

Бизнес Новости

31
мая
2026
№ 19 (880)

в Кирове

Бизнес / Политика / Власть / Финансы

www.bnkirov.ru

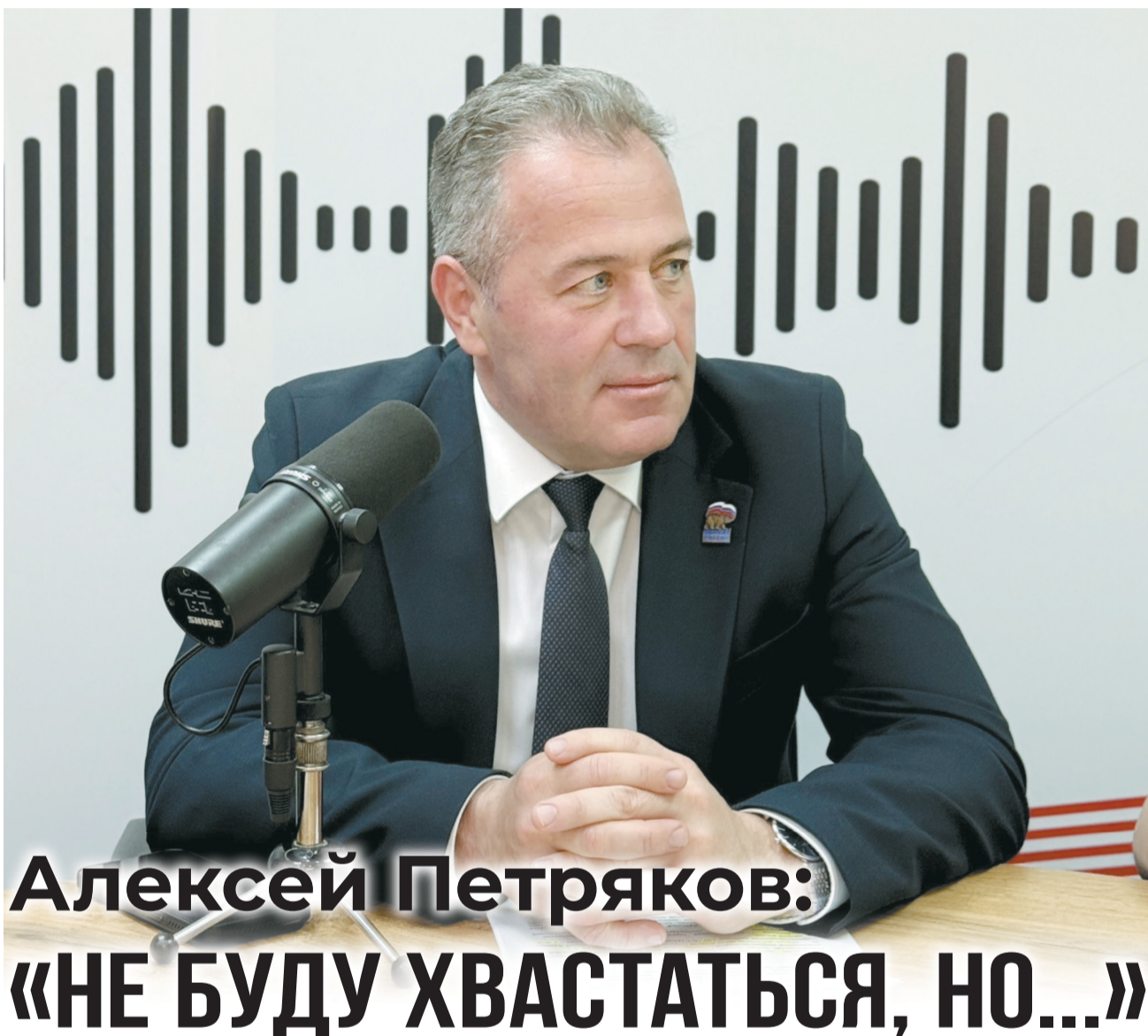
Еженедельная деловая газета «Бизнес новости в Кирове». Рекламно-информационное издание.

16+

«Считаю важным отметить, что AI-фотосессии ярко демонстрируют, как меняется само отношение людей к цифровой идентичности. Для коммуникационной среды это переломный момент, потому что совсем скоро конкурировать будут не просто изображения, а уровень доверия, который человек способен вызвать в условиях повсеместного распространения искусственного визуального контента».

Кристина Пикунова,
руководитель проектов по связям с общественностью ООО «ИМА-консалтинг».

7



Алексей Петряков: «НЕ БУДУ ХВАСТАТЬСЯ, НО...»

Заместитель председателя правительства Кировской области рассказал, как идет ремонт взлетно-посадочной полосы в Победилово, когда аэропорт выйдет на самоокупаемость, где в регионе появятся мини-МФЗ, а также назвал главные точки жилищного строительства, оценил работу нового министра транспорта Артёма Драчкова и ответил, готов ли регион к экспериментам с резиновой крошкой на дорогах.

4

Гимнастика на старте и фиджитал-столица

На территории КВАТУ произошло два знаковых события: дан старт строительству гимнастического комплекса и подтверждены планы по превращению региона в фиджитал-столицу.

2

Бизнес загрузил Вятку

В Киров по Вятке прибыла баржа со стройматериалами для ремонта региональных и местных дорог. Тем временем развитие судоходства на реке, дноуглубление и новые логистические возможности для предприятий обсудили на расширенном заседании Совета и Правления Вятской ТПП.

3

Кировская область делает ставку на биотехнологии в нефтегазохимии

Об этом на Российском нефтегазохимическом форуме в Уфе рассказал зампред правительства Кировской области Денис Пестриков.

6

КРАНОВОЙ
СПЕЦТЕХНИКА В АРЕНДУ ПО ВСЕЙ РОССИИ

ПРИ ЗАКАZE ДОЛГОСРОЧНОЙ
АРЕНДЫ СПЕЦТЕХНИКИ
от 1 месяца – скидки до 20%*

Выделяем НДС. Оперативная доставка в любую точку РФ.

БЕРЕМ КОМПЛЕКСНЫЕ ПОДРЯДЫ

- АВТОКРАНЫ от 16 до 32 тонн, от 22 до 45 метров,
- АВТОВЫШКИ от 18 до 45 метров,
- ГИДРОМАНИПУЛЯТОРЫ.



г. Киров, 1-й Кирпичный пер., 15, офис 320, 322

8 922 993 11 38, 8 922 977 64 24

kranovoi.ru

kran731138@gmail.com

ИП Толстоброва Светлана Анатольевна ИНН 434547145906 ОГРНИП 323430000294. *Акция до 31.08.2026 г.

МАКС-М
МЕДИЦИНСКАЯ АКЦИОНЕРНАЯ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ



МАКСимум заботы о вас
и вашем здоровье

КОГДА НЕОБХОДИМО ОБРАЩАТЬСЯ
К ПРЕДСТАВИТЕЛЮ СМО?

- ✓ нарушение сроков ожидания
- ✓ отказ в оказании помощи
- ✓ сложный диагноз
- ✓ вопросы профилактики

31 ГОД НА РЫНКЕ
СТРАХОВАНИЯ
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Акционерное общество «Медицинская акционерная страховая компания». Действует на основании лицензии ОС №2226-01 от 10.09.2025 ЦБ РФ.

Адрес офиса в г. Кирове: ул. Воровского, 31

8-800-333-99-03, 8 (8332) 54-13-01

makcm43@makcm.ru

maxm43@yandex.ru

makcm.ru

Депозиты выросли



Жители Кировской области на 1 апреля 2026 года разместили на счетах и вкладах в банках, работающих в регионе, 346 млрд рублей (без учета средств на счетах эскроу).

По сравнению с аналогичной датой прошлого года объем средств вырос на 20%, сообщили в Отделении Киров Волго-Вятского ГУ Банка России.

На долю рублевых вкладов приходится 98,5% от всего объема вкладов жителей области, или порядка 341 млрд рублей.

– Для кировчан банковские вклады продолжают оставаться наиболее привлекательным сберегательным инструментом. Они защищают накопления от инфляционных потерь: даже

при снижении ключевой ставки доходность вкладов превышает уровень инфляции. Кроме того, средства на вкладах застрахованы государством с лимитом возмещения до 1,4 млн рублей, – напомнил управляющий Отделением Сергей Крюков.

На депозитах кировских организаций на 1 апреля хранилось 45 млрд рублей – на 9% меньше, чем в прошлом году. Сумма на счетах индивидуальных предпринимателей уменьшилась на 2% и составила свыше 23 млрд рублей.

51

участник специальной военной операции в Кировской области заключил социальный контракт. Из них 31 – на открытие собственного дела. Для стартапа в бизнесе ветеранам СВО выделяется в рамках соцконтракта по 350 тысяч рублей.

ИНФРАСТРУКТУРА

Гимнастика на старте и фиджитал-столица

На минувшей неделе на территории КВАТУ произошло два знаковых события: дан старт строительству гимнастического комплекса, способного принимать соревнования всероссийского уровня, и подтверждены планы по превращению региона в фиджитал-столицу страны.

Старт строительству гимнастического комплекса дали губернатор Кировской области Александр Соколов и олимпийский чемпион, президент Федерации фиджитал-спорта России, вице-президент Федерации гимнастики Никита Нагорный. Напомним, возведение комплекса стало возможным благодаря позиции губернатора, защитившего концепцию у вице-премьера Дмитрия Чернышенко.

– Строительство центра художественной гимнастики в Кирове – важнейшее событие, поскольку сейчас ребята занимаются в старом



здании, которое находится не в лучшем состоянии. Мы продолжаем развитие инфраструктуры детства, с открытием центра юные спортсмены получают современные и удобные тренировочные площадки, – сказал Соколов.

Никита Нагорный ознакомился с проектом будущего трехэтажного центра, который сможет принимать соревнования всероссийского уровня. Здесь разместятся залы для художественной гимнастики

и хореографии, для занятий спортивной борьбой и боксом, зрительские трибуны, разминочная зона, тренерские и судейские комнаты, медицинский блок.

В настоящее время на строительной площадке выполнены подготовительные работы: участок очищен от растительности, созданы строительный городок, временные подъезды, идут земляные работы.

В этот же день Нагорный побывал на строительной площадке киров-



ского фиджитал-центра – самого крупного в России.

– С его открытием Киров может стать фиджитал-столицей России, – подчеркнул Александр Соколов. – Число занимающихся фиджитал-спортом за два года у нас выросло в 4 раза, а с этого года начинаем пилотный проект «Фиджитал в школу» при участии школы № 32 и Инженерно-железнодорожного лицея.

Никита Нагорный обратил внимание на то, что фиджитал-центр

в Кирове возводится качественно и быстро:

– Я сейчас нахожусь в шоке: совсем недавно с Александром Валентиновичем подписали соглашение о развитии фиджитал-спорта, чуть больше года прошло – и мы видим этот объект. Это, конечно, очень достойно! Я даже не могу привести пример, где подобные объекты строят за такой короткий срок. Уверен, что совсем скоро этот фиджитал-центр станет точкой притяжения для молодежи.

Участвующий в мероприятиях заместитель директора филиала компании «Уралхим» Борис Веснин отметил важность строительства в регионе новых спортивных объектов:

– Для компании «Уралхим» поддержка детского спорта является важнейшим приоритетом социальной политики. Все наши идеи и начинания находят полную и заинтересованную поддержку со стороны руководства региона и лично Александра Соколова.

МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

Ксения Татарина: «Законная налоговая оптимизация»: миф или реальность?

❗ Ксения, многие ищут «законные схемы». Они существуют?

– Строго говоря, такого понятия, как «законная налоговая оптимизация», в правовом поле не существует. Это маркетинговый фейк. Разумеется есть законное снижение налоговой нагрузки, и есть прямые нарушения. Либо вы платите налоги честно, используя инструменты государства, либо искажаете данные. Третьего не дано.

❗ То есть бизнес не может просто взять и «оптимизироваться»?

– Речь идет не об оптимизации, а о применении временных послаблений от государства в виде пониженных ставок, выборе оптимального режима налогообложения (УСН, ПСН), учёте документально подтверждённых расходов в соответствии с НК РФ, использовании инвестиционных вычетов и других мер господдержки. Это нормальная практика любого взрослого бизнеса.

Ключевая ошибка – воспринимать снижение налогов как источник бизнес-модели. Вы не можете проснуться утром и решить, что вашу ценность товара/услуги форми-

руют только низкие налоги. Ваша ценность – всегда продукт или услуга, а налоги – лишь небольшая доля в общей стоимости.

Граница законности проходит там, где начинается искажение реальных данных. Статья 54.1 НК РФ четко говорит: нельзя создавать фиктивные сделки с фирмами-однодневками, дробить бизнес, занижать выручку или завышать расходы с помощью подложных документов, подменять трудовые отношения гражданско-правовыми. Это уже уход от налогов.

❗ Насколько опасны такие игры?

– В лучшем случае они приводят к доначислению налогов, пени и штрафов по статье 122 НК РФ. В худшем – к уголовной ответственности по статье 199 УК РФ при крупных суммах. Плюс репутация: банки и крупные заказчики сегодня проверяют налоговую дисциплину достаточно глубоко. Один серый эпизод – и кредитная линия закрыта, тендер проигран.

❗ На чем же строить защиту?

– Самое главное, на чем строится финансовая безопасность, – это эффективное управ-

ление бизнес-процессами. Бизнес не должен начинаться с поиска «оптимальных схем». Он должен начинаться с понимания своей экономики, расчета правильной себестоимости и цены товара, маркетинга и так далее. И только в конце под вашу бизнес-модель подбирается подходящая правовая форма и система налогообложения. Важно соблюдать прозрачность и неукоснительное соблюдение норм Налогового кодекса.

Грамотное налоговое планирование – это не искажение данных, а их корректный учёт с использованием преференций и налоговых режимов. Только такой подход защитит компанию от претензий ФНС и обеспечит устойчивое развитие. Сегодня выигрывает не тот, кто ищет лазейки, а тот, кто выстраивает долгосрочную структуру и управляет цифрами.

Ксения Татарина

Председатель Ассоциации бухгалтерского и финансового аутсорсинга, налоговый консультант

г. Киров, Динамовский пр-д, 22, оф. 4
+7 (909) 717-48-32

ИП Татарина Ксения Владимировна, ОГРНИП: 32443000017425



Вопрос налоговой оптимизации сегодня – один из самых мутных в бизнес-инфополе. Обучающие курсы пестрят заголовками о «легальных схемах», а соцсети экспертов сулят чудесное снижение нагрузки. Но где грань между здоровым планированием и уголовной статьей? Об этом «Бизнес новостям» рассказала председатель Ассоциации бухгалтерского и финансового аутсорсинга, налоговый консультант Ксения Татарина.

Федеральное шоу «Магия вкуса» снимает выпуск о вятской кухне

В год 90-летия Кировской области телеканал «Моя Планета» готовит новый сезон кулинарного шоу «Магия вкуса»^{12*}. Ведущий Антон Зайцев, известный зрителям по путешествиям за необычными рецептами, приехал в регион, чтобы познакомиться с вятской кухней.

Съёмочная группа уже посетила ресторан «Щедрин», побывала в гостях у автора книг о вятской кухне Марии

Сауровой, на экоферме «Демьяново» в Подосиновском районе, в музее шоколада «Криолло» и у фермера Максима Елизарова в Слободском районе, где попробовала блюда из дикоросов.

Антон Зайцев отметил натуральность и экологичность местных продуктов: именно работа с фермерами и использование региональных ингредиентов, по его словам, придают вятским блюдам неповторимый

вкус. Особенно ведущий выделил рецепты из дичи, грибов и рыбы.

«Вятская кухня становится заметна на гастрономической карте страны. Мы рады, что проект выбрал нашу область для съёмок», — отметил директор Центра развития туризма Кировской области Алексей Чепцов.

Премьера выпуска состоится на телеканале «Моя Планета» после завершения монтажа.



ТРАНСПОРТ

Бизнес загрузил Вятку

На минувшей неделе в Киров по Вятке прибыла баржа со стройматериалами. Она доставила из Советска щебень для ремонта региональных и местных дорог, сообщили в региональном правительстве.

Барже-буксирный состав преодолел по реке 267 километров и доставил в речной порт порядка 900 тонн строительных материалов. После выгрузки теплоход отправился в Советск, где будет загружена следующая баржа.

В этом году после завершения доставки щебня грузоперевозки на Вятке будут продолжены на участке Гирсово – Киров в течение всей навигации для доставки песчано-гравийной смеси с разрабатываемого участка недр «Загарское».

Также со среды, 27 мая, на Вятке в черте города Кирова начал работу земснаряд, который очистит фарватер на протяжении 10 км реки – от Старого моста до деревни Большая гора.

В этом году гарантированные габариты судового хода будут



поддерживаться на тех участках, где были установлены ранее. На сегодняшний день в рамках работ по дноуглублению Вятки уже установлены параметры судового хода на нескольких участках реки, что позволило возобновить грузоперевозки по маршрутам Советск – Киров и Гирсово – Киров. Третий год по этим маршрутам ведется перевозка щебня, песка и гравия. Также установлены габариты су-

догового хода от Вятских Полян до границы с Республикой Татарстан. По итогам работ 2026 году протяженность участков реки Вятки с гарантированными габаритами судового хода составит 68 км.

Тем временем развитие судоходства на Вятке, дноуглубление и новые логистические возможности для предприятий региона стали ключевыми темами для обсуждения на расширенном заседании

Совета и Правления Вятской ТПП, прошедшем на площадке Кировского областного краеведческого музея имени П.В. Алабина. Как сообщили в бизнес-объединении, участники обсудили перспективы восстановления речных грузоперевозок, развитие туристических маршрутов, вопросы экологии и инфраструктуры, а также потенциал Вятки как важной транспортной артерии региона.

– Одним из ключевых тезисов встречи стало понимание того, что развитие судоходства сегодня – это не только вопрос истории или ностальгии, а реальный экономический инструмент для бизнеса. Представители предприятий отметили, что водный транспорт способен существенно снизить логистические затраты, уменьшить нагрузку на автомобильные дороги и открыть новые возможности для поставок щебня, песка, древесины, зерна и других грузов, – прокомментировали в Вятской ТПП.

В ходе дискуссии бизнес озвучил конкретные предложения, вклю-

чая создание межведомственной рабочей группы по развитию судоходства и речной инфраструктуры, проработку отраслевых маршрутов и объемов перевозок, развитие перегрузочных площадок и причальной инфраструктуры, использование водного транспорта для туристических маршрутов, а также интеграцию речных перевозок с железнодорожной и автомобильной логистикой.

Особый интерес вызвали инициативы по развитию речного туризма. Были представлены проекты организации прогулочных маршрутов по Вятке, создания современной инфраструктуры для маломерных судов и внедрения новых технологических решений, включая экологичный водный транспорт.

Отдельно участники подчеркнули необходимость комплексного подхода к развитию реки: наряду с дноуглубительными работами обсуждалось восстановление элементов руслорегулирования и системная работа по поддержанию судоходства.

НОВОСТИ КОМПАНИИ

«Уралхим» подарил автобус юным хоккеистам

Филиал «КЧХК» АО «ОХК «Уралхим» подарил спортивной школе по хоккею «Олимпия» новый современный автобус марки «YUTONG» на 53 места. Директор филиала «КЧХК» Андрей Семенюк вручил ключи руководству спортшколы.



На торжественной церемонии передачи ключей присутствовали глава города Кирово-Чепецка Сергей Завьялов, директор филиала «КЧХК» Андрей Семенюк, заместитель директора филиала «КЧХК» по социальным вопросам и взаимодействию с органами власти, депутат Законодательного Собрания

Кировской области Борис Веснин, депутат Законодательного Собрания Кировской области, директор АНО «Город спорта» Александр Иванишин, директор спортивной школы по хоккею «Олимпия», депутат городской думы Денис

Копосов, тренеры, юные хоккеисты школы «Олимпия» и их родители.

Спортсмены часто выезжают на тренировочные занятия и матчи в Киров и другие города Поволжья. Губернатор Кировской области Александр Соколов



обратился к «Уралхиму» с просьбой помочь с приобретением автобуса для спортшколы, чтобы эти поездки стали более комфортными.

В Кировской области создаются максимально комфортные условия для раз-

вития юного поколения, чтобы дети могли получать качественное образование и заниматься спортом. «Уралхим» системно поддерживает социальные инициативы и, безусловно, откликнулся на просьбу Губернатора.

Александр Иванишин, главный технолог по азотному циклу филиала «КЧХК», депутат ОЗС, директор АНО «Город спорта»:

– Филиал «КЧХК» является стратегическим партнером спортшколы «Олимпия», следит за успехами юных хоккеистов. Раньше ребята ездили на соревнования на арендованном транспорте. Этот подарок позволит сэкономить средства и направить их на другие нужды спортшколы, а спортсмены смогут чаще выезжать в другие города, чтобы нарабатывать игровой опыт и участвовать в различных турнирах.

Алексей Петряков:

«НЕ БУДУ ХВАСТАТЬСЯ, НО...»

На «Клубе редакторов ИНМЕДИА» заместитель председателя правительства Кировской области Алексей Петряков рассказал, как идет ремонт взлетно-посадочной полосы в Победилово, когда аэропорт выйдет на самоокупаемость, где в регионе появятся мини-МФЗ, а также назвал главные точки жилищного строительства, оценил работу нового министра транспорта Артёма Драчкова и ответил, готов ли регион к экспериментам с резиновой крошкой на дорогах.

РЕМОНТ ПОЛОСЫ

🗣️ **Алексей Вячеславович, что происходит в аэропорту Победилово? Сроки, нюансы?**

– Актуальный вопрос. Там проходят работы по капитальному ремонту взлетно-посадочной полосы. Идут в штатном режиме, но есть нюансы – выявлены неучтенные, непредвиденные работы. Напомню, что взлетная полоса Победилово принадлежит федеральному предприятию «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», это подвед Росавиации. Аэропорт ее только арендует. Благодаря губернатору Александру Валентиновичу Соколову и партии «Единая Россия» удалось договориться и привлечь средства на ремонт. Контракт подписан на два года с АО «Возрождение» из Санкт-Петербурга, однако заказчик принял решение сделать всё в этом году. Полеты пока приостановлены. Да, неудобно, неприятно, но лучше сейчас, чем растягивать на два года. Авиакомпании возвращают деньги за билеты. Есть альтернативные способы уехать по России: РЖД увеличила число составов поезда «Вятка», как и проходящие поезда. Запущены дополнительные рейсы автобусов.

Аэропорт приостановил действие до 20-го июня, но Росавиация направила в авиакомпанию, что полетная программа закрыта до 30-го. Официально в Кировскую область такого письма не было, это решение Росавиации.

🗣️ **На какой стадии сегодня ремонт? И как контролируется?**

– На сегодняшний день выполнено уже 60% работ. Подрядная организация ведет работы день и ночь. Завод рядом с Победилово выпускает 180 тонн в час. Если всё хорошо, до 3 тысяч тонн асфальтобетонной смеси в сутки могут уложить.

Контроль ведется очень жесткий – заказчик, строительный контроль, федеральные структуры, проектировщики (есть места, где нужно четыре слоя асфальтобетона уложить). Один слой уложили – нужно примерно сутки по ГОСТу, чтобы он стабилизировался, потом берут керн на испытания. После испытаний дают добро на укладку второго, третьего, четвертого слоев.

Как я уже сказал, во время работ обнаружили скрытые дефекты основания ВПП. Одни – это промывы по краям полосы. Подрядчик там уже заменил основание, начал заливать асфальтобетон. Еще на одном участке была выявлена разница по отметкам основной и прилегающей полосы. При разных погодных условиях отметки разнятся до 5 сантиметров. Это означает, что основание «гуляет». Проблему будем устранять: менять основание, бетонировать.

ЭКОНОМИКА АЭРОПОРТА

🗣️ **Дополнительные работы удорожают стоимость? Изначально было 2 млрд рублей?**



– Это удорожание за счет непредвиденных работ, которые учтены сметой. Заказчик с генподрядчиком в рамках договорных отношений это учтут.

Первоначальная сумма была 2 млрд, так и есть. Благодаря губернатору были привлечены эти средства. А до этого мы к 650-летию Кирова вложились: привлекли федеральные и внебюджетные средства около 1 млрд. Всё это уже дает результат. К примеру, переделали систему отопления. Раньше отапливали на печном топливе и платили около 10 млн в год. Сейчас отапливается на газу и платим 2,5–3 млн в год, и это с учетом прошлогодней зимы. Экономия более чем в три раза.

🗣️ **После завершения ремонтных работ перед регионом открываются новые перспективы, например, по приему новых видов судов, расширения сети маршрутов?**

– Перспективы действительно открываются. У нас и прежняя взлетно-посадочная полоса была в хорошем состоянии, а сейчас будет полностью обновленная. Наша полоса 2 700 метров. Для того чтобы принимать другой класс судов, ее нужно удлинить примерно на 300–400 погонных метров. Это уже вопрос перспектив развития воздушной гавани. Все зависит от финансового обеспечения. Территория позволяет удлиниться и со стороны Оричей, и со стороны города Кирова – 300 метров, до 3 км где-то примерно должна быть полоса.

Что касается расширения географии полетов, мы над этим работаем постоянно. Ну вы же знаете, что всей стране сейчас дефицит судов. И за каждый самолёт идет борьба со стороны регионов. Мы, в частности, много взаимодействуем с «Победой» и смогли увеличить количество рейсов.

🗣️ **Какова вероятность выхода Победилово на самоокупаемость?**

– Мы это рассматривали с учетом субсидирования. Субсидия аэропорту каждый год уменьшается: у Победилово начинают прирастать свои доходы. Бизнес внутри тоже развивается. Вероятность выхода на самоокупаемость зависит от частоты полетов, количества направлений. Сказать, что через год, через два – ну, думаю, в ближайшие годы аэропорт выйдет на самоокупаемость.

Из-за временного простоя мы за два месяца пассажиропоток потеряем. Но с другой стороны получаем новую безопасность полетов. У нас превыше всего безопасность жителей, безопасность самолетов. Контракт был на два года. Мы бы два года терпели пассажиропоток.

«Сказать, что через год, через два – ну, думаю, в ближайшие годы аэропорт выйдет на самоокупаемость».

МИНИ-МФЗ И БИЗНЕС

🗣️ **У нас два крупных игрока на рынке топлива. Сейчас заходит «Татнефть». Сохраняются планы о строительстве трех десятков заправок?**

– У нас два основных игрока – «Лукойл» и «Движение». Губернатор договаривался, и это исполняется. Сейчас открыты две автозаправочные станции, в стратегию заложены 30 мест на территории всего региона.

Но сейчас тренд новых заправок – не только топливо, но и услуги. На дороге Киров – Вятские Поляны строится мини-МФЗ, это частная инициатива. В 2025 году Роман Витальевич Новиков презентовал Кировскую область как один из регионов,

который занимается этим проектом, и рекомендовал всем брать пример. Там уже работает первый этап заправки, рассматривается строительство второго этапа – мойка, гостиница, магазин.

ТОЧКИ ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

🗣️ **Какие перспективы жилищного строительства? В каких направлениях будет развиваться Киров и какова ситуация в районах?**

– У нас заключено 55 договоров КРТ. Это очень большой объем, градпотенциал составляет 2 млн квадратных метров. Есть три направления, по которым развивается жилищное строительство.

Первое – южная часть города Кирова, Чистые пруды. Об этом сегодня (25 мая, — ред.) губернатор говорил на оперативном совещании, комментируя встречу с министром строительства и ЖКХ России Иреком Файзуллиным. Обсуждали перспективы строительства улицы Липатникова. Мы получили подтверждение, что министерство строительства РФ нас поддержит. Потенциал Чистых прудов – 1,7 млн квадратных метров жилья.

Второе направление – северо-восточная часть Кирова, территория района Красный Химик. Там 150 га планируется под застройку, потенциал – около 1 млн квадратных метров жилья.

Третье перспективное направление развития жилищного строительства в Кирове – микрорайон Вересники с градостроительным потенциалом более 2 млн кв. метров жилья. Здесь, помимо жилой застройки, планируется благоустройство набережной с включением пяти овражных систем.

Активно развивается жилищная застройка и в районах Кировской области. Так, в Юрьянском районе заключено со-

глашение о комплексном развитии территории на 51 га под индивидуальное жилищное строительство, где планируется построить 40 тыс. кв. метров жилья. В Омутнинском районе развивается новый жилой район с потенциалом строительства 500 квартир и 25 индивидуальных домов.

В текущем году в регионе планируется ввести в эксплуатацию 596 тыс. кв. метров жилья, из которых 182 тыс. кв. метров – многоэтажные дома, 412 тыс. кв. метров – индивидуальное строительство.

К развитию жилищного строительства активно подключается бизнес, и все вопросы взаимодействия с инвесторами мы готовы рассматривать индивидуально.

ТОННель В НОВОВЯТСКЕ И МОСТ ЧЕРЕЗ ЧУМОВИЦУ

👉 **Следующий крупный проект – тоннель под Транссибом. Как обстоят дела?**

– Эту инициативу удалось реализовать благодаря работе губернатора Александра Соколова с федеральным центром. Тоннель строится. Работы выполняются по графику. Ориентировочно в августе мы уже увидим свет на другой стороне тоннеля и строители смогут пройти по нему пешком на всем протяжении. Окончание строительства запланировано на 2027 год.

👉 **Тоннель будет готов, и нужно расширить улицу Ленина. Там как раз мост через Чумовицу.**

– Сейчас город Киров проектирует мост. Должны в июне закончить проектирование. Дальше будем изыскивать средства. Планируем его отреконструировать, расширить до четырех полос, чтобы не было узкого горлышка.

«Ориентировочно в августе мы уже увидим свет на другой стороне тоннеля и строители смогут пройти по нему пешком на всем протяжении».

СЕВЕРНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

👉 **Дорога на Лузу. А с той стороны что будет? Нас встретят или там уже есть?**

– Там есть выход на Вологодскую и Архангельскую область. Дорога местного значения и регионального – они есть. В нормативном состоянии. Щебеночное покрытие – это норматив. Там, где грунтовая, нужно постоянно грейдировать и не допускать перегруза, чтобы тяжелые машины не совершали разрушения.

👉 **До Лузы планируете к 2030 году?**

– До Лузы – к 2030 году. В прошлом году запустили Вазюк-Опарино. В прошлом году приступили к работам еще одного участка 16 км, в этом году еще 14 км в марте отторгвали. Победитель есть, приступит. Щебеночное покрытие будет превращено в асфальтовое. Идет реконструкция моста через Пушму. Думаю, через пару месяцев, в августе, по мосту запустим движение.

👉 **Как показал себя участок Опарино – Альмеж после зимы? Лесовозы ездят, ничего не продавили?**

– Два раза в год проходит осмотр любой дороги на случай гарантии. На сегодня таких моментов не обнаружено. Она построена по новым стандартам. Но колеяность

всё равно будет присутствовать, потому что это стираемость асфальтобетонного покрытия в зависимости от интенсивности движения. Зимой все машины на шипах, верхний слой 4 см как раз предусмотрен для стираемости. Если всё в допусках – это не гарантировано. Если больше – уже гарантийные случаи.

ДОРОГИ И ИННОВАЦИИ

👉 **Вы много ездите по области и соседним регионам. Где дороги лучше?**

– Я вчера проехал по Кировской области, по Марий Эл, по Татарстану, по Чувашии. Не буду хвастаться, но у нас получше. А в прошлые выходные я 600 км по области проехал – Мурашинский район, Опаринский, потом в Лебяжском, Советском, Уржумском. Дороги хорошие, нет ям. Колейность местами есть, но это дело поправимое. Даже поймал себя на мысли: лишь бы этот навык не потерять. Раньше как было – едешь, едешь, яма-убийца, надо объехать быстро. Поэтому я раз в неделю стараюсь садиться за руль, чтобы навыки не потерять.

👉 **При ремонте дорог планируется внедрять инновационные системы, например, резиновую крошку?**

– Мы уже давно применяем новые технологии, это в том числе лента «Брит». Когда асфальтоукладчиком прошли одну сторону, чтобы состыковать два горизонтальных слоя, наклеивается лента. Когда горячий асфальт подходит, он её расплавляет. Холодный шов превращается в горячий. Раньше что делали? Ходили с лейкой, проливали, а сейчас наклеил ленту – и сцепление происходит.

Что касается резиновой крошки, требования очень большие. Опыт был ещё в Советском Союзе, в 1961 году пытались применять крошку в асфальтобетонном покрытии. Но крошка должна соответствовать всем нормам, с определённой чистой резиной. Я разбирался в этом вопросе. К тому же она не очень долговечная, образуются трещины в асфальте, поэтому от этих способов ушли.

Я предлагал коллегам, которые презентовали эту технологию: мы спокойно замешаем смесь на заводе, сделаем экспериментальный участок. Причем экспериментальные участки необходимы в разных районах области: на юге – Вятские Поляны, Малмыж, на севере – в сторону Лузы, Верхнекамский район, где разные погодные воздействия. Мы можем выделить участки в зависимости от интенсивности и погодных условий. Пока коллеги думают. Но пока мы не готовы применять крошку, такая технология не очень устраивает – о высоких требованиях я уже сказал.

ВЕСОГАБАРИТНЫЙ КОНТРОЛЬ

👉 **Как дела с сохранностью дорог? Контроль большегрузов, весовой контроль. Как это сказалось на ситуации?**

– Многие водители грешили нарушением весовых норм, а это сказывается на дороге. Многие дороги, которые мы поддерживаем в нормативном состоянии, строились во времена Советского Союза, когда нагрузка на ось была 6 тонн. А сейчас какие машины появились и какая нагрузка? Поэтому пять пунктов весогабаритного контроля, которые у нас построены, функционируют, работают. Если у нас было раньше 80% брака, то сейчас 40% разделялось на то, что действительно брак – скрытые номерные знаки, водители этим грешили. И 40% – это те водители, которые стали правильно поступать: они официально закупают разрешение на перевозку.

Борьба сейчас идет со скрытыми номерными знаками. Статистика показывает, что водителям уже проще заплатить за

разрешение на перевозку, чем получить штраф от 300 до 600 тысяч рублей.

Мы поставим на дорогах регионального и местного значения дополнительные камеры. И те камеры, которые есть сейчас, фотовидеофиксации, будем использовать вместе с искусственным интеллектом, чтобы определить машину. Любую машину можно определить – скол на фаре, трещина на стекле. Искусственный интеллект найдет её в другом месте, и штраф придёт. Не хочу никого ругать и наказывать, но важно понять необходимость соблюдения требований для сохранности дорог.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

👉 **За последний год в регион пришло много новых автобусов. Планка уже выполнена?**

– Мы должны достичь нужного показателя к 2030 году, чтобы процент старого фонда был намного меньше. За два года, включая этот, пришло 103 автобуса. Последние получили в марте. В прошлом году по программе ГТЛК пришло 50 автобусов. В этом году ожидаем еще 6. Всего за период губернатора Александра Соколова поступило более 300 автобусов. Привлечены федеральные средства. И большинство автобусов, которые мы получали, все на газе – экологически чистом топливе. Кроме того, были партии для муниципальных образований: и «Газели», и «ПАЗики». На одном месте не стоим.

👉 **А троллейбусам мы можем сегодня заявиться в какую-то федеральную программу?**

– Сейчас такой программы нет. Город Киров плотно работает с федеральными представителями общественного транспорта, прорабатывает моменты, чтобы зайти на программу модернизации троллейбусов и линий. Осенью этого года поймем, что необходимо делать.

👉 **Лично вы поддерживаете развитие троллейбусного транспорта?**

– Всё верно. Троллейбус должен быть – хороший экологический вид транспорта.

👉 **Контактная сеть останется или будет расширяться?**

– Сеть будет модернизироваться, и тяговые подстанции будут модернизироваться. Троллейбусы, которые будут рассматриваться впоследствии, будут с автономным ходом. Может быть, где-то часть линий придется вырезать: на автономном ходу прошли, опять подключились и дальше спокойно идут. Тяговых подстанций у нас пять или шесть, может остаться три модернизированные. Зачем содержать шесть, если три обеспечат нужное напряжение?

Мы, кстати, рассматривали и электробусы, но для нашего региона они не нужны. Инфраструктура – это ладно, просто зимой они не выдерживают морозы.

КАДРЫ В МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА

👉 **Новым министром транспорта и вашим преемником назначен Артём Драчков? Влился? Справляется ли?**

– Да он, в принципе, и не вливался, и не выливался. Он всегда находится в тренде, знает свою работу. В области с 2023 года он был у меня заместителем по транспорту. Сейчас шире стали обязанности, поэтому будет заниматься. Достойный кандидат. Молодец, только вперед. Он задачи получил и наставления от губернатора. Сделать еще лучше, двигаться вперед и ни шагу назад. Самое главное.

👉 **А кто теперь заместитель министра вместо Драчкова?**

КОРОТКО

О федеральных дорогах:

«Помните, что за Котельничем на федеральной трассе происходило пару лет назад? Всё восстановили, привели в порядок. Могу сказать, что наше предприятие АО «Вятавтодор» уже содержит около 400 км дорог федерального значения. Не только регионального, а пошли на федеральный уровень. Там всё торгуется по 44-ФЗ».

О малой авиации:

«Регион предоставил инвестору «Северный Альянс» земельный участок под строительство ангара. Они выкупили здание бывшей Почты России площадью больше 2 тысяч кв. метров. Думают открыть в Кирове школу авиаторов. К 2027–2028 годам у них будет полное развитие. Это будут самолеты четырех-шестиместные и несколько вертолетов. Для бизнес-направлений, и кто-то будет прилетать с югов на охоту, кто-то улетать на юга отдыхать».

Об углублении Вятки:

«Наш губернатор правильно смотрит на этот проект – нам нужен выход по воде в Татарстан. Наверное, многие бы хотели из Кирова по нашей реке добраться до Вятских Полян, а затем в Каму. Поэтому каждый год мы планомерно проводим работы по углублению реки. В прошлом году провели углубление участка от Вятских Полян до Татарстана. В этом году суда ходили даже до Уржума. И в текущем году в Кирове углубим 10 км пути от Большой Горы до Солнечного берега. Земснаряд уже пришел своим ходом по Вятке в Киров».

О благоустройстве набережной:

«Это мощный перспективный проект. Рабочая группа есть, привлекали молодежь для обсуждения. Готовится концепция. Продолжим привлекать инвестиции для развития территории».

О «Вятских улочках»:

«Условия участия в проекте, думаю, опубликуют в июне. Планируется голосование, по итогам которого выберут и благоустроят 300 дворов. Общее финансирование проекта составляет 300 млн рублей, по 1 млн на двор. Само голосование пройдет в день выборов в сентябре. В этом году определим такие дворы, в следующем – благоустроим их».

О местном:

«Трассы конечно объездил. К примеру, по дороге до Лузы был чаще, наверное, чем местные жители. Четвёртый год работаю в регионе и уже тоже считаю себя местным. Проехал все дороги, все направления, мне многое известно».

– Красильников Сергей Иванович. Он был заместителем начальника ФКУ «Прикамье». Сейчас переходит к нам – из федеральных учреждений забираем крепких, достойных, знающих свое дело. Он дорожник, теперь будет еще транспортником. Он будет отвечать за транспорт как раз вместо Артёма Владимировича. Сегодня за ним конкретно закрепили, что он будет смотреть транспортные моменты и дорожное строительство. С сегодняшнего дня он уже работает. Кстати, в прошлом году Сергей Иванович активно занимался восстановлением моста через Молому, вел ремонт федеральных трасс в Кировской области, так что регион он знает. Укрепляемся в кадрах.

Каждый объект, каждый километр, каждый человек — всё в копилку Кировской области, чтобы она не сбавляла темп.

Инициатива для федерации

Депутаты Законодательного Собрания Кировской области поддержали проект федерального закона, который касается здоровья граждан. С инициативой вышло региональное отделение партии «Единая Россия».

Предлагается обеспечивать всех пациентов с диабетом первого типа по всей стране системами непрерывного мониторинга глюкозы за счет средств федерального бюджета. Парламентарии рассказали, почему эта инициатива имеет большое значение для всех регионов.

Председатель комитета по социальным вопросам ЗСКО Согомон Аракелян:

«Сейчас системы НМГ могут получить лишь дети от 2-х до 17 лет и беременные женщины. Остальные пациенты с диабетом первого типа вынуждены либо покупать системы за свой счёт, либо добиваться их через суд. Справедливо, если жизненно важные приборы, необходимые по медицинским показаниям, смогут получать все пациенты с диабетом первого типа. Губернатор Кировской области предложил передать этот вопрос на федеральный уровень. Наше Законодательное Собрание единогласно поддержало законопроект. В ближайшее время он будет внесён в Госдуму».

Сенатор от Кировской области, председатель комитета Совета Федерации по регламенту и организации парламентской деятельности Вячеслав Тимченко:

«Присутствовал лично на заседании Законодательного Собрания.

Видел, как депутаты активно и неравнодушно обсуждали судьбу законопроекта. Всё потому, что тема касается здоровья наших граждан. Бюджет региона, конечно, не в полной мере способен обеспечить пациентов всех возрастов доступной и регулярной диагностикой. Привлечение средств из федерального бюджета может качественно изменить ситуацию в регионах. К тому же это очень грамотная инвестиция «вдолгую»: лучше на первых этапах выявить заболевание и взять его под контроль, чем добиваться дорогостоящего лечения при возникших осложнениях. Я готов представить эту инициативу на федеральном уровне и помочь в её продвижении. Законодательная активность Кировской области в сфере здравоохранения заслуживает одобрения – такие шаги способствуют совершенствованию системы оказания медицинской помощи и улучшению жизни пациентов».

Заместитель председателя ЗСКО Ирина Морозова:

«В нашем регионе уже есть подобные меры, установленные законами, они касаются детей с диабетом и гликогенозом первого типа. Нынешняя инициатива затрагивает еще более широкий круг граждан. Это очень важно для женщин, у которых на



фоне беременности развился гестационный сахарный диабет. До беременности будущая мама не сталкивалась с диабетом и меньше подготовлена к тому, что уровень глюкозы в крови нужно постоянно контролировать. А без своевременных мер при таком виде диабета осложнения могут грозить и матери, и ребенку. Системы непрерывного мониторинга снижают эти риски. Поэтому, выходя с инициативой, мы заботимся и о здоровье наших сограждан, и о демографии».

Председатель ЗСКО Роман Береснев:

«Продолжаем использовать свое право законодательной инициативы и выходить с предложениями на федеральный уровень. Многие наши инициативы – например, по вейпам, энергетическим напиткам, торговле спиртным – напрямую касаются здоровья всех граждан, и рассматривать их нужно системно именно на уровне государства. В новом законопроекте не только предлагаем федеральным коллегам вариант решения проблемы, но и подчеркиваем позицию нашего региона, в основе которой обращения людей. Будем надеяться, что это приведет к изменениям в пользу пациентов».

Кировская область делает ставку на биотехнологии в нефтегазохимии

На Российском нефтегазохимическом форуме в Уфе обсудили роль нефтегазохимического комплекса в достижении технологического суверенитета, механизмы государственной поддержки отрасли, развитие промышленной инфраструктуры и региональные модели привлечения инвестиций. Об этом сообщили в Минпромторге региона.



В пленарном заседании участвовали представители Совфеда, Минпромторга РФ, региональных органов власти, отраслевых ассоциаций, промышленных предприятий и институтов развития.

Зампред правительства Кировской области Денис Пестриков выступил с докладом о биотехнологиях в нефтегазохимии — от микробиологической очистки до производства реагентов. Он отметил, что в современном мире биотехнологии являются одним из приоритетных направлений развития промышленности, и задача регионов сегодня – превратить научные разработки в промышленные технологии. Кировская область обладает для этого всеми ключевыми элементами: сильной научной базой, запасами возобновляемого биосырья и развитой химической и биотехнологической промышленностью.

– Мы рассматриваем биотехнологии как инструмент перехода от сырьевой модели к экономике наукоёмких производств. С 2025 года в регионе работает установка по производству гаприна – кормового белка

из газа. В 2026 году введён в эксплуатацию первый в области малотоннажный завод по сжижению природного газа. Также в ближайшей перспективе у предприятий региона запустить производство биосурфактантов для нефтегазовой отрасли и биосорбентов на основе торфа. В целом сроки планирования реализации перспективных проектов не ограничиваются 2030 годом. Сегодня горизонт планирования достигает 2045 года. При этом мы не подстраиваемся под рынок, а формируем рынок самостоятельно, – подчеркнул Пестриков.

Он также поделился опытом построения модели управления биоэкономикой региона, внедряемой в Кировской области, ключевым элементом которой является возглавляемый губернатором совет по научно-технологическому развитию. И призвал другие субъекты включиться в создание межрегиональной модели управления развитием биоэкономики страны в целях достижения технологического лидерства.

Напомним, в текущем году в регионе будет создан промышленный кластер биотехнологий.

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

Павел Дорофеев: меры поддержки женщин-предпринимателей должны учитывать материнство

В Государственной Думе прошёл круглый стол, организованный ЛДПР, посвящённый проблемам женского бизнеса в России. В обсуждении приняли участие лидер партии Леонид Слуцкий, депутаты Госдумы и женщины-предпринимательницы из разных регионов страны.

Участники встречи сошлись во мнении: сегодня требуется принципиально новый подход к поддержке женского предпринимательства – с учётом особой роли женщин в экономике и их специфической нагрузки. Как отметили спикеры, женщины не просто участвуют в бизнес-процессах – они формируют целые сегменты рынка, особенно в социальной сфере.

На круглом столе выступил Координатор Кировского регионального отделения

ЛДПР, депутат Заксобрания Павел Дорофеев. Он подчеркнул: традиционные меры поддержки не учитывают двойной нагрузки, с которой сталкиваются женщины-предпринимательницы, – совмещения бизнеса с семейными обязанностями. По его словам, именно этот фактор зачастую тормозит развитие женских проектов.

Дорофеев предложил сменить подход к поддержке женского бизнеса и ввести специальные меры с учётом специфики и роли женщин в экономике.

В их числе:

Снижение налогов для мам-предпринимательниц – налоговая ставка должна зависеть от количества детей: чем их больше, тем ниже ставка. Это поможет снизить финансовую нагрузку на семьи.

Введение сертификата на обучение в вузе при рождении второго ребёнка –

мера призвана компенсировать расходы семьи на высшее образование и дать женщинам возможность повышать квалификацию без ущерба для семейного бюджета.

Дополнительные выплаты на детей для жён участников СВО, если в семье двое и более детей. Пока муж находится на службе, государство должно взять на себя часть заботы о семье.

Налоговые льготы для женщин, открывших бизнес в сфере обучения, воспитания и ухода за детьми. Это не только делает социальные услуги доступнее, но и поможет мамам быстрее вернуться к профессиональной деятельности.

Льготные ставки по УСН для жён участников СВО, взявших на себя семейный бизнес. Мера позволит легче пройти период адаптации и сохранить предприятие в сложных условиях.



Напомним, ранее по инициативе Дорофеева в регионе был принят законопроект о льготной ставке по УСН для ветеранов СВО. Она стала первой в России подобной мерой поддержки.

«Мы должны перестать воспринимать поддержку женщин в бизнесе как некую дополнительную опцию. Это стратегическая необходимость, – заявил Павел Дорофеев. – Женщины решают две важнейшие задачи одновременно: развивают своё дело и воспитывают будущее поколение. Государство обязано создать условия, при которых эти задачи не будут противоречить друг другу. Наши предложения – это не популизм, а конкретные механизмы, учитывающие реальную жизнь и потребности женщин-предпринимательниц».

Коммуникации на переломе

Кристина Пикунова, специалист по стратегическим коммуникациям и общественно значимым информационным кампаниям, руководитель проектов по связям с общественностью ООО «ИМА-консалтинг», рассказала «Бизнес новостям» о том, почему нейрофотосессии стали популярны, как идеальный визуал убивает доверие и почему в коммуникациях наступает переломный момент.



Почему нейрофотосессии стали популярны

Во время своей профессиональной практики я много работаю с темой восприятия людьми информации и тем, как визуальная картинка влияет на доверие аудитории. Современная цифровая среда всё больше строится вокруг управляемого визуального восприятия, что, на мой взгляд, и делает популярными нейрофотосессии.

На сегодняшний день фотография является не просто изображением, а инструментом формирования имиджа человека. Искусственный интеллект даёт людям возможность буквально собирать нужный образ, как конструктор: более

статусный, более яркий, более кинематографичный. Этот инструмент самопрезентации работает быстро и без больших затрат, в отличие от профессиональных фотосессий, которые зачастую требуют длительной подготовки и финансовых вложений, что и привлекло людей, которые постоянно существуют в социальных сетях и цифровом пространстве.

Но одновременно возникает и обратный процесс. Аудитория начинает испытывать перенасыщение идеально созданными изображениями, и запрос на ощущение реальности и подлинности становится всё выше.

Это особенно заметно в коммуникациях: люди начинают уставать от «идеального» ви-

зуала и реагируют лучше на то, что выглядит более живым и настоящим.

Что будет с нейрофотосессиями в будущем

На мой взгляд, нейрофотосессии не исчезнут совсем, но со временем перестанут восприниматься как трендовый эффект. Они останутся частью визуальной коммуникации, но ценность будет уже не в самой технологии, а в качестве работы с ней.

Важным будет то, насколько человек способен сохранить собственную индивидуальность в результате работы с данным инструментом, а не превратиться в одинаковый AI-образ.

Переломный момент в коммуникациях

Считаю важным отметить, что AI-фотосессии ярко демонстрируют, как меняется само отношение людей к цифровой идентичности. Всего несколько лет назад фотографию воспринимали как отражение реальности, а сегодня аудитория спокойно относится к тому, что образ может быть частично дополнен AI.

Для коммуникационной среды это переломный момент, потому что совсем скоро конкурировать будут не просто изображения, а уровень доверия, который человек способен вызвать в условиях повсеместного распространения искусственного визуального контента.

Портрет кировского ИП

По данным на 1 января 2026 года в Кировской области зарегистрировано 33,9 тысячи индивидуальных предпринимателей. Из них 316 человек являются главами крестьянских (фермерских) хозяйств. Об этом говорится в сообщении Кировстата ко Дню российского предпринимательства.

«Львиная доля индивидуальных предпринимателей сосредоточена в областном центре Кировской области – почти 19 тысяч, что составляет 56% от общего числа индивидуальных предпринимателей региона. Заметную предпринимательскую активность демонстрирует город Кирово-Чепецк, где зарегистрировано 1,3 тысячи индивидуальных предпринимателей (3,9%), Слободской муниципальный район – 1,1 тысячи (3,3%), город Вятские Поляны – 0,8 тысячи (2,4%), город Слободской – 0,7 тысячи (2,1%) и Кирово-Чепецкий муниципальный район – 0,7 тысячи индивидуальных предпринимателей (2%)», – прокомментировали статистики.

На начало 2026 года 63% индивидуальных предпринимателей – это представители сильного пола.

Что касается возраста, то наиболее активными предпринимателями являются люди в возрасте от 40 до 49 лет (32%) и от 30 до 39 лет (27%).

«Есть и совсем юные бизнесмены. По данным государственной регистрации 14 человек моложе 18 лет уже начали свой путь в предпринимательстве. Средний возраст кировского бизнесмена составляет 43 года», – продолжили в Кировстате.

Более трети (33,1%) индивидуальных предпринимателей региона в качестве сферы деятельности выбрали оптовую и розничную торговлю. Сфера транспортировки и хранения привлекла 13,7% предпринимателей, строительство – 8,3%, обрабатывающие производства – 8,1%.

«На начало 2026 года среди индивидуальных предпринимателей региона – 144 иностранных гражданина. Значительная часть из них представители Узбекистана (26%), Азербайджана (19%) и Вьетнама (13%)», – добавили в ведомстве.

Распределение индивидуальных предпринимателей Кировской области по видам экономической деятельности на 01.01.2026, в процентах к итогу



Налоговая напомнила о рисках подмены трудовых отношений с самозанятыми

УФНС России по Кировской области напоминает о рисках для бизнеса при подмене трудовых отношений с плательщиками налога на профессиональный доход (НПД), то есть самозанятыми, когда с ними заключаются договоры гражданско-правового характера вместо оформления трудовых отношений как со штатными сотрудниками (пп. 1 п. 2 ст. 54.1 Налогового кодекса РФ).

Существует ряд критериев, которые позволяют выявлять выше обозначенные риски. Такими критериями являются:

- выполнение работ или оказание услуг, характерных для трудовой деятельности;

- наличие постоянного графика работы и контроля со стороны заказчика;
- использование оборудования и материалов работодателя;

- отсутствие самостоятельности в организации рабочего процесса;

- осуществление периодических выплат работнику, которые являются для него единственными или основным источником доходов и др.

- оплата всех услуг клиентами исключительно через кассу организации, без прямых выплат специалистам – самозанятым.

– Обращаем внимание, что данные о доходах плательщиков НПД и источниках выплат поступают в налоговые органы в режиме реального времени. Это позволяет проводить автоматизированный анализ критериев, которые в совокупности могут



свидетельствовать о незаконной налоговой оптимизации при использовании труда самозанятых граждан, – подчеркнули в управлении.

Оценка хозяйственной деятельности предпринимателей и организаций, производящих выплаты самозанятым, осуществляется в комплексе с применением риск-

ориентированного подхода. Выявленные признаки подмены трудовых отношений могут стать основанием для проведения мероприятий налогового контроля.

– Например, в отношении кировского работодателя, владельца фитнес-центра, было проведено доначисление налога на доходы физических лиц (НДФЛ) в размере 446 287 рублей, – отметили в УФНС.

При этом порекомендовали работодателям при выявлении признаков риска нарушения законодательства при сотрудничестве с самозанятыми «в добровольном порядке представлять в налоговый орган уточненные расчеты по форме 6-НДФЛ и страховым взносам (РСВ) и доплачивать недостающие суммы в бюджет. Это позволит избежать риска штрафных санкций и начисления пени».

Региональный кадровый центр организовал горячую линию по наставничеству в медицине

Развитие кадрового потенциала – важная задача отрасли здравоохранения. Это направление выделено в отдельный федеральный проект «Медицинские кадры» национального проекта «Продолжительная и активная жизнь».

Региональный кадровый центр управления персоналом в системе здравоохранения организован на базе Кировского медицинского колледжа в прошлом году. Его приоритетная задача – содействие в трудоустройстве медицинских кадров, решивших строить свою карьеру в государственных медицинских организациях региона. В связи с вступлением в силу нового порядка начала профессиональной деятельности будущих медицинских работников особое внимание специалистов центра уделяется организации наставничества.

– С 1 марта 2026 года вступил в силу федеральный закон, согласно которому выпускники медицинских вузов и коллед-



жей обязаны проходить наставничество в организациях, которые оказывают услуги по системе ОМС. Это период работы под руководством опытного коллеги для освоения практических навыков. Наставничество является обязательным условием для допуска к периодической аккредитации и дальнейшей работы, – рассказала региональный министр здравоохранения Екатерина Видякина.

Специалисты, обучавшиеся по целевому направлению, проходят наставничество в организации, с которой заключен договор. Остальные выпускники могут выбрать любую медицинскую организацию системы ОМС. Полный перечень учреждений, реализующих наставничество, размещен на сайте министерства здравоохранения Кировской области.

ВЫПУСКНИКИ ВУЗОВ И КОЛЛЕДЖЕЙ МОГУТ ЗАДАТЬ СВОИ ВОПРОСЫ О РАБОТЕ В ОРГАНИЗАЦИЯХ СИСТЕМЫ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Глава ведомства подчеркнула, что институт наставничества был в медицинских учреждениях и ранее, сейчас он закреплен законодательно. Для того чтобы быть на постоянной связи с выпускниками, отвечать на все возникающие у них вопросы, на базе Регионального кадрового центра организована работа горячей линии по вопросам наставничества 8-963-889-88-29.

– Наставничество включает не только развитие профессиональных навыков, но и адаптацию к условиям работы в системе здравоохранения. Это должно облегчить переход от обучения к практической деятельности. Кроме того, институт наставничества станет эффективным механизмом закрепления медицинских кадров на местах, – подчеркнул первый заместитель председателя правительства Кировской области Дмитрий Курдюмов.

Вятская Матрешка

Приходите в новый магазин-музей в ТЦ «SoloWay» Владимирская, 75а

ул. Владимирская, 75а (ТЦ «SoloWay»)

8 912 730-36-99

ул. Герцена, 5

8 (8332) 32-26-50

matryoshka_podarok



- СУВЕНИРЫ
- ИГРУШКИ
- ВЯТСКИЕ ПРОМЫСЛЫ
- ОДЕЖДА
- ТЕКСТИЛЬ

