

Бизнес Новости

26
мая
2024

№ 19 (782)

в Кирове

Бизнес / Политика / Власть / Финансы

www.bnkirov.ru

Еженедельная деловая газета «Бизнес новости в Кирове».
Рекламно-информационное издание.

16+

«За последние два года, пока тариф не поднимался, у автоперевозчиков был рост затрат, инфляционные процессы никто не отменял. Было принято компромиссное решение о 40 рублях. На сегодня это та точка безубыточности предприятий, которая позволит им не обанкротиться, обеспечить работу всех маршрутов, с рыночной зарплатой водителей. Перевозчики столкнулись с проблемой, когда у них водителей в два раза больше уходило, чем приходило, потому что не конкурентны по зарплате».

Алексей Жердев,
заместитель председателя правительства
Кировской области.

6



В Кировской области стартовали продажи аналога мебели IKEA

Такую в Красной Поляне Вятскополянского района производит «Лузалес-Вятка». После введения санкций предприятие стало правопреемником ООО «ИКЕА Индастри Вятка».

4

«Автогражданка» для мотоциклов: мифы и реальность

Основные заблуждения по этой теме прокомментировали эксперты, рассказав, какова ситуация на самом деле.

10



КИКШЕРИНГУ ПРОПИШУТ РЕГЛАМЕНТ

В Кировской области разрабатывают нормативно-правовые акты об использовании электросамокатов. В ближайшее время планируется подписать соглашение с владельцами сервисов кикшеринга. В нем будет прописан порядок парковки и использования самокатов на пешеходных зонах и во дворах.

3



Кировский ССК

ЖБИ
ВЫСОКОГО
КАЧЕСТВА

☎ 71-55-55

АО СЗ «Кировский ССК», 629008, РФ, Ямало-Ненецкий АО, г.о. город Салехард, г. Салехард, ул. Комсомольская, д. 13, офис 1. Реклама



НОВАЦИЯ
банкротное экспертное агентство

ДОНСКИХ
Алина Викторовна
юрист с опытом работы
в судебной системе,
специалист по банкротству.

**РЕШЕНИЕ ВАШИХ
ФИНАНСОВЫХ ВОПРОСОВ,
БАНКРОТСТВО ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ**

☎ 8 (912) 718-44-22
📍 Киров, ул. Спасская, 24, оф.15, этаж 1
✉ bankrot-kirov@mail.ru



МЕТАЛСПЕЦПРОМ

**ВАШИ САМЫЕ
СМЕЛЫЕ ИДЕИ
В СТАЛЬНОМ БЛЕСКЕ**

📍 г. КИРОВ,
ул. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ, 45
☎ 8 (8332) 22 70 70





РЕГИОН

В год 650-летия Кирова регион готовится принять миллион туристов

С января по май этого года Кировскую область уже посетили более 300 тысяч туристов.

Об этом рассказал первый заместитель председателя правительства Кировской области Дмитрий Курдюмов. Он отметил, что за весь прошлый год вятскую землю посетили 843 тысячи гостей.

– О 650-летию города Кирова, о возможностях и потенциале Кировской области мы рассказываем и далеко за пределами региона.

Так, в Москве на ВДНХ – крупнейшей выставке страны – нам на месяц предоставлен павильон «Рабочий и колхозница». На улицах Москвы размещены баннеры «Приезжайте в Киров», пейзажи областного центра и Кировской области, – рассказал Дмитрий Курдюмов на пресс-конференции, посвященной юбилею областного центра.

Первый зампред отметил, что в регионе для жителей и туристов будут организованы спортивные,

развлекательные и другие праздничные программы. Причем для людей разных возрастов – детей и их родителей, молодежи, людей старшего поколения.

Добавим, мероприятия, посвященные 650-летию города Кирова, будут продолжаться до конца года. 12 июня пройдет «День города», 29 июня – «Ночь города», 21 – 22 сентября – исторический день рождения Хлынова – Вятки – Кирова. В завершение года Киров станет Новогодней столицей России.

ЭКОНОМИКА

По программе льготного кредитования кировский бизнес получил 1,2 млрд

По итогам первого квартала 2024 года субъекты МСП заключили 5,1 тысячи кредитных договоров в рамках федеральной программы льготного кредитования «1764».

Малым бизнесом, в том числе микропредприятиями, привлечено 70% от общего объема льготных кредитов, средними – 30%. Средневзвешенная ставка по кредитам составила 13,4% годовых.

– Только за первый квартал 2024 года бизнес получил более 130 млрд рублей в виде льготных кредитов в рамках программы «1764». Инструмент настроен на тенденцию роста приоритетных отраслей – быстрорастущих сфер с высоким мультипликативным эффектом. Это, например, обрабатывающие производства, технологические компании, туризм. Свыше 70% всех кредитов приходится на

малый бизнес, при этом мы наблюдаем рост инвестиционного кредитования среди микропредприятий. Это означает, что таргетная господдержка выстроена грамотно и позволяет небольшим компаниям развиваться и масштабироваться, – сообщил министр экономического развития РФ Максим Решетников.

В реализации программы «1764» участвует 90 банков. По данным министерства промышленности, предпринимательства и торговли Кировской области, в регионе в этом году принимают участие 8 банков или их отделений. В первом квартале заключено 127 договоров на общую сумму 1,2 млрд руб. Поддержку получили предприятия обрабатывающих производства, сфер торговли, транспортировки и хранения, гостиницы, а также предприятия в сфере сельского и лесного хозяйства. К слову, в 2023 году по программе льготного

кредитования было заключено 411 договоров на общую сумму 3,6 млрд рублей, но этот показатель был в 1,2 раза больше, чем в 2022 году.

Из общего объема кредитов, предоставленных субъектам МСП, 33% приходится на ЦФО, 21% – на Приволжский федеральный округ, 12% – на Сибирский федеральный округ. Наименьший объем кредитов предоставлен предпринимателям из ДФО (5,4%) и СКФО (2,1%).

Программа льготного кредитования «1764» была запущена в рамках нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство». Она представляет собой льготное субсидирование для малого и среднего бизнеса, благодаря которому предприниматели могут получить кредит по сниженной ставке. Кредиты можно взять на инвестиционные цели, пополнение оборотных средств и рефинансирование.



ГОРОД

В Кирове начинается поставка оборудования для фиджитал-центра

Заключен контракт на поставку оборудования для создания первого в Кировской области фиджитал-центра в рамках федерального проекта «Бизнес-спринт (Я выбираю спорт)».



Напомним, центр расположится рядом со школой №39 в микрорайоне Чистые Пруды города Кирова. Об этом рассказал первый заместитель председателя правительства Кировской области Дмитрий Курдюмов.

Развитию нового направления – фиджитал – особое внимание уделяет руководство региона. Кроме фиджитал-центра в Чистых Прудах, планируется создание большого центра по направлению фиджитал на территории бывшего КВАТУ в рамках кампуса мирового уровня. Такую инициативу губернатора Кировской области Александра

Соколова поддержал заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Чернышенко.

Фиджитал-центр в Чистых Прудах войдет в структуру спортивной школы «Вересники». Он будет включать в себя спортивные площадки и модуль для виртуальных игр. Есть идея дополнить зону скейт-парком для детей и молодежи.

Завершить работы по возведению объекта планируют до конца 2024 года, юбилейного для города Кирова – областной центр отмечает свое 650-летие.

ФИНАНСЫ

Из бюджета Кирова за 2023 год не израсходовали 800 млн рублей

Аудиторы не считают наличие остатка на городском счете негативным явлением. Вопрос обсудили на комиссии Кировской гордумы по бюджету и финансам.

Глава КСП города Елена Мерзлякова назвала три возможные причины того, что по итогу 2023 года в муниципальном бюджете осталась неизрасходованная сумма. Во-первых, в конце года вступили в силу изменения налогообложения. Кстати, объем налоговых доходов в минувшем году составил 7,1 млрд рублей. Во-вторых, остаток сформировали доходы, поступившие в конце года сверх плана, и город не успел их законтрактовать. В-третьих, основной причиной стало невыполнение обязательств подрядными организациями. Работы не выполнены – деньги не перечислены.

– Не скажу, что это очень плохой показатель, – отметила Елена Мерзлякова. – Был небольшой задел для исполнения обязательств в январе 2024 года.

В Контрольно-счетной палате города Кирова резюмировали, что проект бюджета 2023 года соответствует всем требованиям. Однако есть вопросы к исполнению и составлению муниципальных программ: отдельные показатели не достигнуты по 12-ти из 16-ти.

Депутаты поручили департаменту предпринимательства и экономического развития найти пути решения обозначенных проблем в течение полугодия и представить их на профильной комиссии. Речь идет о повышении эффективности исполнения муниципальных программ, полноте и достоверности отчетов.





ПОДАРИТЕ ДЕТЯМ ПУТЕВКУ В ЛЕТО!

Центр отдыха и оздоровления детей «Вятские каникулы» объединяет 9 детских лагерей: «Берёзка», «Белочка», «Весна», «Живая вода», «Мир», «Луч», «Орлёнок», «Строитель», а также «Солнечный».

Создание комфорта в наших загородных лагерях, обеспечение необходимых условий для всестороннего творческого, личностного развития, социального становления личности ребенка – одни из главных целей деятельности Центра «Вятские каникулы».

Мы обеспечиваем в каникулярный летний период эффективную социализацию детей и молодежи, в том числе для развития их коммуникативных и лидерских качеств, формирования у них готовности к выполнению разнообразных социальных функций в обществе, удовлетворения индивидуальных потребностей де-

тей и молодежи в интеллектуальном, нравственном и физическом совершенствовании, а также в занятиях творчеством, спортом и туризмом.

Летом 2024 года вас ждут насыщенные смены продолжительностью 14, 16 и 21 день. Среди них 3 профильные смены в современном Молодежном центре «Территория возможностей». Это точка притяжения молодых кировчан со всей области!

В содержании программ воспитательной деятельности смен мы акцентируем внимание на формирование семейных и общечеловеческих ценностей, любовь к малой Родине и юбилею города Киров – его 650-летие со дня основания.

Приобрести путёвку в детские лагеря Центра: г. Киров, Октябрьский пр., д. 51, тел. 8 (8332) 420-212



РЕГУЛИРОВАНИЕ

В Кировской области кикшерингу пропишут регламент

В регионе разрабатывают нормативно-правовые акты об использовании индивидуальных средств мобильности – электросамокатов.

Также в ближайшее время планируется подписать соглашение с владельцами сервисов кикшеринга, работающих в области. В нем будет прописан порядок парковки и использования самокатов на пешеходных зонах и во дворах. Вопрос обсудили в региональном правительстве на комиссии по безопасности дорожного движения.

– Разрабатываем нормативный правовой акт об использовании электросамокатов в Кирове, – сообщил глава департамента городского хозяйства администрации Дмитрий Кондратов.

Кроме того, муниципальные образования Кировской области должны привести свои норма-



тивно-правовые акты в соответствии с федеральным законодательством. Министр транспорта Кировской области Алексей Петряков напомнил, что в России

введены ограничения скорости электросамокатов до 25 км/ч, а в жилых зонах, на дворовых территориях и на велодорожках скорость до 20 км/ч. За нарушение

Алексей Петряков, министр транспорта (в своем тг-канале):

«Ну что, Киров снова заполнили электросамокаты, для которых, похоже, не существует правил дорожного движения. Есть такие лихачи, которым закон не писан, они пугают пешеходов, нервнируют автолюбителей».

Помните, как раньше на этой двухколесной радости каталась детвора? Теперь самокаты с «движком» и разогнавшись на них норовят и дети, и взрослые. И очень печально, что они не думают о комфорте окружающих. Хотя преимущество на тротуарах у пешеходов! И это важно помнить.

Есть и примеры, когда прокатные самокаты паркуют посреди оживленной улицы, перекрывая её. Это тоже не допустимо.

И мы ищем пути решения проблемы.

На заседании комиссии по безопасности дорожного движения обсудили меры для снижения аварийности с участием электросамокатов».



ограничений – административные штрафы.

Еще год назад 46% кировчан поддерживали введение ограничений для вождения самокатов. Одни

эксперты считают, что владельцев электросамокатов надо перевести с пешеходной зоны на проезжую часть, другие уверены, что корень зла – в отсутствии инфраструктуры.

МАГАЗИН ПРАЗДНИЧНОГО НАСТРОЕНИЯ

СУВЕНИРЫ, ПОДАРКИ, НАРОДНЫЕ ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ПРОМЫСЛЫ



Вятская Матрешка
ГИПЕРМАРКЕТ ПОДАРОКОВ



vk.com/matryoshka_podarok



● СУВЕНИРЫ ● ИГРУШКИ ● ВЯТСКИЕ ПРОМЫСЛЫ ● ОДЕЖДА ● ТЕКСТИЛЬ ●

г. Киров, ул. Герцена, 5
8 (8332) 32-26-50

В Кировской области стартовали продажи аналога мебели ИКЕА

Такую в Красной Поляне Вятскополянского района производит деревообрабатывающее предприятие «Лузалес-Вятка». С марта прошлого года после введения санкций оно стало правопреемником ООО «ИКЕА Индастри Вятка».

При этом компания сохранила производственный комплекс, историю, опыт и культуру производства и сегодня выходит на новый рынок сбыта продукции.

Предприятие является важной частью экономики для населенного пункта, где проживает 7,5 тысячи человек. Сейчас на нем трудится более 300 человек. Здесь продолжают производить мебельную продукцию из массива хвойных пород и строганую доску для напольных покрытий, полностью обеспечивая себя сырьем самостоятельно.

Во время Дня Законодательного собрания Кировской области на предприятии побывали областные депутаты и руководство регионального минпромторга. На следующий день, 23 мая, провели совещание. Обсуждали перспективы малого и среднего предпринимательства в муниципальных образованиях и промпарках. Его участником стала представитель компании из Красной Поляны.

Как выяснилось, несмотря на завершение сделки по приобретению предприятия более года назад, здесь до сих пор не выпускали на рынок продукцию собственного производства. Как пояснила директор по персоналу «Лузалес-Вятка» Ольга Куклина,



Фото: пресс-служба ЗСКО.

изначально руководство головного офиса – ООО «Лузалес» – было нацелено в основном на крупные торговые сети, планировалось организовать централизованные продажи в представительстве в Москве. На предприятии в Вятскополянском районе считают, что можно эти задачи развивать параллельно. Долгое время подвижек в решении вопроса не было.

– Буквально перед выездом сюда мне озвучили согласование локальных продаж. Это значит, что с завтрашнего дня мы можем начать продажи товаров со склада всем желающим – и в розницу, и в опт. Регион будет иметь качественную мебель из древесины – аналог мебели ИКЕА. Даже лучше, потому что под вятским брендом, хоть и «Лузалес». Будем в этом направлении развиваться и дальше, – отметил Ольга Куклина.

Также предприятие готово распространять первые электронные каталоги товаров. В них указаны рекомендованные розничные цены с учетом логистики. Но на месте – в Красной Поляне – стоимость товара будет меньше.

– Будучи частью компании «ИКЕА» мы приобрели огромный опыт, в том числе по европейскому ведению бизнеса. Сохранили этот потенциал и готовы им делиться на уровне области, – заверила Ольга Куклина.

Комментируя прошедшее совещание, добавила:

– Сегодня на совещании прозвучали неудобные, но очень важные с точки зрения развития предпринимательства, вопросы. Наше производство выпускает мебель, которую знают во всем мире. Для его дальнейшего развития мы усилили конструкторскую

ДОСЛОВНО

Денис Пестриков,

министр промышленности, предпринимательства и торговли Кировской области:

– На данный момент компания наращивает объемы производства и постепенно выходит на маркетплейсы. Будут проведены переговоры по организации рынков сбыта с компанией ВЭБ.РФ и ТПП РФ, в том числе по организации B2B встреч.

службу, сохраняем качество мебели и дизайн. У нас есть собственные разработки. Это все вы вчера увидели, когда посещали наше производство. Мы открыты к сотрудничеству и нам хотелось, чтобы оно начиналось именно с компаний Кировской области.

Как прокомментировал спикер ЗСКО Роман Береснев, региональное законодательство всегда совершенствуется с учетом мнения бизнес-сообщества, чтобы предприниматели понимали «правила игры» на среднесрочную перспективу и могли планировать свою работу.

– В течение недели мы ждем предложений от участников совещания, чтобы включить их в итоговые рекомендации. Все, о чем говорили сегодня на совещании, мы обязательно учтем в работе, – заверил Береснев.

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Жительница деревни Щеглята поблагодарила за построенный по нацпроекту «Здравоохранение» ФАП

Пижанская центральная районная больница является одним из наиболее активных участников программы модернизации первичного звена здравоохранения по направлению обновления сети фельдшерско-акушерских пунктов.

Как рассказала главный врач ЦРБ Валентина Чорнс, по президентскому проекту в районе возведено девять новых зданий для сельских медобъектов. В их числе ФАП в деревне Новые Щеглята.

– Здание соответствует современным требованиям. Планировкой предусмотрены несколько кабинетов для оказания медицинской помощи и необходимые служебные помещения. ФАП адаптирован для посещения маломобильными пациентами: входная группа оборудована пандусом, расширены дверные проемы, – рассказала Валентина Чорнс. – Более 20 лет на ФАПе трудится фельдшер Римма Николаевна Лоскутова. Для комфорта нашего сотрудника и пациентов мы оснастили здание новой мебе-

лью, необходимыми медицинскими изделиями и оборудованием

Местные жители с большим уважением относятся к своему медицинскому работнику и высоко оценивают появление нового ФАПа. Об этом в благодарности Римме Николаевне, которая поступила в министерство здравоохранения, рассказала Людмила Васильевна Пайметова. Фельдшера женщина называет «ангелом в белом халате».

– В Щеглятах Римма Николаевна родилась, выросла, а после учебы вернулась к нам лечить своих односельчан – чему мы очень рады. Мы живем в отдаленной деревне: до райцентра 35 км. И в трудных ситуациях фельдшер нас спасает в прямом смысле слова. Не считаясь со своим личным временем, спешит на помощь. Неважно, это раннее утро или поздний вечер. Назначенные врачами уколы не прерывает ни в праздничные дни, ни в выходные. – рассказывает о фельдшере Людмила Васильевна.

Женщина поделилась, что медицинский работник была рядом в самые трудные минуты жизни



– Желаем как можно больше таких медиков в наших селах и деревнях, которые живут своей работой, заботятся о каждом жителе своего села! От всей души желаем Римме Николаевне здоровья, благополучия в семье, удачи во всех делах. Еще благодарим министерство здравоохранения за наш новый ФАП, который ввели в эксплуатацию в конце 2023 года. Он очень теплый, просторный, светлый, удобный и, немаловажно, красивый. Наши жители о таком даже не смели мечтать. Спасибо вам за заботу о таких дальних селах и деревнях! Добра вам, мира, благополучия и успехов во всех начинаниях, – завершила свою благодарность Людмила Васильевна Пайметова.

Правительством Кировской области и министерством здравоохранения региона продолжается работа по возведению сети фельдшерско-акушерских пунктов. По президентскому проекту модернизации первичного звена в селах и деревнях региона уже работают 144 новых здания. В план текущего года включено еще 39 медицинских объектов.

их семьи, когда тяжело болела 93-летняя мама. Римма Николаевна приходила по первому звонку, давала советы по уходу, делала уколы, поддерживала морально. За такую заботу, внимательность, понимание и профессионализм Римму Николаевну благодарят дети, внуки и правнуки.

Михаил Сандалов пообещал искать промплощадки для бизнеса



Кроме того, лично отсматривать ответы на запросы от энергетиков. Но субсидирования части затрат на подключение к энергоресурсам не пообещал.

Об этом первый зампред правительства Кировской области сказал, отвечая на один из многочисленных вопросов бизнеса на пленарной сессии форума «Мой бизнес. Общие цели», который прошел в рамках «Бизнес-недели на Вятке».

– Ведется ли совместно с муниципалитетом работа по созданию

вблизи Кирова промышленных парков с возможностью подключения коммуникаций? Производственные мощности инвесторы могут построить сами, как им надо, но нужны производственные площадки для уже работающих и готовых расширяться предприятий и готовых приехать в наш регион и построить здесь производства, – задал первую часть вопроса кировский предприниматель Павел Сырцев.

И тут же обозначил его вторую часть – : развивающиеся предприятия имеют проблемы с подключением к энергоресурсам:

– Это непросто, капиталоемко. Рассматривается ли вариант субсидирования части затрат при подключении к энергоресурсам? И вопрос подключения в режиме «одного окна», так это еще и очень долго.

– По площадкам вопрос понятный, мы такой запрос от бизнеса слышим давно. Площадки под бизнес, конечно, искать будем. Не в той интерпретации, в какой тема промпарков звучала раньше (по нашим двум, несмотря на сложности, вроде что-то склеи-

вается), – прокомментировал первый зампред.

Кировскую область назвал энергодефицитным регионом:

– То есть у нас генерации меньше, чем мы потребляем, но сети позволяют получать перетоки в необходимом объеме. Если ставить предприятие там, где хочется, с точки зрения подведения коммуникаций это может быть очень дорого. Агентство инвестиционного развития Кировской области ведет работу по оцифровке таких площадок: где есть свободные мощности. Инвестор может посмотреть и подумать: здесь получится дешевле, есть мощности, вода, канализация. Будут ли какие-то льготы на энергоресурсы? Вряд ли. Но площадки под строительство подбирать мы будем, – еще раз заверил первый зампред.

Что касается режима работы в формате «одного окна», пояснил:

– Оно у нас есть – АИР. Вы к ним приходите, и они вместо вас могут давать вопросы к энергетикам. Я сам буду отсматривать, насколько объективно предъявлены затраты.



Поиск решения проблемы продолжается

В этот же день Михаил Сандалов побывал на предприятиях, расположенных на Прудной, 51. В ноябре в Вятскую ТПП обратились предприятия-члены палаты, расположенные здесь и арендующие промышленные площадки логистического комплекса «Логистик центр».

Арендаторами комплекса являются более 50 организаций, в числе которых крупные холдинги и компании: «АртАвангард», «Вятский торговый дом», «Ханхи», «Два Андрея», «АВВА РУС», «Сладкая Слобода» и другие. И одна из проблем этих предприятий – отсутствие централизованной системы водоотведения.

Прудная, 51 входит в тройку крупнейших логистических площадок Кировской области, имеет свои железнодорожные подъездные пути и прирельсовые складские помещения. Ежедневно через этот комплекс предприятий проходит более 50 еврофур и грузовых автомобилей, а вагонооборот составляет 20-30 вагонов в месяц. «Разнообразное производство, небольшое расстояние от города, надежность и стабильность – все это создает преимущества при решении вопросов «кадрового голода». Сейчас в совокупности на территории трудится более 350 человек. Комплекс продолжает интенсивно развиваться – предприятия расширяют производства, строят новые складские помещения, осваивают новые площади. И отсутствие централизованного водоотведения в определенной степени тормозит это развитие», – прокомментировали в Вятской ТПП.

Ситуацию обсудили на месте. По итогам обсуждения договорились, что Вятская ТПП соберет информацию о перспективах развития предприятий, мнения экспертов и представит обобщенную точку зрения о вариантах обустройства централизованной системы водоотведения.

НОВОСТИ БИЗНЕСА

В Сосновке планируют делать автодома



Работающее в городе Сосновка Вятскополянского района предприятие «Тимакс» занимается выпуском алюминиевых лодок и катеров для активного отдыха и рыбалки.

– По количеству выпускаемой продукции компания входит в пятерку крупнейших по России и до конца года планируется изготовить 1450 лодок. Компания намерена и дальше расширять производство, привлекая к работе молодые кадры. Для этого у предприятия есть собственный образовательный центр. В планах также наладить выпуск автодомов, – прокомментировали в областном парламенте.

В Красной Поляне построят цех по выпуску бумажных изделий

Инвестиционный проект реализует ООО «Пром-Экопак». Компания производит в Вятскополянском районе защитные картонные уголки, картонные втулки и деревянные под-

С 2023 года «Пром-Экопак» наладил производство трикотажных хлопчатобумажных перчаток. Продукция компании поставляется во все регионы РФ, а также экспортируется за рубеж. В прошлом году предприятие начало реализацию инвестпроекта – строительство цеха по выпуску бумажных изделий. В планах завершить строительство к концу 2024 года.

Резидент промпарка намерен расширяться

На инвестплощадке в промпарке «Вятские поляны» производят калиброванные прутки из стальной заготовки. Резидент работает здесь с 2018 года.

За это время удалось полностью автоматизировать производство и наладить импортозамещение. В компании сегодня трудятся 34 человека. Продукция востребована на российском рынке металлопроката. По словам руководителя инвестпроекта Андрея Салангина, спрос превышает предложение, поэтому производство и ассортимент будут расширяться.

– Вятские Поляны сегодня являются территорией опережающего социально-экономического развития. Это дает нам определенные льготы. Здесь удобная транспортная инфраструктура – доставка, логистика, отправка продукции осуществляется железнодорожным и автомобильным транспортом, – прокомментировал Андрей Салангин во время визита в промпарк областных парламентариев.

Кировская компания выходит на зарубежные рынки

Кировская компания «Тексполимер» стала участником Казахстанской международной выставки «Здравоохранение» – KINE в городе Алма-Аты.

Предприятие представило на форуме влагонепроницаемые постельные принадлежности для учреждений

здравоохранения и социальной сферы: матрасы, наматрасники и наволочки. Особенно актуальна эта продукция при использовании функциональных кроватей для маломобильных пациентов.

– Функциональные кровати и специальные матрасы к ним, как правило, импортного производства, но при постоянном использовании постельные принадлежности достаточно быстро приходят в негодность. Постоянно приобретать новые у зарубежных производителей и дорого, и сложно с точки зрения доставки. Мы наладили выпуск аналогичной продукции. Оказалось, что эти изделия очень востребованы в больницах и учреждениях социального обслуживания населения, – рассказали в компании «Тексполимер».

Сегодня заказы на продукцию кировское предприятие получает из разных регионов России и делает первые шаги для выхода на экспорт. По итогам поездки на выставку – при содействии Центра поддержки экспорта Кировской области – уже состоялись переговоры с потенциальными покупателями из зарубежья.

Два кандидата на всероссийский конкурс

Руководители двух предприятий Кирова борются за звание молодого промышленника года. Они в числе 650 кандидатов из 75 регионов страны заявлены на участие в III всероссийской премии «Молодой промышленник года».

Премия призвана выявить лучшие производственные практики среди предприятий малого и среднего предпринимательства.

В 2024 году на соискание премии от Кировской области выдвинуты исполнительный директор АО «Омутнинская научная опытно-промышленная база» Андрей Селезнев и начальник производства ООО «ВДМ Групп» Юлия Тырыкина.

Сейчас проходит второй этап премии. Эксперты РАН-ХиГС изучают проекты участников. В результате будут отобраны 100 лучших номинантов. Десятка лидеров определится на третьем этапе. Победители будут известны в июле 2024 года.

Политика открытости

Заместитель председателя правительства Кировской области Алексей Жердев был гостем «Клуба редакторов» группы компаний «ИНМЕДИА» год назад. На минувшей неделе встретились вновь. Много говорили о реализации заявленных ранее проектов к юбилею Кирова. Часто разговор уходил в тему бизнеса, экономики и даже политики: зампред рассуждал о конкуренции, рачительных хозяевах-предпринимателях, внутреннем спросе, перспективах Победилово и оценке Кировской области как партнера на федеральном уровне. В материале собрали лишь некоторые моменты.

Тарифы и безналичный расчет

– Задаем любые вопросы?

– Да. Коллеги, у меня нет запретных тем. Есть вопросы, которые сложно воспринимаются, но их необходимо обсуждать. О чем-то не говорить, чтобы выстрелило в другом месте? Зачем? Лично у меня политика полной открытости.

– Готовы прокомментировать повышение цены на проезд?

– Думал, что начнем с какой-то вводной темы. Ну давайте с этой. Не так давно с просьбой рассмотреть возможность обоснованного повышения тарифа обратились перевозчики. Мы наблюдали, делали расчеты. В любой ситуации есть обоснованные решения. По подтвержденным расчетам обоснованная на сегодня стоимость проезда в Кирове 52 рубля.

Это к вопросу о принятии сложных решений, за которые ты как руководитель берешь ответственность. На чаше весов с одной стороны комфорт, удобство, безопасность горожан, которые должны иметь возможность передвигаться на новых автобусах из любой точки в другую, причем быстро. При этом есть нужды предприятий, где работает большой коллектив, у них семьи и дети, необходимо обновлять подвижной состав, покупать топливо. За последние два года, пока тариф не поднимался, у них был рост затрат, инфляционные процессы никто не отменял. Было принято компромиссное решение о 40 рублях. На сегодня это та точка безубыточности предприятий, которая позволит им не обанкротиться, обеспечить работу всех маршрутов, с рыночной зарплатой водителей. Перевозчики столкнулись с проблемой, когда у них водителей в два раза больше уходило, чем приходило, потому что не конкурентны по зарплате.

При этом мы будем продолжать обновлять подвижной состав за счет федеральных инициатив. В прошлом году приобрели 111 автобусов разного класса.

Теоретически можно сделать проезд бесплатным. Но это очень серьезные субсидии из областного бюджета, который ограничен. Встает вопрос: что в приоритете? Обеспечить перевозку граждан за цену ниже себестоимости или, предположим, построить детский сад, школу, спортивное сооружение, новые дороги. Есть категория граждан, которые имеют право на бесплатный проезд – льготы никто не отменял. Дополнительно прорабатывается вопрос скидок за безналичную оплату.

– Важно, чтобы этими скидками было максимально удобно пользоваться.

– В любом случае, считаю, мы должны перейти на безналичную оплату. Этот самый правильный вариант. Он позволяет убрать бытовую коррупцию, различные



скандальные моменты в транспорте. Четко счетная история: мы понимаем, сколько пассажиров зашло-вышло. Будем идти к тому, чтобы наличный расчет максимально убрать из оборота. В этом есть возможность для экономии, потому что наличка – это инкассация, необходимость пересчета, хранения и других моментов.

Экономика из потребностей

– В регионе ведется масштабный ремонт дорог. Стоимость за километр растет?

– Она объективно растет, всё зависит от проектно-смертной документации. Нам на ремонт дорог в прошлом году удалось привлечь 1,5 млрд рублей опережающих денег. По самым скромным оценкам, это 10% экономии: деньги прошлого года наверняка дороже на эти 10% – с учетом цен на комплектующие, роста зарплат, инфляции. Точную оценку нужно смотреть в документах, потому что каждый проект считают эксперты и лишней копейки никто не начислит.

– Наверное, чем больше мы дорог ремонтируем и строим, чем больше спрос на материалы, тем больше подогревается рост стоимости?

– Мы дает работу подрядчикам, у нас работают наши карьеры (вчера вторая баржа пришла со щебнем). Если в целом говорить про экономику, надо ориентироваться на внутренний спрос. У нас огромная потребность в различных работах, услугах внутри региона, внутри страны. Почему Китай так сильно рванул вперед? Потому что не ориентировались на Америку или еще на кого-то, он ориентировался на внутренний спрос. Около 1,5 миллиарда жителей Китая ежедневно едят, что-то одевают, куда-то ходят. Лучше, если эти потребности закрывают местные производители. В Кировской области тоже есть большой внутренний спрос. И мы его формируем, в том числе за счет строительства новых объектов образования, дорог.

Вопрос правильно рассматривать в комплексе. Если наши предприниматели – рачительные хозяева, они будут смотреть наши пятилетние программы и знать, что точно есть возможность претендовать (в случае выигрыша в конкурсной процедуре) на заказы. Покупать технику, набирать людей, платить им зарплату, потому что государство – самый надежный партнер: понятное ценообразование, четкие сроки, никто не обманет с финансированием. Но мы и требуем, конечно, больше – качество, своевременность сроков. В прошлом году в стройке почти на 30% вырос объем денег,

«По подтвержденным расчетам обоснованная на сегодня стоимость проезда 52 рубля».

заказов и оборота. Много денег возвращается обратно в бюджеты разных уровней. Поэтому чем мы больше будем строить на территории, ремонтировать, приобретать здесь технику... Это дополнительная возможность для пополнения бюджета. Возможность сделать жизнь жителей Кировской области лучше, потому что бюджет социальный. Бизнес получает прибыль, а расходы бюджета направляются на то, чтобы люди жили лучше. Вопрос объема денег – это возможность сделать еще лучше.

– Как оцениваете перспективы развития инфраструктуры для электротранспорта?

– В прошлом году (могу немного ошибаться в цифрах) порядка 80% электромобилей пришли в Россию из Китая. По их статистике, в КНР количество электротранспорта до 40%. Перспективы посчитать несложно. Такие машины дешевле именитых брендов, а по качеству уже им не уступают. Вопрос в инфраструктуре для их обслуживания. Это тема поддерживается и продвигается

на федеральном уровне. В текущем году Кировской области выделено 18 млн рублей на софинансирование строительства 7 заправочных станций для электротранспорта. Сейчас будем ставить одну станцию в аэропорту, одна станция будет на автовокзале, появится и в центре Кирова. С городом этот вопрос прорабатываем.

Через разные источники обращался в бизнес-сообщество, чтобы привлечь внимание к теме, но пока отклик несильный. Хотя бюджет компенсирует часть затрат и на приобретение оборудования, и на техподключение – почти треть. Понятно, сейчас это может не быть бизнесом, но вы знаете дальновидность предпринимателей. Если у тебя, к примеру, торговый центр, ресторан или сеть кафе, где есть заправка для электромобиля, скорее всего владелец электромобиля поедет на обед к тебе.

К нам приехали инвесторы, которые готовы отдельно развернуть сеть заправок. Сейчас они проводят переговоры с предпринимателями, работающими в регионе на этом рынке. Задача – обеспечение

«Будем идти к тому, чтобы наличный расчет максимально убрали из оборота».

федеральных трасс электрозаправками на расстоянии каждые 150-200 км. Это минимальный пробег для заправки. А это еще туризм. Для владельцев электромобилей, которые любят путешествовать, отсутствие инфраструктуры тоже стоп-фактор. Транзит необходимо обеспечить. Это не быстрый, не массовый, но сегмент рынка. За ним будущее. Кто первый вложится, тот в дальнейшем и будет диктовать условия.

Точка притяжения

На встречу зампред пришел в патристичном поло с гербом РФ и надписью «Президент» на рукаве.

– Кстати, удобная, качественная и относительно недорогая. Увидел в аэропорту – купил. Такие во всех федеральных аэропортах есть, – сказал зампред.

После этого разговор зашел про обновление кировского аэропорта, в том числе о привлечении к таким проектам предпринимателей.

– Вчера участвовал в заседании правления Вятской ТПП, причем на площадке аэропорта. Обсудили много интересных вопросов. Пользуясь случаем, прорекламировали предпринимателям все возможности аэропорта. Деньги вложены, сейчас необходимо, чтобы Победилово научился зарабатывать и свои расходы компенсировать. Там появился целый спектр услуг, о которых многие не знают. Аэропорт учится продавать эти услуги.

Кстати, поручил найти хостес – человека, который будет встречать-проводить в аэропорту. Это сотрудник, отвечающий на гостеприимство. Смотрит, как другие сотрудники относятся к клиентам, как предлагают дополнительные услуги, объясняют, как выглядят. Тему можно расширить на автовокзал и ж/д вокзал. Понять, как наши «въездные ворота», их персонал профессионально подготовлены к приему гостей. Когда вы заходите в какое-то заведение, в первую очередь видите охранника. Если он злобный, у вас сразу негатив. Охрана может улыбаться и давать добрые советы, а не стоять за каменным лицом и что-то требовать на повышенных тонах. Психологией тоже нужно заниматься.

– Когда появится рейс в Самару?

– Программу частично субсидирует Росавиация, это наиболее выгодный для регионов вариант. Совещаний по таким вопросам какой-то период не было, планируют провести в июне. У нас есть все шансы получить одобрение. Правительство Кировской и Самарской областей договорились, субсидирование рейса со своих сторон подтверждают, у нас деньги заложены. Высока вероятность, что до конца июня рейс появится. От области субсидирование всех дополнительных 5 направлений составляет примерно 85 млн рублей. Есть поручение губернатора о том, чтобы проработать новые направления. Не исключаю, что они появятся до конца года.

Более того, думаю, в начале июня скажем об окончании и покажем людям, что в полном объеме закончили работы по аэропорту, авто- и железнодорожному вокзалу. Мне это очень приятно. Приятно, что обещания, поручения губернатора, о которых мы с вами говорили год назад, точно будут выполнены. Мои коллеги, вся наша команда очень старались, а я несу за это персональную ответственность. Считаю, точно не стыдно будет показать людям, что сделано. А, самое главное, они будут находиться в комфортных условиях.

– Почему именно Самара?

– Мы провели опрос граждан, в котором участвовало несколько тысяч человек. В результате получили направления, которые хотели бы видеть жители. Затем организовали работу с авиакомпаниями. Я лично дважды подписал обращения во все авиакомпании, которые работают у нас на территории (понятно, с лицензиями). Посмотрели регионы, которые готовы работать совместно. Это целый комплекс мероприятий. Так появились Казань, Махачкала, Минеральные Воды, Калининград и сейчас, надеюсь, появится Самара. Сейчас надо запустить все мощности для принятия гостей к юбилею, это большая нагрузка на инфраструктуру.

– До западной точки мы добрались. Может пойти на Восток, за Урал?

– Логично говорите. Надо идти в хабы – это Тюмень, Екатеринбург, Новосибирск. Откуда есть пересадки на международные рейсы. Конечно, и мы будем пробовать заявляться в федеральный центр и рассматривать дальнейшее расширение нашего аэропортного комплекса. Речь о новом международном терминале. Недавно был на форуме «Исламский мир» в Казани. Там аэропорт интересно выстроен с точки зрения логистики: рядом торгово-выставочный центр, гостиница. Считаю, что территория вокруг Победилово – одна из точек роста Кировской агломерации, и мы готовы этим заниматься, работу уже начали. Там уместна гостиница, возможно, какой-то конгресс-центр, выставочный центр. Это удобно: гости, бизнес-партнеры прилетели. Вы там встречаетесь. Дорога до центра города занимает не так много, 30 минут. В моем понимании, повторюсь, это одна из точек роста на карте Кировской области.

Облик города и глобальные торги

– В преддверии дня города много домов в Кирове затянуты лесами. Успеют ли закончить работы к празднику?

– Киров в хорошем смысле похож на Мариуполь – был там недавно. Там тоже идет

большой ремонт. У нас 541 дом в программе капремонта. Подавляющее большинство фасадов домов, расположенных там, где будут проходить праздничные мероприятия, мы к 12 июня закончим. После праздников будем двигаться во двory. Праздничным мероприятиям ничего не должно помешать. К 21 сентября постараемся дома закончить полностью. Хотя обычному гражданину не важно, к какой дате ремонтируют фасады. Главное, чтобы работы были выполнены качественно. Свой облик город покажет.

– Как обстоят дела с прохождением госэкспертизы по тоннелю в Нововятске? Когда планируется объявить конкурс и старт работ?

– Экспертиза находится на финишной стадии. Нужно понимать, что это очень сложный проект, таких в регионе не реализовывалось. Там проходят две нитки Трансибы, перекрывать его нам никто не позволит. Проект готов. По срокам буду осторожен в своих заключениях, но, думаю, есть большая вероятность получить окончательную экспертизу в конце июня-начале июля. Загадывать сложно, но стараемся к 21 сентября сделать еще один подарок – чтобы был объявлен конкурс и начаты работы.

– На конкурс по строительству моста через реку Чепца никто не явился. Какие из этого сделали выводы?

– Там вопрос в том, что документация, особенно смета, были разработаны в начале 2022 года. К нам обращались потенциальные подрядчики. Реализовать такой проект могут максимум 10 организаций в стране, обладающие компетенциями. Они посчитали, что проект финансово устарел. Есть и процедурный момент: нужно было провести конкурс. Сейчас документы с доработкой отправили на экспертизу, они оттуда должны выйти в сентябре. В них дана реальная оценка действующим ценам. Стоимость работ увеличится на несколько десятков миллионов рублей. Есть уверенность, что в конце третьего-начале четвертого квартала будет объявлен новый конкурс. Окончательным сроком строительства моста это не угрожает.

«Деньги вложены, сейчас необходимо, чтобы Победилово научился зарабатывать и свои расходы компенсировать».

Ход по воде

– По реке Вятке вновь пошли грузовые суда. Надолго ли?

– Многое зависит от уровня воды. Однако если у нас ранее многие годы вовсе не было судового хода, сейчас его 24,1 километра. В том числе за счет дноуглубительных работ в районе Котельнича, потому что провели большую работу с Росморречфлотом. Самое главное, что у нас вновь заработало наше «Вятское пароходство»: они 4 года не спускали суда на воду. Есть площадка для ремонта судов («Аркульский судостроительный завод», – ред.), там сохранены мощности. Большая цепочка наших предприятий будет задействована. База для судоходства в регионе есть.

Вопросы возобновления грузоперевозок по реке с бизнес-сообществом обсуждались

«Вопросы возобновления грузоперевозок по реке с бизнес-сообществом обсуждались заранее».

заранее. Собирали совещание с участием крупных бизнес-структур. Они прямо сказали: «Нам это интересно, хотим, чтобы было». Затем посмотрели на реальную возможность, в итоге грузы пошли. Вторая баржа пришла во вторник, привезла 1800 тонн щебня. Заказчиком выступила наша крупная строительная компания «Кировспецмонтаж». Планируется к отгрузке третья баржа. Сейчас опыт получим, на следующий год баржи сможем запустить раньше и их количество увеличить.

– А уж так ли экономически выгоднее перевозить именно по реке, а не на грузовиках?

– Слушайте, экономически точно не хуже. Поверьте, не стал бы руководитель предприятия везти щебень себе в убыток, у него бизнес-стратегия четко прописана. И второй момент: в одну баржу входят объемы груза 180-ти КАМАЗов. Везти по дороге – это и вопросы безопасности, и сохранности трасс, и прочего. Представьте на секунду, если с дорогой что-то случится, на этот случай у нас есть водный путь, резервный.

Это по факту вопрос государственной безопасности, которым власть обязана заниматься. И мы не должны жить какими-то сиюминутными моментами, надо смотреть на будущее, на перспективы. Я сам вырос на Волге. Считаю, если по реке вновь идут пароходы – это показатель, что жизнь продолжается, меняется в лучшую сторону. Не совсем понимаю критику. За что? За то, что впервые за 30 лет по Вятке пошли грузовые баржи – кировские, которые разгружаются в кировском порту и везут материалы для наших местных предприятий?

Правильный партнер в большой политике

– На отношения региона с федерацией каким-то образом может повлиять изменение кабинета министров в Москве?

– Вы знаете, в любом случае чиновник – это инструмент. Какой бы ни была его фамилия, есть должность и обязанности. Поэтому если поменялась фамилия министра или замминистра, это не говорит о том, что вдруг в регионы перестанут выделяться средства.

– Кировской области выделяются серьезные средства из федерального бюджета, мы заходим в новые программы. Насколько большую роль играет «большая политика»? И личные связи главы региона, его заместителей?

– Понятно, что Александр Валентинович обладает большим административным ресурсом, у него большой опыт работы в администрации президента, его знают большинство федеральных министров и замов. Мы уже достаточно много с кем познакомилась и делами доказали, что Кировская область – правильный хороший партнер, не подводим федеральный центр с точки зрения неисполнения нацпроектов, правильности расходования доведенных денег, качества работ. Поэтому, да, считаю это важно. Есть прямые контакты, это позволяет с оптимизмом смотреть на будущее.

Анастасия Белова.

КАК УСИЛИТЬ СОЮЗ СТРОИТЕЛЬНОГО СООБЩЕСТВА И ВЛАСТИ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ОБЩИХ ПРОБЛЕМ

Ассоциация «Союз строителей Кировской области» на сегодняшний день состоит из 500 членов – организаций строителей и проектировщиков. Это крупнейшее объединение профессиональных участников рынка, в числе задач которого защита их прав и интересов, а также выработка предложений для решения проблем отрасли и их реализация.



Это невозможно сделать без конструктивного диалога с органами власти. В настоящее время он начал выстраиваться, однако пока чиновники не всегда прислушиваются ко мнению экспертного сообщества. Хотя инициативы и предложения членов Ассоциации направлены на урегулирование вопросов, в решении которых заинтересованы обе стороны. Об этом, в частности, шла речь на заседании общего собрания «Союза строителей Кировской области».

ШЕСТЬ ПРИОРИТЕТОВ

Один из вопросов повестки – отчет о работе правления Ассоциации за 2023 год. Его озвучил председатель правления, генеральный директор ООО Институт «Кировводпроект», Почетный строитель России Владимир Смирнов.

В прошлом году традиционно работа правления Союза была направлена на выполнение приоритетных направлений деятельности Ассоциации, утвержденных на общем собрании. Их было шесть. Проработкой каждого, реализацией конкретных мероприятий занимались рабочие группы.

Владимир Григорьевич остановился на каждом из направлений, пояснив, что сделано и где (в первую очередь при содействии органов власти) можно решать вопросы более конструктивно и эффективно.

СТИМУЛИРУЮЩИЕ МЕРЫ

Первое направление. **Тесное взаимодействие с органами государства, местного самоуправления, с саморегулируемыми организациями проектировщиков, строителей и других по улучшению дел в строительной отрасли.**

Прошлый год председатель правления Союза назван неоднозначным. «По данным Кировстата, объем работ, выполненных собственными силами по виду экономической деятельности «Строительство» в 2023 году составил 54,571 млрд рублей, или 128,2% по отношению к 2022-му году в сопоставимых ценах. Ввод



в эксплуатацию многоквартирных домов составил 228 тыс. кв. метров», – напомнил Владимир Смирнов. При этом подчеркнул, что за последние 6 лет этот показатель оказался рекордным: в предыдущие годы он планомерно снижался с 351 тыс. кв. метров в 2017 году до 191 тыс. кв. метров в 2022-ом.

«А за 4 месяца 2024 года застройщиками сдано всего 27 896 кв. метров. По данным сайта ДОМ.РФ на 21 мая в Кирове застройщиками строится 55 домов жилой площадью 399 тыс. кв. метров, но в 2024 году запланирована сдача всего 70 тыс. кв. метров. Сюда не входят жилые дома, которые должны быть построены и сданы подрядчиками по программе расселения ветхого и аварийного жилья. Есть обоснованные сомнения, что контракты по этим домам будут исполнены в срок, особенно в районах Кировской области, где подрядчиками являются в основном мелкие строительные организации из других регионов. Есть сложности и со строительством таких домов в Кирове», – обозначил одну из проблем выступающий.



Причин снижения объемов строительства многоквартирных домов в областном центре назвал несколько. Первая – сложности с выдачей в 2021-2022 годах администрацией разрешений на строительство, которые «как раз и аукаются последние два года». Вторая – сокращение числа работающих в строительной отрасли региона с 16 до 9 тысяч человек. «За 2023 год прироста не произошло: Кировстат сообщает о 8,9 тысячах работающих в отрасли», – добавил Смирнов. Третья – рост стоимости квадратного метра жилья из-за удорожания стройматериалов и других затрат застройщиков. Четвертая – снижение покупательского спроса населения из-за недоступности льготной ипотеки.

«Однако по данным ДОМ.РФ на 2025 год нашими застройщиками запланирована сдача 260 тысяч кв. метров жилья. Видимо, 2025 год после двухгодичного провала с невыдачей разрешений станет первым, когда войдем в рабочий режим», – добавил выступающий.

Напомнил также об утвержденной областной правительством в марте 2023 года региональной адресной программе «Строительство» на 2023-2027 годы. В ее обсуждении Ассоциация принимала активное участие. К реализации запланирован целый ряд крупных объектов на сумму 467 млрд рублей. В среднем по 93 млрд рублей в год при существующей сегодня численности работающих в отрасли – по 10,4 млн рублей на каждого.

«Прошедший после принятия программы год подтвердил наши предположения, что без принятия стимулирующих мер по развитию строительной отрасли области цели программы невыполнимы. Прежде всего потому что в области уже почти не осталось квалифицированных подрядчиков по проектированию и строительству социальных объектов и объектов городской инфраструктуры», – обозначил еще одну злободневную проблему Смирнов, добавив, что «надежды

на подрядчиков из других регионов, как показывает практика, безосновательны».

Он также подчеркнул, что сегодняшняя ситуация с государственным подрядом на проектирование и строительство делает его непривлекательным для рыночных организаций. Причин как минимум три.

«Расчет смет на строительные работы и материалы методом РИМ выявил, что стоимость объектов после прохождения госэкспертизы и утверждения сметы не позволяет подрядчику построить объект и заработать хоть какую-то прибыль (если, конечно, не нарушать налоговое законодательство, СНИПы и САНПины). А основная уставная цель любого акционерного общества или ООО – это получение прибыли (не только для строителей), с которой уплачиваются налоги в бюджет. Таким образом смысл теряется», – пояснил эксперт.

Еще одна связана с системой проведения торгов для определения подрядчика, при которой главный критерий – цена: «Если при начальной цене подряд нерентабельный, то снизить цену при конкурсной процедуре добросовестный подрядчик не будет. Поэтому любая конкурсная процедура для заказчика превращается в лотерею с непредсказуемым результатом. Можно наметить самые амбициозные планы, иметь на эти планы финансирование, а по результату получить сорванные контракты и недосторы на баланс».

Третья – нереальные сроки исполнения контрактов: «На школу, детский сад или другой значимый социальный объект по контракту на проектирование и строительство отпускается в лучшем случае 1,5 года. А исходя из опыта последних двух лет, ни у кого из проектировщиков не получилось пройти госэкспертизу быстрее чем за шесть месяцев. Времени на строительство практически не остается. Добросовестный подрядчик добровольно такой контракт не подпишет. В такой ситуации ни о каком нормальном проектировании строительства социальных объектов не может быть и речи».

Выступающий подчеркнул, что необходимы кардинальные изменения к подходам выполнения национальных проектов как на федеральном, так и на областном уровнях. В качестве предложений от профессионального сообщества озвучил несколько мер.

Во-первых, для достижения целей программы необходимо разработать мероприятия по созданию условий для наращивания мощностей местных проектных и строительных организаций. Существующих сегодня явно недостаточно.

Во-вторых, требуется разработка системы государственного регулирования в управленческой, экономической, инвестиционной, нормативно-правовой сфере деятельности строительного комплекса. Речь идет о техническом регулировании и нормировании, организации строительного контроля и т. д.

В-третьих, нужны мероприятия по совер-

КСТАТИ

На Общем собрании членов Ассоциации «Союз строителей Кировской области» обсудили и приняли целый ряд финансовых, юридических и организационных вопросов. Ниже – часть из них.

Председателем правления Ассоциации переизбрали Владимира Смирнова. Уже не в первый раз. Решение было принято единогласно.

Выбрали 18 членов правления. Без вопросов и замечаний приняли отчет директора Ассоциации Петра Касаткина об исполнении бюджета за 2023 год и об утверждении бухгалтерской (финансовой) отчетности.

Единогласно приняли акт ревизионной комиссии Ассоциации. Ее председатель Сергей Халевин сообщил, что ни одного нарушения не выявлено. Одобрили новый состав комиссии, который не изменился.

Определили приоритетные направления деятельности Ассоциации на 2025-2027 годы. Все шесть, озвученных председателем правления, остались неизменными. С учетом ситуации в стране решено добавить еще одно приоритетное направление. Оно касается продолжения помощи нашим бойцам, находящимся в зоне проведения СВО.

шенствованию системы отбора подрядчиков по государственными и муниципальным контрактам.

В-четвертых, мероприятия по совершенствованию градостроительной политики, архитектурно-строительной и проектной деятельности.

«Наверное, пора вернуться к опыту строительства социальных объектов, который применялся во времена СССР. Процесс начинался со стройплощадки, которую выбирали специалисты с учетом всех нюансов. Подрядчик для объекта был известен заранее, и он знал, что будет строить. Цикл выстраивался правильно и последовательно. Сейчас такой цикл выстроить невозможно из-за норм действующего законодательства. Каждый объект (и по проектированию, и по строительству) проходит через конкурсную процедуру, которая превращается в рулетку – повезет или не повезет с подрядчиком. Законодательство в этом плане необходимо менять», – пояснил Владимир Смирнов.

НЕСОВЕРШЕНСТВО ТОРГОВ

Второе направление. **Защита законных прав и экономических интересов членов партнерства.**

Комментируя этот блок, Владимир Смирнов заявил о нанесенном огромной ущербе про-

ектным и строительным организациям из-за размещения гос- и муниципальных заказов на строительный подряд и проектно-изыскательские работы посредством электронных аукционов, где единственный критерий – цена. «В таких конкурсных процедурах чаще всего выигрывают фирмы, у которых кроме допуска СРО и двух сотрудников, включенных в реестр специалистов, ничего нет: ни опыта, ни техники, ни квалифицированного персонала. Очень часто договоры исполняются крайне некачественно, а то и совсем не исполняются», – прокомментировал председатель правления ССКО.

В продолжение добавил: «Отсутствие гарантированного портфеля заказов даже на ближайший год вынудило добросовестные организации до минимума снизить постоянные затраты: сократить штаты специалистов, уменьшить зарплаты оставшимся, прекратить развитие материально-технической базы, повышение квалификации. Это в свою очередь привело к снижению качества выполняемых работ и увеличению сроков их выполнения. В то же время если в конкурсных процедурах выигрывают иногородние проектировщики и строители, это часто микро-предприятия, созданные 2-5 лет назад. Тоже без необходимого персонала и материальной базы. Они, как правило, пытаются найти субподрядчиков в Кирове и чаще всего не находят. Контракт расторгается, заказчик остается у разбитого корыта».

«Союз строителей Кировской области» пытается изменить эту ситуацию к лучшему уже на протяжении 10-ти лет. «К сожалению, на уровне области здесь мало что можно сделать. Необходимы кардинальные изменения на уровне федерального законодательства», – отметил Смирнов.

В прошлом году правление Союза сделало очередную попытку, отправив письмо с конкретными предложениями по изменениям в законы и постановления федерального правительства в адрес президента Владимира Путина. Администрация президента переправила обращение от лица профессионального сообщества Кировской области для ответа в Минфин РФ. Те дали ответ, из которого следует, что существующая система меняться не будет.

В феврале текущего года в Киров приехала делегация Главгосэкспертизы во главе с ее руководителем Игорем Маньоловым. «На встрече у губернатора нами был поставлен вопрос о том, что при рассмотрении смет в госэкспертизе занижается рыночная стоимость материалов и зарплаты основных строительных рабочих. После этой встречи была создана рабочая комиссия с министерством строительства Кировской области. На ней рассматриваются возможности поднять эти расценки с помощью данных по реальной зарплате, которую будут предоставлять основные строительные организации области. В других регионах это получилось сделать. Надеюсь, что и в Кировской области рабочая комиссия сможет саккумулировать необходимые сведения по плате, которые позволят увеличить расценки в сметах по социальным

объектам», – озвучил еще один посыл в адрес чиновников Владимир Смирнов.

ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Третье направление. **Участие в разработке нормативных актов и заключение соглашений с органами государственной власти и местного самоуправления по вопросам развития строительного комплекса.**

«ПРОШЕДШИЙ ПОСЛЕ ПРИНЯТИЯ ПРОГРАММЫ ГОД ПОДТВЕРДИЛ НАШИ ПРЕДПОЛОЖЕНИЯ, ЧТО БЕЗ ПРИНЯТИЯ СТИМУЛИРУЮЩИХ МЕР ПО РАЗВИТИЮ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ ОБЛАСТИ ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ НЕ ВЫПОЛНИМЫ».

Это также необходимо для максимальной защиты интересов застройщиков. Для участия в разработке нормативов градостроительного проектирования правление регулярно создавало рабочие комиссии. Эксперты давали оценку и рекомендации по нормативной базе.

«С приходом нового руководства Кировской области нам удалось выстроить постоянный и результативный диалог. Наши предложения слышат и часто принимают в окончательные формулировки областных нормативных документов в области градостроительства. После того как наш коллега Олег Геннадьевич Созинов стал куратором строительной отрасли в администрации Кирова, начал выстраиваться диалог и с городом», – добавил во время выступления Владимир Григорьевич.

ПРЕСТИЖ ПРОФЕССИИ

Четвертое направление. **Обобщение и распространение передового опыта в строительстве, повышение престижа и авторитета профессии строителя.** Для этого ежегодно проводится конкурс профессионального мастерства «Лидер строительного комплекса». Одна из его целей – показать максимально большой аудитории наиболее отличившиеся строительные и проектные организации, а также удачно реализованные проекты и готовые объекты.

Напомним, в этом году область приняла участие в национальном конкурсе профессионального мастерства «Строймастер» в номинациях «Лучший каменщик» и «Лучший сварщик». Региональный этап конкурса уже прошел, победители претендуют на участие в российском этапе конкурса.

ПОДГОТОВКА КАДРОВ

Пятое направление. **Сотрудничество с учебными заведениями по подготовке рабочих кадров и специалистов строительной отрасли.**

Постоянное взаимодействие с учебными заведениями Союз поддерживал и продолжает поддерживать. «Члены правления Ассоциации принимали активное участие в

работе попечительского совета Кировского государственного колледжа строительства, экономики и права. Членами Союза строителей оказывалась материальная помощь колледжу путем передачи необходимых для ремонтов материалов, персональных компьютеров, мебели. Представители Ассоциации принимают участие в работе госкомиссий по оценке дипломных работ выпускников», – прокомментировал выступающий.

ЗНАКИ ОТЛИЧИЯ

Шестое направление. **Представление и награждение работников отрасли региональными и ведомственными наградами.**

К примеру, в 2023 году один член Ассоциации был награжден орденом «За заслуги в строительстве» и два – почетным знаком «Строительная слава» от российского Союза строителей. Были грамоты и благодарственные письма от федеральных и региональных структур. «В 2024 году Президент присвоил звание «Заслуженный строитель Российской Федерации» коммерческому директору компании «Кировспецмонтаж» Павлу Алексеевичу Миронову», – привел один из примеров высшей награды Владимир Смирнов.

ШАГИ СО СТОРОНЫ ВЛАСТИ

Обсуждения после озвучивания доклада не было, поскольку перечень проблем и вопросов строителям понятен. Для реализации задач сейчас необходимы совместные шаги с представителями власти. Представители министерства строительства области на заседании отсутствовали. Но городская власть заявила о готовности их делать.

«Отмечу высочайший уровень работоспособности вашей Ассоциации и авторитетность. Что касается диалога представителей комплекса и органов власти, я не буду останавливаться на всех нововведениях, но точно скажу: власть открыта к диалогу с профессионалами, есть хороший задел для будущего сотрудничества, – заверил присутствующий на заседании и.о. заместителя главы администрации города Кирова по вопросам строительства и муниципальной собственности Олег Созинов. – Необходимо структурировать наши отношения, находить новые форматы. Почему? Потому что сейчас готовится проект закона об агломерации, это большие перспективы развития и благоустройства нашей территории. Готовится «Стратегия социально-экономического развития Кировской области». Вы высказывали предложения, к примеру, по банку земельных площадок, который важно сформировать, но не менее важно подготовить эти участки. Сейчас приходится останавливать реализацию некоторых проектов только потому, что когда-то они были не отстратегированы. Сейчас прорабатываются проекты, связанные с развитием инфраструктуры. Это необходимо, чтобы мы видели перспективу и развития города, и развития ваших компаний через призму участия в развитии города и области».

Мнение министра строительства Кировской области услышать не удалось: Юрий Береснев не смог прийти на заседание общего собрания. Однако представители профессионального сообщества надеются, что областная власть с ними тоже солидарна.

Юлия Усинская.



«АВТОГРАЖДАНКА» ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ: МИФЫ И РЕАЛЬНОСТЬ

Основные заблуждения по этой теме собрали в пресс-службе информационного проекта «ОСАГО: общественная экспертиза». И рассказали, какова ситуация на самом деле.

Миф: аварийность мотоциклистов преувеличена

Полисы ОСАГО на мототехнику стоят дешевле автомобильных. В среднем «автогражданка» обходится байкеру в 2,2 тыс. рублей. Это в 3,3 раза дешевле полиса обычной «автогражданки». В то же время аварийность у мотоциклов значительно выше. Так, например, возмещение в рамках ОСАГО по вреду жизни и здоровью в мототранспорте происходит в 2,4 раза чаще, и оно в среднем выше на 29%. Это объясняется, прежде всего, более серьезными последствиями для жизни и здоровья пострадавших пассажиров мотоциклов и пешеходов. Средний размер компенсации по страховому случаю в прошлом году составил 93,5 тыс. рублей. При этом средняя выплата за вред, причиненный жизни и здоровью, была равна 258 834 рубля.

По словам координатора движения «Общество синих ведерок» Петра Шкуматова, «самым опасным и аварийным является период открытия мотосезона – с начала апреля до конца мая. Мотоциклисты за зиму отвыкают от вождения и теряют навыки, водители автомобилей также отвыкают от мотоциклов на дороге, это приводит к высокой аварийности».

Миф: ОСАГО для мотоциклистов почти недоступно

Ситуация с доступностью ОСАГО для мотоциклистов улучшает-

АВАРИЙНОСТЬ МОТОЦИКЛОВ – МИФ ИЛИ РЕАЛЬНОСТЬ?



ся. Сейчас жалобы на сложности с оформлением «автогражданки» носят единичный характер. Многие проблемы решились благодаря созданию перестраховочного пула. Механизм, который начал действовать в апреле 2022 года, подразумевает, что страховые компании объединяются в систему с общим страховым фондом и делят между собой часть рисков по ОСАГО. Речь о договорах с потенциально высокой убыточ-

стью, к ним относят в том числе и страхование мотоциклов. Такие полисы уже рассчитаны по максимальному тарифу, но даже он не покрывает всех рисков. Если страхователь несет убытки, ему возмещают их за счет этого пула. При этом для самого владельца байка не меняется ничего: он оформляет полис у выбранного страховщика, и к нему же обращается в случае аварии. По данным РСА, в прошлом году в перестра-

ховочный пул было передано почти 23% всех договоров ОСАГО на мотоциклы. Всего оформлено 412 473 полисов, в пул ушло 94 107 договоров.

Миф: мотоциклисты отказываются от ОСАГО

В 2023 году было оформлено 356 559 полисов ОСАГО на мотоциклы. Такую статистику приводит ЦБ РФ. Это в 6,4 раза меньше количества зарегистрированной

мототехники. Одна из причин такого дисбаланса – солидный возраст отечественного мотопарка. В начале этого года в «Автостате» насчитали 2 млн. 155 тыс. байков. Из них более 87% старше 15 лет. Многие из этих машин не на ходу, простаивают в гаражах, но продолжают числиться на балансе Госавтоинспекции. Получается, что большое количество мотоциклов существуют только на бумаге.

Миф: каждый байкер может сам починить свой мотоцикл

Как правило, мотоциклы в ДТП страдают достаточно серьезно. Эксперты говорят, что примерно треть аварий с участием байкеров приводит к тотальным последствиям: почти в 30% случаев ремонт мототехники после дорожного происшествия оказывается нецелесообразным. Детали стоят дорого, а с введением санкций возникли сложности с поставкой запчастей. Это касается и предприятий, которые выпускали неоригинальные детали. Причина – большие расходы на логистику.

На сегодняшний день цепи, цилиндры и масляные фильтры привозят при помощи параллельного импорта, сокращаются и сроки их доставки. Но переходить на китайские запчасти готовы не все владельцы мототехники. Кроме того, пока двигатели европейских и японских производителей китайские заводы заменить не могут, как и комплектующие для них.

ЭКОНОМИКА

НОВЫЕ АВТО ПОДЕШЕВЕЛИ ИЗ-ЗА ЗАТОВАРИВАНИЯ СКЛАДОВ

Это следует из сообщения отделения Киров Волго-Вятского ГУ Банка России об инфляции в Кировской области в апреле.

– В прошлом месяце годовая инфляция в регионе ускорилась до 8,84% после 8,67% в марте. Это выше, чем в Приволжском федеральном округе (7,68%) и в целом в России (7,84%). В основном динамика цен в регионе была обусловлена переносом производителями и поставщиками товаров и услуг ранее возросших издержек в цены, – прокомментировал финансовый регулятор.

Годовой прирост цен на **продовольственные товары** в Кировской области в апреле увеличился до 10,28% после 9,95% в марте. Во многом на это повлияло увеличение издержек производителей продуктов питания.

– Рост мировых цен на кофе, какао-бобы на фоне снижения их

предложения из-за неблагоприятных погодных условий в основных странах-производителях, а также увеличение затрат на логистику привели к ускорению роста цен на кофе и какао, – пояснили в отделе.

Что касается цен на куриные яйца, в апреле этого года их стоимость практически не изменилась, в то время как годом ранее снижалась.

– Это обусловлено большим, чем в 2023 году, спросом из-за более поздней Пасхи. Как следствие, прирост цен на куриные яйца увеличился в годовом выражении, – пояснил регулятор.

Годовой прирост цен на **непродовольственные товары** в апреле увеличился до 7,93% с 7,77% в марте. Основная причина – перенос производителями и поставщиками возросших издержек в цены.

– Производители переносили в стоимость своей продукции ранее

возросшие издержки на оплату труда и импортные комплектующие. Поставщики тоже переносили в цены рост расходов на доставку товаров из-за рубежа. В результате ускорился годовой рост цен на электротовары и другие бытовые приборы, – продолжили в отделении.

Рост издержек производителей, в том числе на сырье и оплату труда, увеличил годовой прирост цен на медицинские товары и строительные материалы. На динамику стоимости стройматериалов дополнительно повлияла повышенная потребительская активность, связанная с увеличением объемов индивидуального жилищного строительства.

– Постепенный рост предложения и затоваривание складов привели к снижению цен на новые машины, в основном китайского производства. Это снизило темпы роста цен на легковые автомобили в годовом выражении, – заверил регулятор.

Годовой прирост цен на услуги в апреле практически не изменился и составил 7,85% после 7,83% в марте. Это было связано с переносом поставщиками услуг издержек в цены и изменением регулируемых тарифов.

Мобильные операторы в апреле пересмотрели цены на тарифы в связи с ранее выросшими расходами на содержание и модернизацию сетей связи. В итоге ускорился рост цен на телекоммуникационные услуги.

В отличие от ситуации годом ранее в марте 2024 года стоимость проезда в плацкартных вагонах была зарегистрирована с учетом повышенного сезонного коэффициента, а в апреле – более низкого. Как следствие, в годовом выражении замедлился рост цен на билеты в плацкартные вагоны. Это снизило годовой прирост цен на услуги пассажирского транспорта в апреле 2024 года.



Как любовь и еда создали ценность для общества

По признанию Михаила Богатырева, работая в рекламе и маркетинге, у него далеко не на 100% получалось добиться удовлетворенности клиентов. Однако он хотел приносить обществу пользу и получать благодарность за свои труды.

Кроме того, его главной страстью всегда была еда и музыка. Так познания в маркетинге объединились с любовью к кулинарии. Поэтому в 2023 году он решил открыть свою кулинарную студию «Hedonist». Но это потребовало от Михаила научиться быстро корректировать свою бизнес-стратегию.

«На открытие кулинарной студии понадобилось порядка 2-х млн рублей. Но самым важным ресурсом для меня стали поддержка любимой женщины и вера людей в меня, – поделился Михаил с «Бизнес новостями». – Я оформил группу ВКонтакте, придумал меню и самостоятельно провел первые шесть мастер-классов. В то время также сам ездил за продуктами, продавал билеты, встречал людей, проводил экскурсию и прибирался после мастер-класса вместе с моей любимой. Но быстро понял, что мне важнее заниматься управлением и стратегией, потому что в голове все время крутятся эти вопросы и их некому делегировать...»

Поэтому сейчас в кулинарной студии работают пять поваров и три штатных сотрудника. При этом Михаил не исключает расширение кадрового состава в будущем, если найдет сотрудников, которые смогут улучшить продукт и добавить ценности проекту. Суммарный фонд обязательных ежемесячных расходов составляет 120 000 рублей в месяц. Плюс около 30 000 рублей уходит на рекламный бюджет, который включает создание видео, таргет, регулярные посты, аудио рекламу, коллаборации с местными бизнесами. А чистая прибыль, к примеру, за последние месяц составила порядка 25 000 рублей. При этом Михаил планирует окупить вложения в проект через год, преимущественно благодаря

корпоративным мероприятиям и дням рождениям.

«Предварительно я делал прикидки, какой объем посетителей и аренды пространства я получу. Все оказалось совсем не так. В процессе увидел реальность и теперь регулярно делаю анализ и выводы из текущей ситуации, принимаю новые решения в стратегии», – рассказал руководитель кулинарной студии.

Развитие проекта Михаил Богатырев видит в регулярных мастер-классах для взрослых и детей, в том числе выездных, а также дегустациях, кейтеринге. «Я люблю готовить и понимаю, как влюбить в это дело других людей. К тому же пришел возраст, когда появилось огромное желание создавать ценность для общества. Делать дело, в котором клиент будет четко видеть результат работы и останется благодарен за него», – отметил Михаил, рассуждая о смысле создания кулинарного бизнеса.



Сколько стирок в день окупает бизнес прачечной самообслуживания

«По сути, я предоставляю людям в пользование профессиональное оборудование, терминал управления с программным обеспечением и даю свои экспертные рекомендации по стирке и сушке вещей, а они уже сами выбирают подходящие режимы».

Так объяснила механику сервиса «Бизнес новостям» владелица прачечных самообслуживания «Big Wahs» Наталья Сенникова. И добавила: «Мне показалось, что за технологичными бизнесами – такими, которые управляются при помощи терминала, будущее».

Франшиза «Big Wash» заинтересовала Наталью прежде всего потому, что она хотела развивать бизнес максимально полезный для людей. Кроме того, проект уже имел хорошие показатели – более 100 франчайзи и 45 городов присутствия. Ресурсами для старта стали собственные и кредитные деньги.

«Прачечная, по моему твердому убеждению, решает острую социальную проблему: делает доступными услуги, которые раньше были недоступны, особенно малообеспеченным слоям населения – пенсионерам, сту-

дентам, многодетным, людям, попавшим в трудную жизненную ситуацию», – уверена Наталья Сенникова.

По прогнозам франчайзера срок окупаемости бизнеса должен составлять два года. Несмотря на социальную значимость проекта и потенциальную востребованность подобного сервиса, реалистичность финансовой модели в какой-то момент вызвала сомнения. «Основные сложности начались после открытия. Приходилось сидеть каждый день и ждать клиентов, самой выходить на улицу и раздавать флаеры, писать посты каждый день, недоумевая, в чем проблема, – призналась предприниматель. – У меня прекрасные услуги и оборудование, хорошая цена – но людей нет. Однако мне, как минимум, надо платить за аренду помещения. Несмотря на то, что достаточно трех стирок в день, чтобы ежемесячно покрывать ее, на старте дела и этого не выходило».

По мнению владелицы прачечных, динамика вышла меньше прогнозируемой из-за годами устоявшихся «мифов» в голове у людей. «У всех дома стиральные машинки. А сушить и вовсе непонятно зачем. Но эти мифы очень быстро опровергла практика. Каждый день я общалась с клиентами и узнавала,

что у них машинка на 5 кг и в нее не помещаются ни плед, ни одеяло, ни куртка. Сушат они у нас с радостью, потому что дома долго. А еще это дополнительное очищение ворса от пыли, вещи не остаются в заламах. И существуют многие другие причины, по которым клиенты ищут прачечную в своем районе», – добавила собеседница.

Постепенно, с ростом узнаваемости, ситуация стабилизировалась: появились постоянные клиенты. Хотя и сегодня в один день может быть десять стирок, а завтра – только одна. «Чтобы, к примеру, почистить пуховик, раньше приходилось сдавать его в химчистку за 1000 рублей, а забрать можно было только через пять дней. Сейчас в наших прачечных мне нравится видеть, как люди рады, что за демократичную плату – 500 рублей – могут постирать, высушить и всего через полтора часа получить свои чистые вещи, – рассказала Наталья. – Мне кажется, что мы предложили конкурентную услугу по хорошей стоимости, и при этом даем высокое качество».

Рассказывая о своих бизнес-планах, Наталья Сенникова отметила, что собирается привлекать внимание к бренду не только физических лиц, но и малый бизнес.

МНЕНИЕ

Денис Пестриков рассказал о роли малого бизнеса в технологическом суверенитете



Об этом министр промышленности, предпринимательства и торговли Кировской области сказал во время открытия на площадке центра «Мой бизнес» «Бизнес-недели на Вятке».

И провел краткий ракурс в историю.

– Когда появился День российского предпринимательства? Был установлен указом президента в 2007 году. До этого, еще в Советском Союзе, был принят закон «О кооперации в СССР»

(вступил в действие с 1 июля 1988 года, – ред.). Тогда и началось развитие предпринимательства. Если смотреть еще дальше, всё началось с торговли мехами и медом. Не случайно, что сегодня существенная часть оборота в предпринимательстве, – это торговля, – отметил Пестриков.

При этом обозначил одну из явных тенденций сегодняшней экономики.

– Сейчас растет производство. Мы отвечаем вызовам, которые ставит перед нами страна – это технологический суверенитет. Не крупный бизнес начал на это откликаться,

а маленький и средний. Особенно в таких сферах как станкостроение, производство беспилотных летательных аппаратов. Речь идет не о разработках, а конкретном серийном производстве. Поэтому когда говорят, что малое предпринимательство подтягивается за крупным... Нет, сегодня малый бизнес дает драйв для развития нашего предпринимательства и суверенитета страны, – озвучил мнение Денис Пестриков.

Глава регионального минпромторга выразил уверенность, что в

рамках «Бизнес-недели на Вятке» продолжится конструктивный диалог между бизнесом и властью, а вторая услышит обозначенные конкретные направления для дальнейшей работы.

Роль малого и среднего бизнеса в становлении экономики предложения в последнее время отмечается и на федеральном уровне. По мнению федеральных экспертов, именно субъекты МСП могут стать полноценным партнером государства на пути к тому, чтобы к 2030 году экономика России стала 4-й в мире.

АКЦИЯ К ДНЮ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ!

С 1 по 3 июня
при пополнении
игровой карты на
любую сумму **сумма**
пополнения удвоится.
Пополнить игровую
карту можно в кассах
парка или онлайн
на сайте парка.



ПОЛЯНА



СКАЗОК

парк аттракционов

александровский сад

Динамовский пр-т, 4
(Александровский сад)
+7-963-000-32-74

PARK-KIROV.RU

Ждём вас в «Поляне сказок»
каждый день с 10⁰⁰ до 21⁰⁰

ИП Целищев Александр Вениаминович, ИНН 434500207064,
ОГРН 305434511600010



День открытых дверей ВятГУ онлайн

27 мая 18:00



Присоединяйтесь →



16+

ФГБОУ ВО «Вятский Государственный Университет», ОГРН 1034316511041, г. Киров, ул. Московская, 36

Учредитель ООО «Бизнес Ньюс»
Генеральный директор Завьялова Т. А.
Главный редактор Белова А. А.
Адрес редакции, издателя:
610020, г. Киров, ул. Московская, 40, офис 1/1
Коммерческая служба: 8 (8332) 41-04-28, 714-714
Редакция 8 (8332) 41-04-28, 714-714
e-mail: mail@bnkirov.ru, www.bnkirov.ru
Служба распространения: 8 (8332) 41-04-28, 71-40-95

Рекламно-информационное издание,
специализирующееся на сообщениях
и материалах рекламного характера.
Реклама более 45%. Категория
информационной продукции 16+

БизнесНовости

Регистрационный номер
ПИ № ТУ 43-00745
от 13.12.2021 г.
Зарегистрировано
Управлением Роском-
надзора по Кировской
области.

Материал, отмеченный знаком Р, – на правах рекламы.
Публикации в рубриках «Новости компании» печатаются на коммерческой основе. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов. За содержание рекламы ответственность несут рекламодатели. Все рекламируемые товары и услуги, подлежащие обязательной сертификации, сертифицированы. Цены и размер скидок действительны на день выхода газеты. Распространяется бесплатно по организациям Кирова и области.

Газета отпечатана с готового оригинал-макета в ООО «Элефант», 610000, г. Киров, ул. Ленина, здание 2Б, тел. 32-28-52, интернет – printkirov.ru
Заказ № 14172.
Подписано в печать: по графику – 15.00
Фактически – 15.00. Дата выхода из печати 26.05.2024 г.
Тираж 10 000 экз.

16+

Поступай
правильно!