

Бизнес Новости

2
ноября
2025
№ 42 (854)

в Кирове

Бизнес / Политика / Власть / Финансы

www.bnkirov.ru

Еженедельная деловая газета «Бизнес новости в Кирове».
Рекламно-информационное издание.

16+

«Для жителей Кировской области главное – не оставаться безучастными. Новый порядок не отменяет вашего права на возражение. Если сумма налога вызывает сомнения, нужно немедленно подавать жалобу или заявление о перерасчете. Пока ваше несогласие официально зафиксировано, взыскание будет проходить через суд, а не в автоматическом режиме. Промедление может привести к списанию денег без вашего участия».

Олег Степанов,
волонтер-эксперт Ассоциации развития
финансовой грамотности.

5



Инвестиции в фармацевтику

В поселке Левинцах Оричевского района открыто первое в России производство вакцины против вируса папилломы человека.

2

Экономика взяла курс

В правительстве Кировской области представили проект прогноза социально-экономического развития региона на ближайшие три года. Документ составлен на основе анализа современных экономических реалий как внутри страны, так и на международной арене.

3

В Кирове появится музей Аркадия Васнецова

Решение о передаче исторического здания на Никитской, 116 на баланс областного краеведческого музея положило конец многолетним спорам о судьбе памятника федерального значения.

8

ПЕРЕРАБОТКА ШИН: ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ТУПИК ИЛИ ДОРОГА К ИНВЕСТИЦИЯМ

Ежегодно в Кировской области образуется около 2000 тонн изношенных шин, и это только по официальной статистике. Вопрос их утилизации и переработки стал центральной темой прошедшей в Кирове дискуссии. Участники обсудили законодательные ограничения, экономические противоречия и перспективные технологические решения, способные изменить экологическую и дорожную ситуацию в регионе.

6

Автошкола ДОСААФ | Киров

ОБУЧАЕМ НА ВСЕ КАТЕГОРИИ

- Собственный автодром
- Опытные и воспитанные инструкторы
- Обновленный автопарк
- Все формы обучения: очно (дневная, вечерняя, группа выходного дня) и дистанционно
- Возможность оплаты частями
- Высокие показатели сдачи экзаменов в ГИБДД

Киров, пр-т Строителей, 21 | досааф-киров.рф
+7 (8332) 52-32-12 | vk.com/dosaafkirov43

«ПОУ Кировская ОТШ ДОСААФ России»: Лицензия: 43N°0083, выдана 24.03.2016
Министерством образования Кировской области. ОГРН: 1034316550619



Учим безаварийному
вождению более 85 лет!



Вятская
МАТРЕШКА

ГИПЕРМАРКЕТ ПОДАРОКОВ

МАГАЗИН ПРАЗДНИЧНОГО НАСТРОЕНИЯ

СУВЕНИРЫ, ПОДАРКИ,
НАРОДНЫЕ
ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ
ПРОМЫСЛЫ



г. Киров, ул. Герцена, 5
8 (8332) 32-26-50

vk.com/matryoshka_podarok



• сувениры • игрушки • одежда
• вятские промыслы • текстиль •

Промпарк привлёк резидентов

В промышленном парке «Вятские Поляны» все шесть промышленных корпусов заняты резидентами, сообщили в Минпромторге региона. Управляющей компанией «Корпорация развития Кировской области» подготовлено для самостоятельной застройки свыше 40 гектаров земельных участков.

Так, один из резидентов, компания «Сервисный Металлоцентр ВП», создал на площадях промпарка современное производство. Инвестиции в экономику региона превысили 170 млн рублей. При государственной

поддержке компания внедрила линию по производству калиброванного прутка высокой точности, а также запустила уникальную для области линию бесцентровой обточки и установку термообработки. Это позволяет выпускать продукцию с заданными механическими свойствами. Также резидент увеличил производительность труда более чем на 10% в рамках нацпроекта «Производительность труда». Продукция предприятия востребована на местном, федеральном и международном рынках.

Грант на вакуумные овощи

Сельскохозяйственный кооператив «Альянс» из Кирово-Чепецкого района получит грант в размере 10 млн рублей на организацию линии фасовки овощей открытого грунта под вакуумом. Средства будут выделены предприятию из областного бюджета, сообщили в министерстве сельского хозяйства и продовольствия Кировской области.

Проект предусматривает выпуск предварительно обработанного картофеля и овощей в вакууми-

рованной упаковке. Мощности предприятия позволят выпускать свыше 250 тонн готовой продукции в год. «Такие продукты удобны в хранении, дольше сохраняют свежесть, востребованы у организаций общественного питания и в розничной торговле», – подчеркнули в министерстве.

Отметим, что для создания кооператива объединились производители картофеля и овощей из Кирово-Чепецкого и Котельничского районов Кировской области.

Инвестиции в фармацевтику

В поселке Левинцы Оричевского района открыто первое в России производство вакцины против вируса папилломы человека. Проект реализует компания «Нанолек» при участии федерального Фонда развития промышленности. Производственный процесс организован по полному циклу – от получения антигена до готовой лекарственной формы.

В среду, 29 октября, здесь открылся первый участок по наработке антигена мощностью 600 тыс. доз вакцин в год. Как подчеркнул на церемонии открытия первый зампред правительства региона Дмитрий Курдюмов, старт производства этой важнейшей вакцины нацелен на достижение технологического суверенитета страны.

– Отечественная вакцина, безусловно, внесет огромный вклад в здоровьесбережение жителей России. Правительство Кировской

области, губернатор Александр Валентинович Соколов, безусловно, всегда поддерживают компанию в ее стремлениях. В дальнейшем планируем развитие инноваций в рамках кампуса мирового уровня, который планируется создать в Кирове. И «Нанолек» станет там одним из ключевых резидентов по соответствующему профилю, – прокомментировал Дмитрий Курдюмов.

К 2027 году с запуском второго участка производственная мощность превысит 3 млн доз вакцин ежегодно. Общий объем инвестиций в проект составит 7,5 млрд рублей. Из них 950 млн рублей предоставлены ФРП в виде льготного займа.

– Первые запущенные в производство серии вакцины выйдут в гражданский оборот во второй половине 2026 года. По мере расширения производственных мощностей компания «Нанолек» планирует в 2027 году полностью закрыть потребность российской системы здравоохранения в вакцине против ВПЧ, – рассказал ге-



неральный директор компании «Нанолек» Евгений Баринov.

Как отметили в региональном правительстве, разработка и организация производства вакцины против ВПЧ – важный шаг к достижению лекарственной независимости и технологического суверенитета России в сфере иммунопрофилактики. До настоящего времени для профилактики ВПЧ в

стране применялись только зарубежные препараты. Разработка и производство новых вакцин – одна из задач национального проекта «Новые технологии сбережения здоровья». Благодаря комплексу мер нацпроекта медицинские исследования и разработки становятся эффективнее, создаются условия для их использования на практике.

Открытие производства вакцин против ВПЧ – это первый шаг в реализации масштабной инвестиционной кампании общим объемом более 15 млрд рублей, которую «Нанолек» последовательно воплощает в жизнь уже несколько лет. В рамках инвестпрограммы создаются новые мощности для выпуска вакцин против вируса папилломы человека, менингококковой инфекции и ветряной оспы. Работа ведётся в соответствии со Стратегией развития иммунопрофилактики инфекционных болезней РФ до 2035 года и предусматривает организацию производства полного цикла на территории страны.

В Кировской области выбирают лучших изобретателей и рационализаторов года

В регионе стартовал III Региональный конкурс «Изобретательство и рационализаторство в Кировской области»¹⁶. С 20 октября по 30 ноября 2025 года ученые, инженеры, рабочие, студенты и даже школьники могут бороться за звание лучших новаторов региона.

Это не просто соревнование, а настоящий катализатор для технологического прорыва. Как указано в Положении о конкурсе, его ключевая цель – «развитие изобретательской и рационализаторской деятельности, расширение использования интеллектуальной собственности, активизация инновационной деятельности на территории Кировской области».

Организаторами выступили региональный Минпромторг, сообщество инноваторов «Центр развития инноваций «НОВАТОР», Вятская ТПП и библиотека Герцена.

За что будут бороться?

Конкурс традиционно проходит в четырех главных номинациях, где будут определены победители и призеры, награжденные дипломами I, II и III степени:

1. «Изобретатель года» – для тех, чьи патенты и разработки меняют картину мира.

2. «Рационализатор года» – для авторов полезных предложений, которые оптимизируют и улучшают существующие процессы здесь и сейчас.

3. «Изобретение года» – «битва» самых перспективных и прорывных технологических решений.

4. «Рационализаторское предложение года» – борьба идей, которые уже доказали свою эффективность на практике.

Кто может зажечь свою звезду?

Конкурс открыт для самых широких слоев: от признанных ученых и аспирантов до рабочих, специалистов и студентов. Особенно организаторы стремятся во-

влекать молодежь, чтобы поддержать инновационный потенциал нового поколения. Для юных гениев в номинации «Изобретение года» сделано исключение: участвовать можно и до 18 лет, если в соавторах есть совершеннолетний участник.

Как принять участие?

Для этого необходимо до 30 ноября 2025 года отправить пакет документов на электронную почту centrnovator@mail.ru. Полный перечень требований, положение о конкурсе и все необходимые формы заявок можно найти на информационных ресурсах организаторов.

Итоги конкурса подведут до 31 декабря 2025 года, а награждение пройдет в торжественной обстановке.

Информационный партнер конкурса – проекты «Бизнес новостей», которые регулярно поддерживают темы изобретательства и рационализаторства в Кировской области.





ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В филиале «КЧХК» введён в эксплуатацию новый кран

В филиале «КЧХК» АО «ОХК «Уралхим» в цехе сложных минеральных удобрений введен в эксплуатацию новый мостовой кран. Монтаж этого оборудования грузоподъемностью 10 тонн стал финальным этапом реализации инвестиционного проекта по выпуску продукции с добавлением микроэлементов, а также пигментов.

Кран предназначен для подачи сырья в приемные бункеры. Он оснащен траверсом с тремя крюковыми подвесками, что позволяет одновременно поднимать и перемещать три биг-бэга. Это повысит оперативность прове-

дения погрузочно-разгрузочных операций и производительность цеха. Кроме того, новый кран имеет более современное и облегченное управление, что повышает безопасность работ.

Андрей Одинцов, главный инженер филиала «КЧХК» АО «ОХК «Уралхим»:

– Внедрение нового мостового крана в работу – важный шаг на пути повышения производительности цеха, улучшения условий труда и обеспечения более высокого уровня безопасности производственных процессов.

ПРОГНОЗ

Экономика взяла курс

В правительстве Кировской области представили проект прогноза социально-экономического развития региона на ближайшие три года. Как отметила министр экономического развития Наталья Кряжева, документ составлен на основе анализа современных экономических реалий как внутри страны, так и на международной арене. Он адаптирован под особенности развития региона.

– Среди основных внешних рисков выделяются усиление санкционного давления, в том числе вторичных санкций, и замедление роста мировой экономики, – отметила Наталья Кряжева.

При этом власти намерены продолжить неукоснительно выполнять все взятые на себя социальные обязательства перед жителями. «Продолжается активная работа по привлечению средств для реализации важных инфраструктурных проектов. Особое внимание уделяется модернизации и обновлению коммунальных сетей, расширению программы газификации населенных пунктов», – подчеркнул председатель правительства Михаил Сандалов.

Согласно прогнозу, экономика региона продолжит рост, хотя его темпы несколько снизятся. Суммарный с 2026 по



2028 годы рост экономики ожидается на уровне 3,1%.

Основной вклад обеспечит обрабатывающая промышленность, на которую приходится 90% общего объема производства. Ее объем, по оценкам, вырастет с 650 млрд рублей по итогам 2025 года до 800 млрд рублей к 2028 году, что даст прирост в 7% в сопоставимой оценке.

Значительное развитие ожидает и строительную отрасль: за три года планируется ввести в эксплуатацию около 2 млн квадратных метров жилья. Как добавила Наталья Кряжева, в области уже создан хороший задел: идет обновление существующих и строительство новых социальных объектов, реализуются проекты по развитию дорожной и коммунальной инфраструктуры.

ТРАНСПОРТ

На улицы города вышли новые автобусы

По нацпроекту «Инфраструктура для жизни» в Киров поступили новые автобусы. Ключи от машин в пятницу, 31 октября, водителям вручил на Театральной площади губернатор Кировской области Александр Соколов.

– В этом году мы приобретаем автобусы в две партии. Сейчас пришла первая партия 50 автобусов. Из них 15 находятся здесь, на Театральной площади, они сегодня же отправятся на маршруты. На остальные 35 автобусов сейчас оформляются необходимые документы, проводится техосмотр, эти машины тоже в ближайшее время выйдут на линию, – рассказал Александр Соколов.

Он добавил, что автобусы низкопольные, относятся к большому классу с вместимостью 96 человек. В качестве топлива используется природный газ. В этом году будет закуплено еще 70 автобусов. Таким образом, до конца года на кировские улицы выйдут 120 новых машин.

Автобусы оснащены системой вызова экстренных служб ЭРА-ГЛОНАСС, автоматической системой пожаротушения. В салонах установлены антивандалные пассажирские сиденья, электронная система информирования, системы кондиционирования, видеонаблюдения и медиапанель.



– Новые машины пойдут прежде всего на те маршруты, где больше всего изношенных автобусов и на которые поступает наибольшее количество жалоб от жителей города. В целом хочу сказать, что эта партия нового транспорта позволит значительно сократить процент невыходов и сходов автобусов с маршрутов из-за поломок, – подчеркнул глава администрации города Вячеслав Симаков.

Автобусы, каждый из которых брендирован логотипом национального проекта, планируется запустить на маршруты № 1, 3, 5, 21, 23, 39, 54.

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Экспертный уровень кардиодиагностики

В работу отделения функциональной диагностики Кировской областной клинической больницы внедрен новый диагностический комплекс экспертного уровня для проведения стресс-эхокардиографии.

Стресс-ЭхоКГ – это неинвазивный нагрузочный метод диагностики, который позволяет выявить скрытые нарушения кровообращения в коронарных артериях. Во время исследования пациент получает физическую нагрузку, что увеличивает частоту сердечных сокращений до 80% от максимальной. Врач регистрирует изменения ЭКГ, артериального давления, пульса и проводит ультразвуковое исследование сердца до, во время и после нагрузки.

Как сообщил заведующий отделением Алексей Тарлов-

ский, новое оборудование позволило увеличить ежедневное количество исследований в два раза, с начала 2025 года обследовано более 400 человек.

Для установки современной стресс-системы потребовалась полная реконструкция кабинета. Сам диагностический комплекс состоит из ультразвуковой системы с улучшенной визуализацией, горизонтального велоэргометра и 12-канального компьютерного электрокардиографа.

Велоэргометр для стресс-тестирования позволяет пациенту находиться в положении полулежа, что обеспечивает безопасность и комфорт. Удобная фиксация плечевого пояса и расслабленное положение рук обеспечивают измерение артериального давления и запись ЭКГ без помех.



Компьютерный электрокардиограф предназначен для регистрации ЭКГ под нагрузкой в режиме реального времени. Программное обеспечение прибора включает несколько уникальных алгоритмов обработки электрокардиограммы, что позволяет выявлять

минимальные признаки кислородного голодания миокарда.

– Тест выполняется только по направлению лечащего врача и под постоянным медицинским контролем, – уточнил заведующий отделением. – Метод особенно информативен для па-

циентов с неизменной ЭКГ в покое, так как позволяет обнаружить временное нарушение кровоснабжения сердечной мышцы во время физиологической физической нагрузки. Положительный стресс-тест – не приговор, а сигнал к действию, возможность предотвратить развитие серьезных осложнений.

Как отметил главный врач КОКБ Вадим Ральников, высокая заболеваемость ишемической болезнью сердца диктует необходимость совершенствовать ее диагностику, причем на максимально раннем этапе.

– Целью национального проекта «Продолжительная и активная жизнь», инициированного Президентом России, является создание условий для полноценного активного долголетия россиян, – напомнил руководитель областной больницы.

Ставки УСН ждут федералов



В Кировской области активная работа по пролонгации сниженных ставок для бизнеса на упрощенной системе налогообложения (УСН) ведется еще с начала лета. Однако итоговое решение будет зависеть от шагов на федеральном уровне. Об этом в эфире радио «Киров Град»¹⁶⁺ рассказал президент Вятской ТПП Андрей Усенко.

Он напомнил, что в Госдуму внесен пакет поправок, предлагающих в том числе ограничить налоговую самостоятельность регионов.

– Мало кто говорит о том, что правительство Российской Федерации внесло и поправки о том, что регионы теперь не смогут самостоятельно устанавливать собственные решения относи-

тельно понижения ставок по УСН. Они смогут их снижать только в отношении определенных федеральным правительством отраслей, – сказал Усенко.

Руководитель бизнес-объединения подчеркнул, что предлагаемые налоговые изменения так называемого «бюджетного пакета», внесенного в Госдуму (этой теме была посвящена большая часть эфира) регулируются исключительно федеральным законодательством. Субъекты РФ влияют только на ставки по упрощенной системе налогообложения.

На региональном уровне, по словам Андрея Усенко, уже достигнута принципиальная договоренность о пролонгации действующих налоговых условий.

«ОНИ ДОКАЗАЛИ СВОЮ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ – ПО ЭТИМ СТАВКАМ РАСТЕТ СБОР НАЛОГОВ, И МЫ ПРЕДЛАГАЛИ ЭТО, И НАС УСЛЫШАЛИ».

– Мы действительно с губернатором, с правительством, с председателем правительства, с депутатами все лето вели активные переговоры о том, что надо сохранить те условия, которые у нас есть. Они доказали свою работоспособность – по этим ставкам растет сбор налогов, и мы предлагали это, и нас услышали. Уже в сентябре готовились вынести

проект закона на рассмотрение Законодательного собрания, – отметил президент Вятской ТПП.

При этом он подчеркнул, что «позиция депутатов в том, чтобы сохранить действующие условия ведения деятельности, и мы благодарны им за эту позицию». Гость студии уточнил, что речь идет о продлении сниженных ставок пока лишь на год. Однако сейчас региону необходимо дождаться исхода федерального регулирования, «чтобы не оказаться в ситуации, когда принятые местные законы станут недееспособными».

– Сейчас самое главное – дождаться федеральной нормы во втором чтении. Если феде-

ральный законодатель примет решение (о лишении регионов самостоятельно устанавливать пониженные ставки по УСН, – ред.) с 1 января 2026 года, то мы надеемся, что принятые до 1 января решения продолжат действовать. В этом случае мы успеем принять необходимые законы, – выразил осторожный оптимизм Андрей Усенко.

Топливная альтернатива



Из-за дефицита топлива троллейбус становится более привлекательным транспортом. Такое мнение в своем тг-канале озвучил член общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта Денис Пырлог, комментируя ситуацию с нехваткой горючего и ссылаясь на публикацию «Бизнес новостей».

«В последние пару месяцев ряд регионов сталкиваются с серьезными проблемами, связанными с ограниченностью топлива на АЗС, вследствие чего растет его стоимость. При таких условиях возрастает интерес к альтернативным видам транспорта, таким как электрический транспорт. В Кирове данный вид транспорта представлен

троллейбусами, количество которых, к сожалению, сокращается», – пишет Пырлог.

При этом он добавил: хотя первоначальные затраты на приобретение троллейбусов или строительство инфраструктуры для них могут быть высокими, эксплуатационные расходы значительно ниже благодаря отсутствию затрат на топливо.

«Электроэнергия дешевле традиционного топлива, а обслуживание электрических транспортных средств проще и менее затратно. К тому же, срок эксплуатации их при должном обслуживании превосходит почти в два раза срок эксплуатации автобусов. Для примера: в кировском АТП самому старому автобусу, который работает на городских маршрутах, «стукнуло» без малого 15 лет, а самому старому троллейбусу – 32 года. Поскольку электрические транспортные средства работают от электроэнергии, они менее подвержены колебаниям цен на нефть и газ», – продолжил автор поста.

Озвучивая свое мнение, Денис Пырлог отметил, что «идеальным решением в настоящее время является приобретение троллейбусов с увеличенным автономным ходом, которые неплохо зарекомендовали себя в городах, где развит электрический транспорт».

ИНТЕРВЬЮ

В ногу со временем: как Автошкола ДОСААФ в Кирове готовит водителей для страны



Автошкола ДОСААФ в городе Кирове, известная в качестве ключевого поставщика водительских кадров для Вооруженных сил России, в текущем году отметила значимую дату – 85 лет с момента основания. На сегодняшний день учреждение сохраняет высокую востребованность среди жителей региона, демонстрируя на практике эффективное сочетание многолетнего опыта с актуальными потребностями рынка. О текущей деятельности и стратегических ориентирах развития «БН» рассказал руководитель Автошколы Сергей Владимирович Фетюхин.



не планируем – ставим себе задачу к концу 2025 перевыполнить годовой план как минимум на 25%. В работе Автошколы это прецедент, к достижению подобных показателей мы стремились целый год.

❓ Помимо Автошколы что ещё востребовано среди ваших сервисов?

– Следует отметить значительный рост интереса к программам профессиональной подготовки охранников. Количество желающих освоить данную специальность удвоилось по сравнению с показателями прошлого года. Данная динамика закономерна, поскольку мы являемся единственной организацией в регионе, обладающей соответствующей лицензией. Также ещё в прошлом году обновили материально-техническую базу, получили соответствующую лицензию и организовали крытый стрелковый тир.

❓ К слову, об инфраструктуре. Что можете сказать о вашей материально-технической базе?

– На мой взгляд, успех любой организации держится на этом прочном фундаменте. За последний год была существенно обновлена материально-техническая база. В частности, приобретён новый учебный автомобиль, полностью оснащён методический

кабинет, обновлён компьютерный класс, заменены окна в учебных корпусах. Кроме того, приведён в порядок кранодром. Таким образом, созданы прекрасные условия, отвечающие всем современным требованиям, для обучения студентов. На встрече с Председателем ДОСААФ России Денисом Валерьевичем Добряковым и депутатом Государственной Думы РФ, советником Председателя ДОСААФ России Марией Валерьевной Бутиной обсудили ряд вопросов по дальнейшему развитию Автошколы. Помимо прочего, планируем пополнение автопарка квадроциклами, мотоциклами, снегоходами, манипуляторами и тракторами. Уверен, намеченные планы будут реализованы.

❓ Наверняка ваша деятельность находится под особым вниманием контролирующих органов? Как это сказывается на работе?

– Влияние контроля со стороны надзорных органов оцениваю исключительно позитивно. Показательно, что учреждением был успешно пройден ряд проверок, включая внеплановые. Все контрольные мероприятия завершились с положительными результатами, что свидетельствует о законности и прозрачности нашей работы. Это можно

рассматривать как объективную оценку высокого уровня организации нашей деятельности.

❓ Если говорить о планах, то какие задачи первоочередные для вас как руководителя?

– Глядя в будущее, в Кировской Автошколе ДОСААФ планируем расширять спектр образовательных услуг, запуская совместные программы с ведущими вузами региона, такие как подготовка трактористов и операторов сельхозмашин с Вятским ГАТУ. Кроме того, мы открыты к партнёрским отношениям с другими кировскими учебными и патриотическими организациями. При этом готовы предоставить свою базу и ресурсы для совместных проектов. Сохраняя верность традициям, Автошкола намерена и далее динамично развиваться, наглядно демонстрируя, что интеграция многолетнего опыта с современными подходами является нашей ежедневной практикой.

Автошкола ДОСААФ в Кирове.

📍 проспект Строителей, 21.

Автошкола – кабинет 20, ☎ 52-32-12.

Школа охранников – кабинет 51,

☎ 51-77-81.

🌐 досааф-киров.рф

❓ Сергей Владимирович, расскажите о приоритетных направлениях работы Автошколы ДОСААФ.

– Безусловно, основным направлением работы на протяжении многих лет остаётся подготовка водителей. Речь идёт не только о курсах вождения и выпуске специалистов по военно-учётным специальностям. Реализация данной программы является для нас ключевым стратегическим приоритетом. Мы осуществляем подготовку водителей транспортных средств всех категорий. Результаты деятельности подтверждают эффективность выбранного курса. Уже на начало октября благодаря грамотному управлению и профессиональному коллективу педагогов план Автошколы выполнен на 100%. При этом темпы развития сбавлять

Финансовые изменения ноября

Специально для «Бизнес новостей» эксперты Ассоциации развития финансовой грамотности подготовили обзор ключевых изменений, которые затронут жителей Кировской области в ноябре 2025 года. Речь идет о трех значимых реформах: новых правилах защиты прав частных инвесторов на фондовом рынке, введении автоматического списания налоговой задолженности и установлении прозрачной процедуры информирования о долгах наследодателей. Дополнительные комментарии к этим изменениям дал волонтер-эксперт Ассоциации Олег Степанов.

Автоматическое взыскание налогов

С 1 ноября в России заработают новые правила взыскания налоговой задолженности с граждан. Изменения в Налоговый кодекс, внесенные Федеральным законом от 31.07.2025 № 287-ФЗ, позволят ФНС списывать деньги со счетов и электронных кошельков физических лиц в беспорядном порядке. «Реформа направлена на ускорение процедуры взыскания по тем долгам, которые налогоплательщики, как правило, не оспаривают. Это касается транспортного, земельного, имущественного налогов и НДФЛ», – уточнили в ассоциации.

► Как теперь будут взыскивать долги?

Процедура начнется с традиционного требования об уплате налога. Если кировчанин его проигнорирует, налоговая вынесет решение о взыскании и направит его через личный кабинет на nalog.ru или почтовым отправлением. Спустя 7 рабочих дней сумма долга будет автоматически списана с банковских счетов. При этом законом предусмотрена защита неприкосновенного минимума – это сумма прожиточного минимума на самого гражданина и его иждивенцев.

Если средств на счетах не хватит для погашения задолженности, с 1 апреля 2026 года ФНС получит право обратиться взыскание на имущество должника через службу судебных приставов.

► Что делать с «старыми» долгами?

Кировчанам, у кого на 1 ноября 2025 года уже есть неоплаченные налоговые задолженности, важно дожидаться информационного сообщения от ФНС. Рассылка таких уведомлений через личный кабинет или портал Госуслуг продлится до 1 мая 2026 года. С момента получения у гражданина есть 30 рабочих дней, чтобы оспорить начисления.

«Для жителей Кировской области главное – не оставаться безучастными. Новый порядок не отменяет вашего права на возражение. Если сумма налога вызывает сомнения, нужно немедленно подавать жалобу или заявление о перерасчете. Пока ваше несогласие официально зафиксировано, взыскание будет проходить через суд, а не в автоматическом режиме. Промедление может привести к списанию денег без вашего участия», – предупредил Олег Степанов.

► Что делать кировчанам?

«В связи с этим кировчанам необходимо регулярно контролировать личный кабинет налогоплательщика и почтовые уведомления. При получении требования от ФНС не стоит затягивать с ответом, а в случае несогласия нужно сразу готовить жалобу. Важно знать свои права: спорные долги не списываются в беспорядном порядке, но факт несогласия необходимо оформить документально. Следует помнить и об имущественных рисках, поскольку с 1 апреля 2026 года долги могут погашаться за счет имущества, если денег на счетах недостаточно», – порекомендовал Олег Степанов.



Защита инвесторов

С 5 ноября на фондовом рынке начинают действовать новые правила защиты прав частных инвесторов. «Поправки в «Базовый стандарт защиты прав и интересов получателей финансовых услуг» сделают работу с брокерами более безопасной для кировчан, которые не являются профессиональными участниками рынка», – отметили в ассоциации. Эксперты подчеркивают, что изменения означают переход от общих формулировок к конкретным процедурам, призванным защитить неквалифицированных инвесторов.

Для кировчан, которые покупают акции или облигации через брокера, с ноября появятся следующие нововведения:

✓ Новый порядок предоставления информации. Вся информация, которую брокер предоставляет клиенту, систематизировали и перегруппировали по новым правилам. Теперь документы будут подаваться в определенной последовательности: сначала уведомления, а уже потом все остальное.

✓ Расширенный перечень документов о рисках. Перед заключением договора брокер обязан предоставить вам не только ключевую информацию о договоре (КИД), но и пакет документов о рисках. В него добавилась отдельная декларация о рисках при покупке акций на IPO.

✓ Ужесточение правил тестирования. Если вы проходите тестирование в офисе брокера, теперь потребуется дополнительно подписать письменное подтверждение, что вы прошли его самостоятельно, без чьей-либо помощи.

✓ Уточненные правила для квалифицированных инвесторов. Брокеры будут обязаны четко информировать таких клиентов об их праве отказаться от этого статуса и разъяснять порядок подачи соответствующего заявления.

✓ Обновленные уведомления о рисках. Формы ключевых документов – «Уведомления о рискованных сделках» и «Заявления о принятии рисков» – пересмотрены и приведены в соответствие с новыми требованиями закона.

«Главное преимущество новых правил – это возврат к осознанности. Галочка в приложении стала формальностью, которую многие ставят, не вчитываясь. Теперь же инвестору придется либо подтвердить свои знания через тест, либо дважды подумать и официально зафиксировать свое решение о принятии



Олег Степанов: «Галочка в приложении стала формальностью, которую многие ставят, не вчитываясь. Теперь же инвестору придется либо подтвердить свои знания через тест, либо дважды подумать и официально зафиксировать свое решение о принятии рисков».

рисков. Это мощный психологический барьер против импульсивных и необдуманных вложений», – пояснил волонтер-эксперт.

«Таким образом, с начала ноября инвестиции для рядовых кировчан становятся безопаснее. Новые правила возлагают на брокеров больше обязанностей по проверке готовности клиентов к рискам и информированию их доступным языком», – добавили в ассоциации.

Наследство без неожиданностей

С 24 ноября заработают новые правила оформления наследства, которые кардинально изменят процедуру информирования о долгах умерших. Согласно Федеральному закону № 407-ФЗ, кировские нотариусы будут

обязаны самостоятельно проверять наличие финансовых обязательств у наследодателей и уведомлять об этом наследников до момента принятия наследственного имущества.

«Основным нововведением станет автоматическая проверка долгов через систему Бюро кредитных историй. Нотариусы должны будут направлять запросы в БКИ в течение трех рабочих дней после открытия наследственного дела, а затем в такие же сроки сообщать наследникам о выявленных обязательствах», – пояснили в ассоциации.

Процедура будет включать несколько этапов. После обращения наследника к нотариусу для открытия наследственного дела в течение трех рабочих дней специалист направит запрос в Центральный каталог кредитных историй для определения перечня бюро, где хранится кредитная история умершего. Затем последует рассылка электронных запросов в соответствующие БКИ через Единую информационную систему нотариата. Кредитные бюро будут обязаны предоставить ответ в течение трех рабочих дней, после чего нотариус уведомит наследников о наличии долгов.

«Нововведение создает важные гарантии финансовой безопасности граждан. Теперь наследники будут заранее знать о кредитных обязательствах умершего родственника и смогут принимать взвешенное решение о вступлении в наследство», – считает Олег Степанов.

В ассоциации подчеркнули, что новый механизм позволит выявлять различные виды задолженностей, включая кредиты в банках, займы в микрофинансовых организациях, долги по налогам и ЖКУ, а также обязательства по поручительствам. При этом в отчете не будут отражаться личные долги

наследодателя, например, займы у друзей или коллег, поскольку такая информация не содержится в кредитной истории.

Для военнослужащих, погибших в ходе специальной военной операции, предусмотрены особые условия списания долгов. Также наследникам важно знать, что они обязаны погасить только накопившуюся задолженность по алиментам, но не несут ответственности по будущим алиментным платежам.

«Обновленный порядок работы с наследственными делами позволит гражданам избежать ситуаций, когда принятое имущество обременяется долгами, существенно превышающими его стоимость. Это делает процедуру наследования более прозрачной и безопасной для жителей Кировской области», – резюмировали в ассоциации.

Переработка шин: экологический тупик или дорога к инвестициям

Ежегодно в Кировской области образуется около 2000 тонн изношенных шин, и это только по официальной статистике. Вопрос их утилизации и переработки стал центральной темой дискуссии на площадке Вятской ТПП. Участники круглого стола, включая представителей власти, бизнеса и надзорных органов обсудили законодательные ограничения, экономические противоречия и перспективные технологические решения, способные изменить экологическую и дорожную ситуацию в регионе.

Запреты и решения

«Бессмысленно убеждать кого-либо в серьезности проблемы переработки отходов как твердых коммунальных, так и промышленных. Задача по ее решению сегодня стоит на всех уровнях, – сразу обозначил модератор встречи, старший советник Вятской ТПП Юрий Исупов. – Запуск федерального проекта «Экономика замкнутого цикла» актуализирует поиск практических решений, сейчас разрабатывается и региональная программа. Но мероприятия могут быть реализованы только в случае созидательной, активной и ответственной работы всех структур – и бизнеса, и органов исполнительной власти».

Он добавил, что особую сложность представляет вопрос утилизации автошин, захоронение которых на полигонах было законодательно запрещено еще в 2019 году, а позднее запрещено их использование в благоустройстве детских площадок и дворовых территорий.

Нормативную базу и проблемы контроля детализировала заместитель министра охраны окружающей среды Кировской области Ольга Женихова. «У нас есть Указ президента Российской Федерации о национальных приоритетах до 2030 года, и по направлению экологического благополучия определено, что не менее 25% отходов должны возвращаться в хозяйственный оборот. Речь именно обо всех производственных, которые образуются в том числе и у бизнеса. Шины тоже в этот перечень входят», – прокомментировала замминистра.

Она добавила, что шины и покрышки относятся к IV классу опасности, с чем и был связан запрет со стороны Роспотребнадзора по их использованию в качестве элементов благоустройства. Кроме того, они подпадают под действие механизма расширенной ответственности производителей (РОП). «Нормативы утилизации ежегодно увеличиваются. В этом году они составляют 40%, к 2030-году вырастут до 80%», – подчеркнула Женихова.

Замминистра также добавила, что распоряжением правительства РФ №2330-р утверждено обязательное использование вторичного сырья, в частности, модификаторов на основе резиновой крошки в дорожном строительстве. «Я знаю, что в виде экспериментов при производстве асфальта, дорожного покрытия начали потихоньку использовать такие технологии», – продолжила Ольга Женихова.



Кризис сбора и логистики

Одной из ключевых проблем остается организация сбора и транспортировки. «Шины – это не твердые коммунальные отходы. Их обращение не регулируется тарифом. То есть население платит за вывоз ТКО, но шины сюда не входят», – констатировала замминистра. Это создает экономический вакуум, который заполняется стихийными свалками и серыми схемами утилизации.

Ольга Женихова напомнила, что для минимизации появления несанкционированных свалок в Кирове региональный оператор за свой счет организует сезонные площадки для складирования использованных шин. Но они предназначены для населения. «К сожалению, на эти площадки шины и покрышки везут не только население, но и недобросовестные предприятия. За руку их поймать не можем, потому что это делается в темное время суток. Были случаи, когда целыми машинами привозили и разгружали».

– Отслужившие срок эксплуатации шины образуют в том числе шиномонтажи, мастерские и так далее. Они обязаны передавать их для переработки и утилизации, однако свалки появляются. Сколько за последний год было привлечено к ответственности? – спросил Юрий Исупов.

Бизнес без обязанностей

Яркий пример того, как бизнес вынужден брать на себя несвойственные функции, привел генеральный директор регионального оператора АО «Куприт» Ильдус Гизатуллин: «В уставных документах и в положении по обращению с ТКО отсутствует обязанность работать с шинами. Тем не менее, идя навстречу пожеланиям населения, мы с 2023 года бесплатно принимаем шины от населения в первую очередь».

За три года региональный оператор собрал около 800 тонн шин, 405 тонн передал на переработку. В настоящее время шины вывозят за пределы региона, где сейчас их принимают бесплатно. «Шины собираемся не только на специально оборудованных площадках, но и на участках, где находим по жалобам населения, по письмам администраций муниципальных образований. Затраты только за девять месяцев этого года составили 3 млн 679 тысяч рублей. Это в основном автотранспортные расходы», – уточнил Ильдус Гизатуллин.

Однако это лишь часть от общего объема. Как сообщила Ольга Женихова, ссылаясь на данные Росприроднадзора, ежегодно в области образуется около 2000 тонн покрышек, что оставляет открытым вопрос о судьбе остальных тысяч тонн. «У нас за три года образовалось старых шин 6 тысяч тонн, на вашу долю («Куприта», — ред.) пришлось 800. То есть у нас остается за три года 5 тысяч тонн, которые каким-то образом куда-то «исчезли», – подвел неутешительный итог модератор дискуссии.

Парадоксы переработки

– В Кировской области, в Коминтерне, есть предприятие по переработке шин. Раз

– Сейчас у меня нет информации по мастерским и шиномонтажам. Но сегодня продолжает действовать мораторий, и проверки в отношении малого бизнеса не проводятся. Если только нет обращения или жалобы от населения на действия предприятия. И если будет доказан вред, угроза жизни и здоровью населения и окружающей среде, только тогда выходят на проверку. Самое сложное во всем этом – доказать, что тот же шиномонтаж сам создал эти свалки. Они говорят: «Да я не знаю, нам кто-то возит и оставляет».

– Шиномонтаж с нас берет деньги за утилизацию. От 250 до 500 рублей за одно колесо. Поэтому недобросовестные перевозчики скатывают их на обочинах, – вставил реплику представитель Союза грузоперевозчиков «Вятка» Андрей Крысов.



Дмитрий Созинов:

«В тех объемах, которые мы можем производить резиновую крошку, Кировская область ее не потребляет. Если что-то приобретается, это капля в море».

– При этом нет гарантии, что шиномонтаж взял с вас эти деньги и передал шины на утилизацию или «Куприту» для вывоза, – обозначил еще одну проблему Юрий Исупов.

у нас с ними такое раздолье, значит, есть перспективы для развития бизнеса? – перевел тему в практическое русло Юрий Исупов, обращаясь к генеральному директору ООО «Экоресурс» Дмитрию Созинову.

В тему

Муниципальный аспект

Отдельный блок дискуссии посвятили использованию резиновой крошки в городском благоустройстве. «Еще один вариант использования крошки, о чем сегодня говорилось, – в качестве покрытия площадок при благоустройстве общественных территорий, в основном придомовых», – сказал **руководитель Дирекции благоустройства города Кирова Иван Черезов**. Он подтвердил растущий спрос со стороны застройщиков и подрядных организаций: «Из года в год увеличивается количество площадок, которые покрываются именно резиновой крошкой. Действительно, и Кировспецмонтаж, и КССК, и другие компании закупают эту продукцию».

Отвечая на вопрос, может ли город напрямую закупать продукцию у местного производителя, руководитель дирекции напомнил о правовых и процедурных нюансах: «Указать конкретного производителя для поставки крошки мы не можем, так как это будет нарушением законодательства о контрактной системе. Однако производителю не запрещено работать с нашими подрядчиками, принимать участие в электронных аукционах на выполнение работ». Он также отметил, что объемы использования регулируются проектами и нормативами: «Когда мы заключаем контракт, в техническом задании, например, для общественной территории, уже имеется проект, в котором заложено необходимое количество покрытия. Там указано, какое оборудование установлено и какие нормы толщины резиновой крошки для него предусмотрены. Мы не можем требовать большего».

Он добавил, исходя из динамики закупок, что из года в год увеличивается количество площадок, которые покрываются именно резиновой крошкой, и выразил надежду на дальнейший рост потребления в рамках программы благоустройства. «Как было заявлено, в следующем и последующих годах будет реализована программа развития дворовых территорий «Вятский дворик». Мы ожидаем, что количество благоустраиваемых дворовых территорий увеличится и жители будут чаще выбирать резиновое покрытие. Соответственно, за счет этого будет расти потребление. Однако пока сложно сказать, какими именно будут объемы», – прокомментировал Иван Черезов.

Как выяснилось, запущенное в конце 2017 года предприятие с мощностью до 30 тысяч тонн в год в первые годы столкнулось с проблемой сырьевого голода.

– Мы построили современный завод, получили все лицензии, а первые шесть лет перерабатывать оказалось нечего. Чтобы как-то загрузить завод, я возил сырье из Екатеринбурга, Республики Коми. Мы пробовали лет пять принимать шины у населения, у бизнеса бесплатно, даже акции

устраивали, но это оказалось утопией, – прокомментировал **Дмитрий Созинов**.

Не менее острой оказалась проблема с почти полным отсутствием внутрирегионального рынка для сбыта резиновой крошки. «В тех объемах, которые мы можем ее производить, Кировская область ее не потребляет. Если что-то приобретается, это капля в море. Поэтому мной было принято решение вложить инвестиции в строительство дополнительного цеха, в оборудование для производства травмобезопасных покрытий. Мы их сегодня реализуем по всей России, но не в Кировской области. То есть мы производим качественный продукт, а регион его не потребляет, – продолжил гендиректор завода. – В 2023 году мы вывезли покрышки со всех детских садов города Кирова и школ. С одного детского садика было вывезено 64 тонны шин. В среднем



Сергей Попов:

«Как только резина попадает в асфальт, она снижает уровень шума и повышает сцепление. Вот эти два аспекта максимально интересны, потому что кто не хочет жить в городе, в котором тихо».

с каждого детского садика было вывезено порядка 20, ну минимум 15 тонн этих шин. То, что я выслушивал от заведующих детских садов: «Где детям сейчас играть, вы посмотрите, что им сейчас делать?» Это невероятно: 21 век и такой подход! Поэтому все эти 9 лет мы вынуждены были выстраивать всю работу где угодно, как угодно и благоустраивать территории других регионов, в частности, Республики Коми, Перми, Татарстана, Екатеринбург и так далее».

Во время дальнейшей дискуссии ее участники акцентировали внимание на том, что для развития переработки старых шин внутри региона необходимо расширять их использование при благоустройстве, а также при строительстве и ремонте дорог.

Еще одной из проблем Дмитрий Созинов назвал металлокорд, который содержится в каждой покрышке. Из-за политической ситуации он оказался не востребован: «Порядка полтысячи тонн его сформировалось, то есть этот металл не нужен даже даром. Мы его храним, что делать с ним дальше – пока решений нет».

Руководитель компании добавил, что «от денег, которые собираются в рамках РОП, мы ни копейки не получаем. Все абсолютно делаем за свой счет».

– Два года назад мы предлагали Дмитрию Витальевичу войти в реестр утилизаторов. Тогда будет субсидирование. Насколько знаю, вы заявление не подавали, – вставила реплику Ольга Женихова.

– Эта процедура специально усложнена для того, чтобы отбить желание у небольших предприятий входить в этот реестр. Есть масса надуманных критериев и требований к документам (ранее в комментариях «БН» представители бизнеса рассказывали, что подготовкой документов за очень большие деньги занимаются посреднические фирмы, – ред.). Поэтому, как сегодня прозвучало, в Кировской области только одно предприятие, «Кировпейпер», на сегодняшний день смогло пройти этот путь и включено в реестр утилизаторов. Давайте с пониманием отнесемся к тому, почему, например, и Дмитрий Витальевич не подавал заявление. Бизнес-сообщество

сегодня хотело бы видеть от министерства реальную помощь нашим переработчикам, в том числе с проведением всех этих процедур, – прокомментировал Юрий Исупов.

Дорожная перспектива

Потенциальным решением может стать использование резиновой крошки в дорожном строительстве. **Руководитель направления по внедрению новых технологий ПАО «Лукойл» Сергей Попов** представил технологию резинового модификатора для асфальтобетона, которую используют в ряде регионов России и на заправках компании. По словам выступающего, на практике срок эксплуатации дорог увеличивается практически в два раза. «Как только резина попадает в асфальт, она снижает уровень шума

и повышает сцепление. Кроме того, что она увеличивает прочность, долговечность и прочие вещи, которые делает любой полимер. Вот эти два аспекта максимально интересны для города, потому что кто не хочет жить в городе, в котором тихо», – отметил Попов в своем выступлении. Он добавил, что Росавтодор неоднократно направлял в регионы все разъяснения и нормативную базу, связанные с применением технологии по использованию резиновой крошки при ремонте дорог.

В качестве успешного примера Сергей Попов привел Белоруссию, которая полностью перешла на эту технологию из-за ее экономической целесообразности: «С 2016 года начали переход, и через два года у них других полимеров для асфальтобетона уже не осталось». Он также заявил



Юрий Исупов:

«Бизнес-сообщество сегодня хотело бы видеть от министерства реальную помощь нашим переработчикам, в том числе с проведением всех этих процедур по вхождению в реестр утилизаторов».

о готовности адаптировать технологию под местное сырье в регионе, заверив, что для этого есть отработанные рецепты.

После уточнения технических вопросов дискуссия вернулась к экономике.

– Расскажу с точки зрения заказчика. Мы за каждую копейку отвечаем перед нашим регионом, перед контрольно-надзорными органами, – подключился к дискуссии **руководитель Дорожного комитета Кировской области Игорь Меркулов**. – Вы говорите об удорожании в 5%. Наш дорожный фонд ежегодно составляет порядка 15 миллиардов рублей. Если взять из него 5% – это более 700 миллионов рублей. На эти деньги можно построить не один километр дорог.

Он добавил, что действующие технологии уже подтвердили свою надежность:

– Мы недавно открыли участок дороги Вазюк-Опарино, гарантия на асфальтобетонное покрытие составляет 7 лет. Качество, правильная технология укладки

очень важны и для нас как для заказчиков, и для подрядчика, который несет ответственность все эти годы. Технология, которую вы предлагаете, хорошая, вопросов нет, но она дороже. Экономика должна быть экономной. Мы должны быть точно уверены, что удорожание даст положительный эффект.

– В Нижегородской области скачок цены составил те же 5%, но он нивелируется на этапе торгов. Если в проекте прописан ПБВ (полимерно-битумное вяжущее, ред.), работа с резиновой добавкой будет на 5-10% дешевле, – прокомментировал Попов. Он также предложил методику расчета срока службы, обосновывающую экономическую эффективность.

– На данный момент мы не закладываем резиновый модификатор в наши сметы, но готовы выделить экспериментальные участки и использовать материал с нашими подрядными организациями на тестовых участках дорог. Повторюсь: я в целом не против новых технологий, это здорово, но одновременно перейти на новую технологию – это неоправданный риск, – продолжил Игорь Меркулов.

– Что могло бы вас убедить сделать первые шаги? – спросил Юрий Исупов.

– Пока у нас нет проверенной на государственном уровне документации, подтверждающей увеличение срока службы и так далее, я предлагаю тестовую эксплуатацию. И лучше, если это будет не за государственный счет, – сказал Меркулов. – Нам важно увидеть, как покрытие поведет себя через 2, 3, 5 лет. Просто взять и рискнуть всей областью мы не готовы.

При этом он добавил важный нюанс: «Пример Белоруссии интересен, но каждый субъект находится в своей климатической зоне. Нам важно понимание применения именно в нашем регионе, с нашими карьерами, с нашими материалами. Изучить чужой опыт – хорошо, но хотелось бы испытать технологию здесь».

– Сергей Михайлович, вы сказали, что у вас есть участки, заложенные 5, 8 лет назад. Можно помочь организовать поездку

для Игоря Александровича в те российские регионы, где эта технология уже давно работает, включая контакты с подрядчиками? – уточнил Исупов.

– Можно, – ответил Попов.

– Игорь Александрович, вы готовы? Вам это интересно?

– Готовы. Да, конечно, интересно.

– Давайте не будем откладывать в долгий ящик. Мы договорились, что «Лукойл» организует такую связь. Давайте в декабре вернемся к обсуждению. Игорь Александрович расскажет, что увидел в регионах, где технология резинового асфальта уже работает, и поделится своим мнением. Мы с участием дорожников, общественности, СМИ посмотрим результаты и обсудим возможность пилотного проекта в Кировской области. Принимается? Принимается!» – резюмировал Юрий Исупов.

Юлия Усинская.
Фото: от wirestock на Freepik.

В Кирове появится музей Аркадия Васнецова

В областном центре дан старт проекту по созданию музея Аркадия Васнецова. Решение о передаче исторического здания на Никитской, 116 на баланс областного краеведческого музея положило конец многолетним спорам о судьбе памятника федерального значения и ознаменовало победу в борьбе за сохранение культурного наследия Вятки.

Пустующее здание на улице Никитской (ранее Володарского), 116, долгое время вызывало обеспокоенность жителей города. Этот дом не просто памятник архитектуры – с ним связана история целой династии. Здесь жил Аркадий Васнецов, сюда приезжали его знаменитые братья-художники Виктор и Аполлинарий, а во дворе до сих пор растут липы, возрастом более 130 лет, в тени которых семья традиционно пила чай.

На протяжении многих лет, с 1990-х годов, хранителем дома был сотрудник Художественного музея им. В. и А. Васнецовых Анатолий Никифоров, который проживал там с семьей. Он своими силами поддерживал здание в порядке: отапливал его зимой (в доме несколько печей) и проводил сезонные ремонты. После того как городские власти предоставили Никифорову квартиру и освободили дом, здание оказалось бесхозным и начало постепенно разрушаться.

Инициативу по созданию музея годами продвигала живущая в Москве правнучка Аркадия Васнецова Ольга Алексеевна, которая неоднократно обращалась к чиновникам различного уровня. Ее усилия увенчались успехом: как на



днях стало известно «Бизнес-новостям», музей будет создан. Новым учреждением будет руководить не Художественный музей, а краеведческий, в чью структуру он войдет в качестве филиала. Как подтвердил директор областного краеведческого музея Юрий Балыбердин, министерство имущественных отношений Кировской области уже передало здание на его баланс. «Сейчас мы ожидаем проведения экспертизы, после чего по результатам торгов будет определена подрядная организация, которая займется реставрацией», – пояснил Юрий Балыбердин.

Работы предстоят масштабные. Помимо реставрации,

необходимо решить вопросы с отоплением и водоснабжением, поскольку в доме никогда не было воды. При этом все печи решено сохранить как исторические объекты. В планах – воссоздание обстановки

«СЕЙЧАС МЫ ОЖИДАЕМ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ, ПОСЛЕ ЧЕГО ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ТОРГОВ БУДЕТ ОПРЕДЕЛЕНА ПОДРЯДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ, КОТОРАЯ ЗАЙМЕТСЯ РЕСТАВРАЦИЕЙ».

начала XX века и заказ соответствующей мебели через процедуру торгов.

Ольга Васнецова уже выразила готовность передать в будущий музей экспонаты из

своей личной коллекции. Она также напомнила, что капитальный ремонт здания в 1993 и 1998 годах был осуществлен силами вятских художников из объединения «Подворье» (куда входили Аркадий и Ольга Колчановы, Александр Селезнев, Вера Ушакова, Виктор Харлов и др.), которые жертвовали на эти цели средства от продажи своих картин. Сама Ольга Васнецова вместе с дочерью также вкладывала в ремонт личные сбережения.

Напомним, что в ближайшее время у краеведческого музея появится еще один новый филиал – Музей писателя-земляка Альберта Лиханова. Старинный дом на улице Лиханова (ранее Горбачева) был передан родственниками в дар области. «Там также ведутся

все необходимые работы, пока мы ждем результатов экспертизы», – добавил Юрий Балыбердин.

Ольга Демина.
Фото автора.



В тему

В этнодеревню «Никулицкая слобода» планируют переместить старинный дом

О планах по переносу здания рассказала соавтор проекта этнодеревни Елена Кустова в эфире радио «Киров Град»¹⁶⁺.

К перевозке готовят двухэтажный дом 1912 года постройки. В доме планируют расположить музейную экспозицию и проводить мастер-классы. В данный момент здание располагается в посёлке Вахруши.

По словам Елены Кустовой, для реализации задумки будет очень полезна любая помощь неравнодушных граждан. В данный момент участники проекта заняты поиском партнёров.

– Нам нужны волонтеры, нам нужны руки. Мы также ищем больших партнёров, потому что это очень денежный проект. Пока, к сожалению, у нас нет тех, кто готов перевезти дом. Есть человек, готовый помочь с фундаментом, и это уже очень большой рывок. Поэтому, если кто-то хочет присоединиться, мы будем очень рады, – рассказала гость эфира.

Ранее дом находился в муниципальной собственности и готовился под снос, но сейчас передан в собственность проекта.

Клим Хлынов.

РАЗВИТИЕ ПРОЕКТА

Социальный бизнес в действии

В поселке Костино города Кирова предприниматель – многодетная мама, кандидат педагогических наук Наталия Елькина при поддержке социального гранта развивает социальную инфраструктуру для детей.

– Идея создать свой детский центр появилась у меня еще во время обучения в Кировском педагогическом колледже. Привлекала возможность использовать не только государственные, но и вариативные, и даже собственные авторские программы. Осуществить мечту мне удалось в 2015 году, когда родился третий ребенок, – рассказала мама-предприниматель.

Сейчас в её центре есть мини-сад, развивающие курсы, репетиторство. Проводятся мастер-классы. Открылась «Первоклассная продленка» для младших школьников.

По словам Наталии, каждый значимый этап в её работе связан с кировским центром «Мой бизнес».

– Можно сказать, «Мой бизнес» стал моим наставником. Я пришла за поддержкой, когда открывала свой детский сад, и с того времени мы неразлучны. При развитии своего дела оказываешься перед множеством во-

просов, и в любой ситуации я получаю от специалистов грамотные ответы, – говорит предприниматель.

По итогам обучающей программы для социальных предпринимателей Наталия смогла претендовать на грантовую поддержку и получить 500 ты-

«ПРИ РАЗВИТИИ СВОЕГО ДЕЛА ОКАЗЫВАЕШЬСЯ ПЕРЕД МНОЖЕСТВОМ ВОПРОСОВ, И В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ Я ПОЛУЧАЮ ОТ СПЕЦИАЛИСТОВ ГРАМОТНЫЕ ОТВЕТЫ».

сяч рублей на развитие мини-детсада. Полученные средства она направила на ремонт помещений.

Теперь в планах получение лицензии на образовательную деятельность. Это позволит родителям получать государ-

ственную субсидию на оплату детского сада. К слову, детский центр развивает психолого-педагогическое направление, здесь работают логопед и детский практический психолог.

– Наши специалисты работают с детьми, у которых есть проблемы в развитии речи и звукопроизношения. Помимо этого, востребован курс по нейрокоррекции почерка. Мы готовы принимать и ребят с ограниченными возможностями, деток с ДЦП, – пояснила Наталия Елькина.

Директор центра «Мой бизнес» Владимир Скобелкин поздравил Наталию Елькину с десятилетием деятельности, пожелал успехов и подчеркнул, что такая преданность делу и стремление делать мир лучше достойны уважения. Он подчеркнул, что центр всегда готов помочь, в том числе поддержка предпринимателям предоставляется по национальному проекту «Эффективная и конкурентная экономика».

