминает, что одной из наиболее распространенных причин аварийных отключений линий электропередачи (ЛЭП) является хищение энергооборудования, металлоконструкций ЛЭП. По статистике, примерно каждое шестое отключение электроэнергетики происходит из-за внешнего вмешательства.

Напомним, что хищение энергооборудования и приведение в негодность объектов электроэнергетики – серьезные уголовные преступления, которые в соответствии с Уголовным кодексом РФ караются лишением свободы на срок до 10 лет, штрафом до 1 000 000 рублей.

Хищение металлических уголков, делающих устойчивыми опоры ЛЭП, также является серьезным престу-

плением. Опоры без таких уголков под воздействием ветра становятся подвижными. В зависимости от способа совершения кражи такое преступление также наказывается штрафом в размере до 1 000 000 рублей или лишением свободы на срок до 10 лет.

Хищение оборудования с действующих энергетических объектов может закончиться трагически. Но даже такой риск не останавливает воров. Снимаются провода с воздушных линий, срезается кабель, разбираются опоры, трансформаторы. И все это для того, чтобы получить копейки на пунктах приемки металла, тогда как энергетические компании несут ущерб в десятки и сотни тысяч рублей, а потребители страдают от аварий в системе электроснабжения!

ВНИМАНИЕ!

Правилами работы организаций по приему лома цветных и черных материалов установлено, что при приеме металла должны фиксироваться паспортные данные сдающего, а в случае если сдаются провода или оборудование, должны требовать документы, подтверждающие право собственности на это оборудование. В случае отсутствия таковых документов об этом факте незамедлительно сообщают в полицию!