

Бизнес Новости

в Кирове

13
августа
2023
№ 31 (744)

«У нас в стране с 2015 года каждый десятый маршрут в сельские населенные пункты и малые города был закрыт. А в целом по ПФО 40% населенных пунктов не имеют транспортного сообщения с районным центром, мы здесь говорим и про населенные пункты с населением 5-10 человек. Сейчас формируется шесть направлений для решения вопросов отрасли к заседанию президиума Госсовета».



Илья Зотов,
заместитель председателя Общественного
совета при Минтрансе РФ, член комиссии
Госсовета по направлению «Транспорт».

6

Бизнес / Политика / Власть / Финансы

www.bnkirov.ru

Еженедельная деловая газета «Бизнес новости в Кирове».
Рекламно-информационное издание.

16+



дом.ру бизнес

Максимум возможностей для роста
телефонных продаж и качества обслуживания
с Облачной АТС за 900 ₽/мес

запись разговоров

статистика звонков

оценка работы сотрудников



8 800 511 03 53

b2b.dom.ru

Предложение действует до 30.09.2023. Предложение по услуге «Облачная телефония Дом.ру Бизнес». Максимум возможностей благодаря функционалу тарифа «Бизнес плюс» при подключении доп. опций к услуге «Облачная телефония Дом.ру Бизнес» за дополнительную плату. Запись разговоров, статистика звонков и оценка работы сотрудников возможны при подключении дополнительных опций услуги «Облачная телефония Дом.ру Бизнес» — оплачиваются отдельно. По маркетинговой акции «Бизнес-плюс за половину стоимости» запись разговоров за 1 рубль для новых клиентов при подключении услуги «Облачная телефония Дом.ру Бизнес», на 6 месяцев предоставляется скидка на фиксированную часть ежемесячного лицензионного платежа по тарифному плану «Бизнес плюс», а также скидка на 3 месяца за пользование опцией «Запись разговоров». После окончания акции стоимость изменится на полную согласно тарифу. Подключение при технической возможности. Детали на b2b.dom.ru. РЕКЛАМА. АО «ЭР-Телеком Холдинг» (РФ, 614066, г. Пермь, шоссе Космонавтов, д.111а, к.2, ОГРН: 1065902028620).

Промпарк для интересантов

В «Корпорации развития Кировской области» сообщили о планах реализовать инвестпроект по развитию промпарка в Вятских Полянах.

С мест – наверх

Нерентабельность пассажирских перевозок, износ транспорта, незакрытые маршруты, нелегалы... Эксперты из других регионов приехали в Киров, чтобы обсудить проблемы отрасли и донести их до федерального уровня.

«Джентльменский набор» для села

Еще одной отраслевой стратегией развития Кировской области станет документ о повышении уровня сельскохозяйственной отрасли. Утвердить цели и прописать конкретные мероприятия к стратегии аграрного развития региона необходимо к сентябрю 2023 года.



Кировский ССК

БЕТОН ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА



47-30-10

АО СЗ «Кировский ССК», 629007, РФ, Ямало- Ненецкий АО, г. Салехард,
ул. Свердлова, д. 43, корп. А, ОГРН 1064345114096. Реклама

Х БАНК ХЛЫНОВ

8 800 250-2-777
банк-хлынов.рф

ВЭД — время возможностей

- Открытие и ведение счета **БЕСПЛАТНО**¹
- Постановка контракта на учет — **БЕСПЛАТНО**²
- Валютный контроль — 0,10%³
- Выгодная конвертация⁴
- Персональный эксперт



РЕКЛАМА

1 ОТКРЫТИЕ СЧЕТОВ В ИНОСТРАННОЙ ВАЛЮТЕ — БЕСПЛАТНО. ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ АБОНЕНТСКАЯ ПЛАТА ЗА ВЕДЕНИЕ ВАЛЮТНОГО СЧЕТА В КИТАЙСКИХ ЮАНЫХ (В КАЛЕНДАРНЫЙ МЕСЯЦ) (ПРИ НАЛИЧИИ ДВИЖЕНИЯ ПО ТЕКУЩЕМУ ВАЛЮТНОМУ СЧЕТУ) — 0 РУБЛЕЙ ДЕЙСТВУЕТ 6 КАЛЕНДАРНЫХ МЕСЯЦЕВ, ВКЛЮЧАЯ МЕСЯЦ ПОДКЛЮЧЕНИЯ. 2 КОМИССИЯ ЗА ПОСТАНОВКУ КОНТРАКТА (В ВАЛЮТЕ КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ) НА УЧЕТ — 0 РУБЛЕЙ ДЕЙСТВУЕТ СРОКОМ 6 КАЛЕНДАРНЫХ МЕСЯЦЕВ, ВКЛЮЧАЯ МЕСЯЦ ПОДКЛЮЧЕНИЯ. 3 КОМИССИЯ ЗА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РАСЧЕТОВ ПО ВАЛЮТНЫМ ОПЕРАЦИЯМ В КИТАЙСКИХ ЮАНЫХ В РАЗМЕРЕ — 0,10% ОТ СУММЫ ПЛАТЕЖА / ПОСТУПЛЕНИЯ, МИНИМУМ 250 РУБЛЕЙ. 4 КУРС ПОКУПКИ / ПРОДАЖИ БЕЗНАЛИЧНОЙ ВАЛЮТЫ В КИТАЙСКИХ ЮАНЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ КОНВЕРСИОННЫХ ОПЕРАЦИЙ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ, ИСХОДЯ ИЗ КУРСА МОСКОВСКОЙ БИРЖИ СО СПРЕДОМ В КОПЕЕК — СРОКОМ 3 КАЛЕНДАРНЫХ МЕСЯЦА, ВКЛЮЧАЯ МЕСЯЦ ПОДКЛЮЧЕНИЯ. СПРЕД (SPREAD) — РАЗНОСТЬ МЕЖДУ ЦЕНАМИ НА ПРОДАЖУ И НА ПОКУПКУ ВАЛЮТЫ В ОДИН МОМЕНТ ВРЕМЕНИ. АКЦИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНА НА ТЕРРИТОРИИ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ, Г. КИРОВ, Г. ИОШКАР-ОЛА, Г. ЧЕБОКСАРЫ, Г. ИЖЕВСК, Г. УЛЬЯНОВСК, Г. ПЕНЗА. УЧАСТНИКИ АКЦИИ — ЮРИДИЧЕСКИЕ ЛИЦА И ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ, НЕ ИМЕЮЩИЕ ДО 22.05.2023 ОТКРЫТОГО ВАЛЮТНОГО СЧЕТА В КИТАЙСКИХ ЮАНЫХ В АО «ХЛЫНОВ», ОТКРЫВШИХ ПЕРВЫЙ ВАЛЮТНЫЙ СЧЕТ В КИТАЙСКИХ ЮАНЫХ В ПЕРИОД С 22.05.2023 ПО 29.12.2023. ОСТАЛЬНЫЕ ТАРИФЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ В ИНОСТРАННОЙ ВАЛЮТЕ — СОГЛАСНО «ТАРИФАМ КОМИССИОННЫХ ВОЗНАГРАЖДЕНИЙ НА ПРЕДОСТАВЛЯЕМОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛИЦАМ И ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ В АО «ХЛЫНОВ», ПО ИСТЕЧЕНИИ ЛЬГОТНОГО ПЕРИОДА, РАЗМЕР ТАРИФОВ, УСТАНОВЛИВАЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ НА ТОТ МОМЕНТ ТАРИФАМИ. ОРГАНИЗАТОР АКЦИИ КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК «ХЛЫНОВ» (АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО), ЛИЦЕНЗИЯ ЦБ РФ № 254. ВСЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОРГАНИЗАТОРЕ, О ПРАВИЛАХ И ПОРЯДКЕ УЧАСТИЯ В АКЦИИ ПО ТЕЛЕФОНУ 8 (800) 250-2-777 И НА САЙТЕ WWW.BANK-HLYNOV.RU. СРОК ПРОВЕДЕНИЯ АКЦИИ С 22.05.2023 ПО 29.12.2023.

Около
9,5

ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК

трудятся в 2022 году в сфере строительства Кировской области. Это почти 3% от среднесписочной численности работающих в регионе, сообщает Кировстат ко Дню строителя, который отмечается 13 августа.

2318

строительных организаций и 2140 индивидуальных предпринимателей, зарегистрировавших вид деятельности «Строительство» как основной, числилось на начало 2023 года в регионе.

530,3

ТЫСЯЧ КВ. МЕТРОВ

жилых домов введено в эксплуатацию в Кировской области в 2022 году, что на 4,2% выше уровня предыдущего года. Доля индивидуального жилищного строительства составила почти 63% от общей площади введенных жилых помещений.

ИНФРАСТРУКТУРА

В «молочных» районах ремонтируют мосты

В Кировской области в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» продолжаются работы по приведению мостов в нормативное состояние. Многие из них не ремонтировались больше 30 лет.

Региональный министр транспорта Алексей Петряков проверил ход работ на мостах через реки Кырмыжка, Быстрица и Ворсик.

Ремонт моста через реку Быстрицу и моста через реку Кырмыжку на трассе Плотники – Вожгалы – Богородское – Уни в Куменском районе выполнен на 70%. Работы идут с опережением графика. Подрядчик планирует завершить все мероприятия уже в сентябре. По условиям контракта срок окончания – 31 октября.

Мост через Кырмыжку соединяет районный центр Богородского района пгт Богородское и село Вожгалы Куменского района. В обоих населенных пунктах располагаются молокоперерабатывающие предприятия, и автомобильное сообщение – важная социальная и экономическая составляющая для районов и его жителей.

Мост через реку Ворсик на автодороге Плотники – Вожгалы – Богородское – Кырчаны в Богородском районе ремонтируют капитально. Объект соединяет несколько деревень с райцентром. Сооружение построено еще в



70-е годы прошлого века и за почти 50 лет пришло в негодность. Местные жители часто жаловались на то, что по мосту страшно не только ездить на автомобилях, но и ходить.

– На сегодня опоры моста и поверхности пролетного строения готовят к покрасочным работам, – прокомментировал Алексей Петряков. – На мостовом полотне уже создали выравнивающий слой, который укреплен арматурной сеткой, и осуществили часть работ по сопряжению моста с насыпью.

Подрядчик планирует завершить работы к 25 сентября, то есть на 1,5 месяца раньше срока по контракту.

Напомним, в этом году в Кировской области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» будет отремонтировано 14 мостов. Это в два раза больше, чем годом ранее.

РАЙОНЫ

Промпарк в Вятских Полянах готовят под инвесторам

В АО «Корпорация развития Кировской области» сообщили о планах реализовать инвестиционный проект по развитию промышленного парка. Делается это в рамках нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы».

– Управляющей компанией будет организовано строительство промышленных корпусов с учетом потребностей каждого инвестора, выразившего намерение организовать производственное предприятие на территории парка, – заверили в корпорации, которая выступает управляющей компанией промпарка.

По завершении строительства инвестору обещают льготный доступ к производственным площадям и помещениям.



– Корпорация со своей стороны обеспечит проектирование и строительство зданий, поддержку по сопровождению инвестиционного проекта на всех этапах, в подготовке необходимого пакета документов на получение мер поддержки на всех уровнях, – добавили в КРКО.

Напомним также про действующий преференциальный режим на ТОСЭР города Вятские Поляны. И пригласили к сотрудничеству для совместной реализации инвестпроекта промышлен-

ные предприятия – субъекты малого и среднего предпринимательства. В качестве контактного лица обозначили гендиректора корпорации Сергея Зотина, указав его телефон (+7-982-812-58-25) и почту (office@razvitie43.ru).

В середине июля на заседании комитета ОЗС по экономике и бюджету Зотин также сообщил, что объекты под конкретными резидентами проектируют объекты и в индустриальном парке «Слободино».



**ДОТРАНС
БАНК**

ПЕРВЫЙ

Движение
навстречу
клиенту!

**СОБЕРЕМ ВЫГОДНЫЙ ТАРИФ РКО
ПО ПОТРЕБНОСТЯМ ВАШЕГО БИЗНЕСА**

**Откроем расчетный счет
на индивидуальных условиях**

Получите персональное предложение по телефону или оставьте заявку на сайте

(8332) 67-54-42 **dtb1.ru**



Более подробная информация об услугах банка на сайте или по телефону. Предложение носит информационный характер, не является публичной офертой. Банк вправе отказать в установлении индивидуального тарифа по расчетно-кассовому обслуживанию (РКО). АО «Первый Дортрансбанк». Лицензия ЦБ РФ №3271. Реклама. Фото gu.freepik.com



Количество вакансий в строительной сфере в Кировской области выросло на 47%

Ко Дню строителя аналитики hh.ru проанализировали около 2,2 тысячи вакансий, открытых в строительной сфере в Кировской области в этом году.

– Количество новых вакансий в сфере строительства, недвижимости, эксплуатации и проектирования в Кировской области выросло на 47% в текущем году по сравнению с про-

шлым. При этом число резюме сократилось на 8%, – комментируют итоги эксперты.

Год назад, в июле 2022-го, на одну вакансию в отрасли приходилось в среднем 2,5 резюме. – Сейчас – 1,6, что говорит об острой нехватке персонала в сфере. Комфортной нормой для рынка труда считается баланс 5–8 резюме на одну вакансию, что говорит об умеренном уровне конкуренции за рабочие места, здоровом со-

отношении между работодателями и соискателями. Значения индекса ниже четырех резюме на вакансию свидетельствует о том, что на рынке труда есть дефицит кадров, – продолжили аналитики.

Для сравнения: в среднем по России в данной профессиональной сфере на одну вакансию приходится 2,5 резюме, по Центральному федеральному округу (без Москвы и Московской области) – 3,3.

Уровень предлагаемых зарплат в сфере строительства в Кировской области за полгода увеличился на 11% (с 82,9 до 92,1 тыс. руб.). Уровень зарплатных ожиданий соискателей вырос на 19% (с 52,3 до 62,1 тыс. руб.).

По данным одного из недавних исследований hh.ru, 63% соискателей из сферы строительства считают, что работу в их профессиональной сфере найти сложно. Около

трети (32%) опрошенных готовы снизить свои зарплатные ожидания ради сохранения работы или гарантированного трудоустройства на новое место. И 20% отраслевых соискателей считают, что на текущем месте работы для них существует угроза увольнения работодателем. 44% строителей уже рассматривают или готовы рассмотреть для себя варианты подработки помимо основной работы.

СТРОИТЕЛЬСТВО

В слободе Шевели города Кирова начались работы

В среду, 9 августа, заместитель председателя правительства Кировской области Алексей Жердев, министр строительства Юрий Береснев, глава администрации Кирова Вячеслав Симаков посетили строительные площадки города, где работы идут в рамках национальных проектов.

Сейчас в Кирове ведется возведение десятков объектов: школ, домов для переселения из аварийного жилья, дорог.

Объезд начался со строительной площадки на ул. Рудницкого, 9. Здесь в рамках нацпроекта «Образование» будет построена школа на 1100 мест с бассейном и физкультурно-оздоровительным комплексом. Подрядчик уже начал подготовительные работы: территория огорожена, очищена от поросли, завезен кран. В ближайшее время



будет произведен вынос системы канализации за пределы участка и произведен снос старых зданий. Завершение работ по строительству школы – декабрь 2024 года.

На ул. Мостовицкой строится школа на 1100 мест с бассейном

и физкультурно-оздоровительным комплексом. Идет возведение учебного корпуса и бассейна, сейчас заливают чашу бассейна, продолжаются кладочные работы, ведется остекление. Планируется до конца года завести объект под

крышу, подключить все коммуникации.

– Темпы работ на объекте хорошие. Работает три башенных крана, большое количество техники и строителей. Подрядчик обязуется с нового года приступить к внутренним отделочным работам. В 2024 году будет вестись благоустройство прилегающей территории, – сказал Алексей Жердев.

На ул. Шинников строится второй корпус школы № 53 на 370 учеников. Работы по монтажу здания и фасадные работы завершены, сейчас ведется внутренняя отделка, которую планируется завершить до конца 2023 года.

Один из наиболее крупных объектов Кирова – школа на 1600 учащихся с бассейном и физкультурно-оздоровительным комплексом в слободе Шевели (перекресток улиц Карла Маркса и Профсоюзной).

– Это самый масштабный проект на сегодня. Работы в слобо-

де Шевели начаты: идет очистка территории от зарослей, ведется прокладка коммуникаций к участку. Далее планируется начать отсыпку и общестроительные работы, – отметил зампред правительства.

Кроме того, в ходе поездки были осмотрены и другие строительные площадки города.

– Почти весь день посвятили объезду строящихся объектов. Были на строительных площадках городских школ, домов для переселения из аварийного жилья, дорог. Проекты реализуются по федеральным программам с привлечением федерального финансирования. На всех объектах работа ведется. Есть ряд вопросов, которые необходимо решать во взаимодействии городских и областных властей, застройщиков. Делаем все, что возможно, для реализации всех проектов, – заключил Алексей Жердев.

Напомним, что в 2023 году в Кирове уже введена в эксплуатацию школа по ул. Пролетарской, 11.

ЭКОНОМИКА

Центр экономии для бизнеса и бюджета

Кировский маркетинговый центр помог предпринимателям заработать 570 млн рублей. Сэкономить бюджету – 150 млн.

Он создан в рамках соглашения, заключенного между правительством Кировской области и АО «Агентство по государственному заказу Республики Татарстан». Основная цель маркетингового центра – продвижение продукции производителей и поставщиков Кировской области.

– За три месяца 400 кировских поставщиков, используя ресурсы Регионального маркетингового центра, получили 570 млн рублей выручки. В разделе «Продукция, производимая в Кировской области» на сайте размещено уже 504 предложения региональных производителей и поставщиков, – прокомментировали в региональном правительстве.



Агрегатор центра обеспечивает проведение анонимных равнодоступных электронных процедур. Ведение закупок через данный ресурс позволяет экономить денежные средства и время на организацию закупочного процесса.

По результатам проведенных в апреле-июле торгов общая выгода бюджета Кировской области превысила 150 млн рублей.

В закупочный модуль входят четыре электронно-торговые площадки: федеральная площадка «ЗаказРФ» для торгов по 44-ФЗ, площадка для торгов по 223-ФЗ, агрегатор «Биржевая площадка Кировской области», а также электронная торговая площадка по реализации имущества и прав Ресурс включает модули «Каталог предложений продукции», «Каталог потребностей», «Каталог инвестиционных ниш» и «Модуль закупок».

БЛАГОУСТРОЙСТВО

В Кирове обустроят первый дождевой сад

Работы по устройству первого в Кирове и третьего в России дождевого сада начались в сквере «Борцам революции».

– В одном из уголков общественной территории в летний период из-за поверхностных вод возникает подтопление. Здесь заменили часть грунта и делают многослойную конструкцию, которая будет собирать, фильтровать и уводить воду с поверхности в установленные колодцы. Сверху высадят декоративные кустарники и цветы. Другими словами, это будет клумба с функцией дождеприемника, сообщили в администрации города

Проект реализуется в рамках подготовки к фестива-

лю⁰⁺ ландшафтного дизайна, который пройдет 25 августа в сквере «Борцам революции». Центральной темой станут выставочные сады. Всего будет представлено 7 проектов.

– Дождевые сады – это экологичная альтернатива ливневкам на территориях, которые периодически затапливает после сильных дождей. Мы сейчас протестируем эту технологию и изучим варианты, предложенные на фестивале. Возможно, в будущем году в городе будет больше таких объектов, – рассказала начальник отдела охраны окружающей среды и зеленого строительства Светлана Кекина.

На фестивале представят различные площадки. У участников будет возможность предложить свои идеи

по обустройству сквера, его благоустройство запланировано в следующем году.

– Также на фестивале будут представлены различные растения с острыми формами, цветущие гортензии. Профессионалы расскажут о сортах, об особенностях контейнерного озеленения. Это все актуально в рамках подготовки к 650-летию города. Мы планируем собрать заинтересованных людей, с кем можно будет работать в будущем по озеленению областного центра, – сообщили в отделе зеленого строительства.

И пригласили на фестиваль горожан, представителей управляющих компаний и коммерческих организаций, которых интересуют вопросы озеленения.

Новые условия для строителей

В связи с изменениями законодательства специалисты строительных компаний вместо повышения квалификации до 1 сентября должны пройти экзамен. Однако до сих пор не решен ряд организационных моментов. Об этом, мультипликационном эффекте отрасли и перезапуске отношений с властью в рубрике «Позиция эксперта» рассказал председатель правления Ассоциации СРО «Объединение строителей Кировской области», директор ООО «ЭнергоСтройСервис» Даниил Ложеницын.

О рубле с отдачей в 7 раз

Развитие строительства неизбежно вызывает нарастающий экономический рост и возникновение необходимых условий для решения многих социальных проблем.

Капитальное строительство создает большое количество рабочих мест, а также оно потребляет продукцию большого количества отраслей. Экономический эффект от развития строительства заключается в мультипликационном эффекте средств, вложенных в него. Каждый вложенный в строительство рубль приносит до семи рублей вложений в сопутствующие сферы производства, а одно рабочее место в строительстве создает еще шесть в смежных отраслях.

Строительная отрасль является одной из важнейших отраслей любого региона, так как она оказывает огромное влияние на экономику и общество в целом. Строительный комплекс способствует решению многих социальных проблем, таких как обеспечение жильем, улучшение транспортной



и социальной инфраструктуры, создание рабочих мест, развитие промышленности и сельского хозяйства и в целом обеспечивает улучшение качества жизни людей.

Таким образом, строительная отрасль играет важнейшую роль в развитии экономики и общества, и ее развитие должно быть приоритетом для власти и бизнеса.

О диалоге для преодоления кризиса

В Кировской области строительный комплекс переживает, мягко говоря, не лучшие времена: за последние годы почти вдвое сократилось количество занятых в отрасли, снизились мощности строительных компаний, больше чем в три раза (по сравнению

с максимумом) снизилась площадь ввода многоквартирных домов в эксплуатацию, при этом цены на недвижимость для потребителей значительно выросли.

Отрадно, что со сменой областного руководства наметился диалог власти и «строителей». В текущем году идет процесс выстраивания отношений, перезапуска процессов, определение векторов развития и точек роста, разработка программ и стратегий. Представители «Союза строителей Кировской области» и нашего СРО принимают активное участие в обсуждении предлагаемых властью мер по реанимации отрасли, работают в составе рабочих групп при экономическом совете и общественной палате, в общественных советах при профильных министерствах и ведомствах, выступают на общественных и правительственных площадках, участвуют в совещаниях различного уровня. К сожалению, масштаб накопившихся в отрасли проблем, а также инерция бюрократических процессов весьма велики. Для преодоления кризиса, вызванного «удушением» строительного комплекса, а в том числе невыдачей разрешений на строительство, потребуются неординарные усилия и решения, а самое главное – время.

Сам факт стремления к открытому диалогу со стороны областного руководства, безусловно, радует. Главное, чтобы мнение профессионального сообщества властью учитывалось при принятии решений.

Прежние руководители области мнение профессионалов игнорировали, и сегодня мы столкнулись с ошибками в подготовке инвестиционных проектов, размещении заказов и управлении строительством, в частности по национальному проекту «Образование».

Об экзамене для специалистов

Кроме стандартных вопросов взаимоотношения с властью, заказчиками и контролирующими органами, многих строителей Кировской области беспокоит вопрос необходимости независимой оценки квалификации их специалистов, включенных в национальный реестр специалистов НОСТРОЙ (НРС). Дело в том, что в соответствии с изменениями в законодательстве, специалисты строительных компаний, отвечающие за организацию работ, вместо повышения квалификации до 1 сентября этого года должны пройти соответствующий экзамен. Однако до настоящего времени НОСТРОЙ не решил вопрос по оценочным средствам в отношении специалистов, имеющих специальности электриков, механиков, газосварщиков, дорожников и других специалистах, включенных в НРС в соответствии с приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 06.11.2020 № 672/пр. Иными словами, сотрудников компаний, занимающихся монтажом инженерных сетей, дорог, технологического оборудования, число которых составляет порядка 30% от общего количества специалистов, включенных в НРС по нашему СРО, обязали сдавать экзамен по «промышленному и гражданскому строительству» без учета их специальности и специфики работы компании.

Ассоциацией СРО «Объединение строителей Кировской области» ведется работа по решению данной проблемы. От лица Ассоциации направлены соответствующие письма в НОСТРОЙ, Минстрой РФ, а также на имя губернатора Кировской области.

ИНФРАСТРУКТУРА

В Верхошижемье впервые с прошлого века ремонтируют 11 дорог

На начало августа подрядчик «Вятавтодор» завершил ремонт уже на половине законтрактованных участков.

В этом году в рамках «дорожного миллиарда» в пгт Верхошижемье ремонтируют 11 улиц – их выбрали местные жители. Голосование шло активно, соседи агитировали друг друга, знакомых принять участие – в поселке капитального ремонта дорог не было с прошлого века.

– В рамках «дорожного миллиарда», выделенного по инициативе губернатора Кировской области Александра Соколова, в поселке Верхошижемье проводится ремонт дорожных сетей протяженностью 5,3 км. Стоимость контракта составила более 17 млн рублей. К работам приступили 19 июня, – рассказывает начальник дорожного управления №36 Олег Гужавин.

На большей части дорог ремонт проводят в щебне, но на трех участках появится асфальтобетон. Подрядная организация «Вятавтодор» планирует завершить ремонт на всех объектах в двадцатых числах августа и подготовить исполнительную документацию для сдачи объектов.

– Все работы необходимо закончить до 1 сентября. К ремонту привлечены две бригады из Советского и Верхошижемского участков, – сообщил Олег Гужавин, добавив, что рабочие стараются выходить и по субботам. – Первая готовит земполотно, а вторая работает по устройству щебеночного основания. На участках работают два грейдера, два катка и вспомогательная техника.

Как рассказал глава Верхошижемского района Сергей Опарин, в прошлом году



первое место в голосовании заняла улица Советская – одна из старейших в поселке. Её мостили булыжниками еще в позапрошлом веке.

– Это небольшой участок, всего около 300 метров, – рассказал Сергей Опарин. – Но очень значимый для местных жителей – улица Советская ведет к школе и храму.

После укладки асфальта на улице планируют установить освещение, а в будущем сделать её пешеходной. Улица станет точкой притяжения в райцентре.

На 7 августа в Верхошижемье из 11 улиц отремонтировали 5, в том числе 3 – в асфальтобетонном исполнении. Олег Гужавин уверяет, что еще два сезона таких же активных и масштабных работ, и все основные дороги поселка будут отремонтированы и соответствовать нормативам.

– Надеемся, что наш ремонт улиц прослужит людям долго, – подытожил Олег Гужавин.



Напомним, реализация региональной программы «дорожный миллиард» в 2023 году проводится впервые. По поручению губернатора Александра Соколова опрос-голосование за ремонт дорог был проведен муниципальными образованиями в 2022 году. Именно местные жители выбирали, какие участки дорог необходимо отремонтировать в приоритете.

– Средства распределялись на основе единого подхода между муниципальными районами, городскими и муниципальными округами пропорционально протяженности дорог в них и численности населения. Получателями «дорожного миллиарда» стали 70 муниципальных образований, – напомнил зампред правительства Алексей Жердев.

В результате получателями дорожного миллиарда стали 70 муниципалитетов: 29 городских поселений, 15 муниципальных округов, 14 муниципальных районов, 9 сельских поселений, 3 городских округа.

Для проведения ремонта законтрактовано 164 объекта протяженностью 129 километров. По результатам торгов удалось сэкономить в общей сумме 48 млн рублей в 25 муниципальных образованиях. Поэтому в регионе дополнительно отремонтируют 13 объектов протяженностью 16 км.

В общей сложности на «дорожный миллиард» в 2023 году будет отремонтировано 177 объектов протяженностью 135 км.

– Проект «Дорожный миллиард» очень значимый: люди интересуются, голосуют, сами выбирают дороги, которые ремонтируют, – отмечает первый заместитель компании-подрядчика АО «Вятавтодор» Денис Ситников. – На 7 августа 77% участков по «дорожному миллиарду» уже отремонтировано. Результат жители уже заметили – до этого ремонта на дорогах, по которым они ходят каждый день, не было десятилетиями.

Льготными лекарствами обеспечивают пациентов после инсультов и инфарктов

Проект по обеспечению лекарственными препаратами граждан, перенесших острые сердечно-сосудистые заболевания, показал свою эффективность.

С 2019 года в регионе реализуется проект льготного лекарственного обеспечения граждан, перенесших острые нарушения мозгового кровообращения, инфаркт миокарда, аортокоронарное шунтирование, стентирование коронарных артерий.

Как рассказал руководитель Регионального сосудистого центра Кировской областной клинической больницы, к.м.н., врач-кардиолог Антон Завалин, Кировская областная клиническая больница как центр высоких технологий с 2020 года также подключилась к его реализации.

– Первоначально планировалось, что пациенты после выписки из стационара будут получать необходимые препараты в поликлиниках по месту жительства. Но как показала практика, далеко не все пациенты, прошедшие лечение по поводу сосудистых катастроф в РСЦ, приходили за препаратами в свои поликлиники, кто-то просто забывал это сделать. На сегодняшний день полугодовой запас необходимых препаратов пациент получает сразу при выписке, в ап-



теке областной больницы. Если гражданин был переведен в реабилитационный центр, то все препараты в нужном объеме и дозировках он также получает при выписке на амбулаторное лечение, – сообщил Антон Витальевич.

В 2021 году программа была расширена: срок обеспечения препаратами продлен с года до 2-х лет,

а с ноября 2022 года перечень выдаваемых препаратов увеличен с 24 до 31 наименования. Все лекарственные препараты, которые участвуют в этом проекте, отечественные, качественные, входят в класс рекомендаций А, то есть их эффективность основана на данных многих клинических исследований и анализов.

– Мы обеспечиваем наших пациентов эффективной фармакологической поддержкой после перенесенных сосудистых катастроф, операций на сердце и головном мозге. Уже сегодня можно сказать, что эти меры дают значительный положительный эффект. За 3 года количество повторных госпитализаций с острым коронарным синдромом снизилось на 15%, количество госпитализаций с острым нарушением мозгового кровообращения – на 7%, – отметил руководитель РСЦ.

Старт программы льготного лекарственного обеспечения пришелся на тяжелый период разгара пандемии коронавирусной инфекции, которая повлекла увеличение количества инфарктов, инсультов, тромбозов.

– Уверен, что с окончанием пандемии в ближайшем будущем мы увидим еще большую эффективность проекта льготного лекарственного обеспечения. Это позволяет надеяться, что смертность и инвалидизация от первичных и повторных сосудистых катастроф в нашем регионе будет иметь тенденцию к дальнейшему снижению, – подчеркнул главный врач Кировской об-

ластной клинической больницы Вадим Ральников.

По словам первого заместителя председателя правительства Кировской области Дмитрия Курдюмова, в настоящее время большое внимание уделяется демографическим вопросам. Болезни системы кровообращения вносят основной вклад в смертность населения.

– В рамках федерального проекта льготного лекарственного обеспечения с начала года лекарственные препараты получили уже 6535 человек. Для сравнения: с начала реализации проекта количество обеспеченных лекарствами пациентов увеличилось более чем на 60%, – сообщил Дмитрий Курдюмов. – Кроме того, продолжается реализация и регионального проекта по всеобщему лекарственному обеспечению пациентов с артериальной гипертензией, ишемической болезнью сердца или их сочетанием, который также показал свою эффективность и был высоко оценен на федеральном уровне. Он является дополнительным механизмом обеспечения пациентов лекарственными препаратами в амбулаторных условиях.



**ВТОРОЙ ШАНС
ПОСТУПИТЬ
В ВЯТГУ НА
БЮДЖЕТНЫЕ
МЕСТА**

ВЯТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЖДЕТ АБИТУРИЕНТОВ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРИЁМ НА БЮДЖЕТНЫЕ ВАКАНТНЫЕ МЕСТА ОБЪЯВЛЕН

ПО СЛЕДУЮЩИМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

- > ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКА И ТЕПЛОТЕХНИКА
- > ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА И ЭЛЕКТРОТЕХНИКА
- > ХИМИЧЕСКАЯ ТЕХНОЛОГИЯ
- > БИОТЕХНОЛОГИЯ. ФАРМАЦЕВТИЧЕСКАЯ БИОТЕХНОЛОГИЯ
- > ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ И ПРОИЗВОДСТВ
- > МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ МАТЕРИАЛОВ. МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ МЕТАЛЛОВ
- > МЕТАЛЛУРГИЯ. ОБРАБОТКА МАТЕРИАЛОВ ДАВЛЕНИЕМ
- > ТЕХНОЛОГИЯ ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ОБРАБОТКИ МАТЕРИАЛОВ. ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН
- > ЛЕСНОЕ ДЕЛО. ЗАЩИТА И ОХРАНА ЛЕСА

Дополнительный прием по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры в рамках контрольных цифр проводится в следующие сроки:

- срок начала приема заявления о приеме на обучение и документов, прилагаемых к заявлению, – **10 августа 2023 года с 9 часов 00 минут** по местному времени;

- срок завершения приема документов от поступающих на обучение с прохождением вступительных испытаний, проводимых ВятГУ самостоятельно, – **25 августа 2023 года до 13 часов 00 минут** по местному времени;

- срок завершения приема документов от поступающих на обучение без прохождения вступительных испытаний, проводимых ВятГУ

самостоятельно, в том числе от поступающих без вступительных испытаний – **26 августа 2023 года до 13 часов 00 минут** по местному времени;

- срок завершения вступительных испытаний, проводимых ВятГУ самостоятельно, – **26 августа 2023 года.**



📍 г. Киров, ул. Московская, 36, каб. 129

☎ +7(8332) 74-29-29 🌐 vk.com/prcom_vyatsu 16+

16+

С МЕСТ – НАВЕРХ

Проблемы нерентабельности пассажирских перевозок, износа транспорта, недостатка компенсаций затрат перевозчиков, «незакрытые» маршруты, нелегалы... На минувшей неделе эксперты из других регионов приехали в Киров, чтобы проверить работу общественного транспорта и обсудить проблемы отрасли.

На площадке библиотеки им. Герцена прошло выездное заседание общественного совета при федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), общественного совета при минтрансе Кировской области и региональной общественной палаты. Эксперты, общественники, областные и городские чиновники обсудили вопросы, которые необходимо донести до федерального уровня.

– Почему собрались в расширенном составе в Кирове? Региональный вектор от проблематики, связанной с транспортной безопасностью, сегодня усиливается. Вроде бы принимается много хороших правильных постановлений, решений на уровне правительства РФ, Госдума много работает в этом направлении – с нормативно-правовой базой всё выглядит неплохо. Вместе с тем, когда начинаются процессы реализации этих документов, появляются сложности и проблемы, – пояснил причины визита **председатель общественного совета при Ространснадзоре Владимир Белозеров.**

С учетом активности представителей экспертного сообщества Кировской области, которые входят в том числе в ОП РФ, ОПКО, общественный совет при региональном минтрансе и работают при федеральных общественных советах, площадку для дискуссии в Кирове назвал благоприятной и демократичной.

Планомерное обновление

– У нас в стране с 2015 года каждый десятый маршрут в сельские населенные пункты и малые города был закрыт. А в целом по ПФО 40% населенных пунктов не имеют транспортного сообщения с районным центром, мы здесь говорим и про населенные пункты с населением 5-10 человек, – сообщил **зампред Общественного совета при Минтрансе РФ, член комиссии Госсовета по направлению «Транспорт» Илья Зотов.** – Сейчас формируется шесть направлений для решения вопросов отрасли к заседанию президиума Госсовета: по тарифам, по цифровому развитию и по кадрам, по общей стратегии, по инфраструктуре, по градостроительству и нормативному регулированию.

Одной из ключевых проблем нехватки транспорта для пассажирских перевозок эксперты назвали его износ.

– Во время подготовки к заседанию Госсовета уже говорили: по троллейбусам, трамваям предприятия-производители работают, но всю потребность по автобусам в необходимом для России объеме одномоментно обеспечить не могут, – отметил **замминистра транспорта Кировской области Артем Драчков.**

Он добавил, что в регионе «возраст» до 5 лет – у 40% подвижного состава, до 10 лет – у 34%, выше 15-ти – у 22%. Для обновления, напомнил Драчков, в 2021 году за счет целевой субсидии было закуплено 117 автобусов большого и малого класса. В 2022-ом приобретена еще 61 единица транспорта. Замминистра добавил, что в 2021-2022 годах «цены на автобусы выросли минимум на 37%», поэтому единиц техники обновили меньше запланированного. «Высвобождающиеся» у КПАТА автобусы направили в муниципалитеты.

Артем Драчков подчеркнул, что «на этом мы не останавливаемся». Напомнил об одобренной заявке – около 500 млн рублей – для



использования специальных казначейских кредитов: «На эти деньги планируем приобрести 78 автобусов малого и среднего класса и направить их для перевозки в сельские населенные пункты и межмуниципальные маршруты».

Сообщил и еще об одной заявке на 612 млн рублей, которая идет на конкурсной основе и сейчас рассматривается. «По информации Фонда развития территорий, в ближайшие дни будет рассмотрена. Если одобряют всю сумму, мы потребность населенных пунктов Кировской области в автобусах закроем», – добавил замминистра.

Как поделят автобусы

– Распределение автобусов будет только между областным и городским предприятием или и частными, которые также нуждаются в обновлении парка техники? Если да, то какой порядок распределения? Если нет, то есть ли политика у минтранса, чтобы сделать



Артем Драчков:

«Если одобряют всю сумму, мы потребность населенных пунктов Кировской области в автобусах полностью закроем».

услугу по обслуживанию пассажирским транспортным монопольной, чтобы других участников на рынке не было? – спросил **член общественного совета при региональном минтрансе Лев Саламатов.**

– Автобусы по одобренной (прямой. - ред.) заявке распределят на межмуниципальные направления, а муниципальные образования будут заключать договоры с частными перевозчиками. Ни минтранс, ни Кировская область не может передавать транспорт в частные руки: законодательство этого не позволяет. Заявка, которая рассматривается, тоже полностью пойдет на муниципальные образования, – прокомментировал **министр**

транспорта Кировской области Алексей Петряков.

Что касается прописанного порядка распределения техники, его изначально, еще на стадии подачи заявок, запрашивает федеральный минтранс – в какие муниципалитеты и сколько автобусов «поедут».

– Мы спрашивали у муниципалитетов, их запросы при формировании заявок учтены. Кто-то один автобус запросил, кто-то 2-3. В случае одобрения второй заявки мы удовлетворим потребности в технике муниципальных образований на 90%. Даже с коллегами общались, спрашивали, какой автобус лучше подойдет для нашего региона. Не просто какой мы захотели, а который удобно использовать зимой, летом, по непроходимым трассам, – заверил министр.

– По поводу выступления представителей минтранса. Автобусы, приобретенные ранее, шли на районы. Нам, ООО-шкам, их передают в аренду. Все последствия вы представляете.

По отданным «освободившимся», которые раздали по районам... Они... подзаборные: КПАТУ не нужны, он получил новые, – поделился **директор ООО «Юрьянское АТП» Игорь Леушин.**

Предприниматель добавил, что его ООО обслуживает 4 района и «за ситуацией с закупками мы следим».

– Когда районам предлагали закупить автобусы и спрашивали потребность, там было заложено софинансирование. Нет на него в районах денег, районы дотационные, поэтому и давали заявки по минимуму. А вы говорите, что сейчас в районах всё будет. Если у меня

20 автобусов, а дадут в лучшем случае пять, какое это обновление подвижного состава? А вы заявляете, что в области все сельские маршруты транспортом будут обеспечены, – продолжил **Игорь Леушин.**

Что касается финансовой поддержки перевозчиков, недополученные затраты частично компенсируются за счет субсидий. Но и чиновники, и тем более сами предприниматели в один голос заявили: денег не хватает.

– Ежегодно в местных бюджетах предусматривается расходная часть на компенсацию части затрат перевозчиков. К сожалению, в связи с большим износом автобусов, цен на горюче-смазочные материалы, ремонт подвижного состава, обеспечение транспортной безопасности и безопасности дорожного движения денег для возмещения убытков от перевозок недостаточно, – констатировал в своем выступлении **Артем Драчков.**

– Был задан вопрос по поводу возможности выделения средств на обновление подвижного состава частным перевозчиком. В этом году Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) совместно с денежными средствами из Фонда национального благосостояния предусмотрели 73 млрд рублей для обновления подвижного состава. Это порядка 4 тысяч единиц в ближайшие два года. Программа действует, заявки в ГТЛК можно подавать, в том числе и частным перевозчиком. Может, ставка не совсем приятная, но гораздо ниже, чем по рынку – 7-8%. Если у предприятий возникнут вопросы по работе программы, обращайтесь, свяжем с ГТЛК для выстраивания работы, – сказал **Илья Зотов.**

Троллейбусы отправили на «высокий уровень»

Проблематичной эксперты назвали и ситуацию с городским электрическим транспортом. Как напомнил Артем Драчков, Кировская область не попала для обновления троллейбусного парка в программы «Чистый воздух» и БКД.

– Сейчас ждем программу, которую хочет разработать Минтранс РФ, чтобы по ней обновить городской электрический транспорт. Но, несмотря на это, руководством АТП и МО «Город Киров» подана заявка на обновление троллейбусов, в том числе за счет участия через инструменты ГТЛК. Поэтому план у МО «Город Киров» есть, стратегия выбрана. Думаю, общими усилиями сможем обновить городской электрический транспорт. Он экологичный, и люди им пользуются, – сказал замминистра.

– Проблема с троллейбусным парком, с теми общая для регионов. Сейчас запущена «дорожная карта» по обновлению транспорта в РФ. Собираются данные, они будут формироваться к концу года. Хотелось бы, чтобы подобных программ было больше. Мы сейчас по ситуации с автобусами более-менее справ-



Алексей Петряков:

«Иногда, когда смотришь на фотографии водителей за работой, удивляешься, что он делает во время движения».

ляемся. Появилось много инструментов – инфраструктурный кредит, специальный казначейский кредит. По троллейбусам пока есть проблема, и ее надо решать на высоком уровне, – добавил во время обсуждения темы Алексей Петряков, обращаясь Владимиру Белозерову.

На стадии производства

Для минимизации проблем на уровне регионов во время обсуждения темы безопасности пассажирских перевозок прозвучало и предложение систему слежения за водителями устанавливать на заводах-изготовителях.

– Чтобы завод-изготовитель закладывал программное обеспечение, оборудование для отслеживания действий водителей. Сейчас мы с директором КПАТа в пилотном режиме тестируем систему «Антисон» (система мониторинга состояния водителя на базе искусственного интеллекта и компьютерного зрения, – ред.). Иногда, когда смотришь на фотографии водителей за работой, удивляешься, что он делает во время движения. Хотелось бы, чтобы подобное программное обеспечение было внедрено именно на заводе. Чтобы автобус был оснащен не только подушками, ремнями безопасности, но и оборудованием для отслеживания действий водителей. Информация затем передавалась бы в центральное управление, и на нее можно было бы реагировать, – озвучил предложение приехавшим экспертам Алексей Петряков.

– Вопрос совершенно правильный. Мы с Ространснадзором его поднимали неоднократно, он в поле зрения. Думаю, какие-то шаги уже предпринимаются в плане работы с производителями, поставщиками техники. При закупочной деятельности в этом случае цена не намного увеличится, но такое решение избавит регионы от этой проблемы, – прокомментировал Владимир Белозеров.

– Ничто не мешает предприятию при формировании технического задания заложить систему «Антисон». Завод ее установит. Мы это проходили, – отметил позднее **член общественного совета при Ространснадзоре, экс-глава КПАТ и АТП, а сейчас руководитель автотранспортных предприятий в Ярославской области Денис Пырлог.**

Илья Зотов в целом обратил внимание на качество техники.

– Качество техники, которая поступает в регионы по программам обновления, оставляет желать лучшего. Мы знаем пример Санкт-Петербурга, где сгорело 12 автобусов. В итоге вице-губернатор отправил обратно на завод более 100 единиц новой техники,

которые уже поступили в город или планировались к отправке. В других городах подобные ситуации тоже происходили, – обозначил проблему эксперт.

И предложил ее решать также на уровне законодательства.

– Это всё о чем говорит? Деньги на обновление подвижного состава появились. Предприятий у нас в стране не так много, и, видимо, решили заниматься халтурой. В авиации, автопроме есть определенные требования: если выявляются технические проблемы – вся партия отзывается. Так было с «Боингами», автомобилями в больших количествах. Необходимо в законодательстве предусмотреть подобные нормы, чтобы вся партия отзывалась, а регион имел возможность на эти деньги закупить новую технику. Потому что бардак сегодня творится форменный, – сказал Зотов.

«Серые» игроки

Причиной нерентабельности перевозчиков Артем Драчков назвал и снижение пассажиропотока: «Работающие в районах перевозчики видят это на межмуниципальной сети. Большой отток из-за нелегальных перевозчиков, которые забирают львиную долю прибыли у легальных на местах».

– Это сквозная для регионов проблема. Ленинградская, Ивановская, Липецкая области – везде, где мы были, она звучит. Думаю, надо с Ильей Сергеевичем (Зотовым, – ред.) объединять усилия. Найти лекарство от этой болезни сложно, но надо работать, – прокомментировал Владимир Белозеров.

– Нужно менять законодательство. Суммы штрафов увеличить в разы, а не оставлять в 500 рублей, – внес предложение к заседанию Госсовета Артем Драчков.

– Огромную долю выручки у перевозчиков уводят нелегалы, – поддержал Денис Пырлог. – Вчера зашел на автовокзал Кирова, насчитал порядка 14 машин нелегальных перевозчиков – это кого смог идентифицировать. На самом деле их больше: еще есть перевозчики, работающие без лицензии на машинах до 8 мест и по так называемым заказным перевозкам.



Денис Пырлог:

«Вчера зашел на автовокзал Кирова, насчитал порядка 14 машин нелегальных перевозчиков – это кого смог идентифицировать».

Комментируя в целом ситуацию, добавил, что «борьба с ними, к сожалению, за последнее время не ведется или ведется меньше, потому что нелегалов становится больше». Обращаясь к общественникам, экспертам и чиновникам, отметил: «совместными усилиями мы сможем какой-то механизм выработать».

И озвучил свое предложение: – Единственный механизм, который поможет сейчас активно бороться с нелегальными перевозчиками, – конкурировать с ними по стоимости билетов. К примеру, цена до населенного пункта 90 км от Кирова порядка 350 рублей, вчера смотрел. В ряде других регионов она ниже на 100-150 рублей, потому что разницу дотирует бюджет. Есть тариф для пассажира, есть тариф для перевозчика: разница для перевозчиков покрывается из бюджета. Можно и дальше повышать стоимость проезда, но мы все понимаем, что отток пассажиров превысит все плюсы от повы-

шения стоимости проезда. Поэтому считаю, необходимо начать финансировать эту сферу. На несколько лет заморозить как минимум тарифы, чтобы для населения цены не росли.

– Проблема с нелегалами очень острая, – поддержал Илья Зотов. – В 2016 году по итогам Госсовета в Ульяновске был выработан перечень поручений, в том числе о конфискации транспортного средства. Это единственно возможный вариант решения проблемы с нелегалами. Забрали – и никакой перевозки не будет.

Эксперт также сообщил о предложении создать цифровую платформу.

– Она будет включать по всем субъектам все «цифровые» перевозки. Хочешь выполнять заказную перевозку – вноси свои маршруты и работай, вопросов нет. Если тебя нет в реестре – конфискация транспорта. Это предложение также было озвучено на заседании комиссии Госсовета по направлению «Транспорт» (7 августа 2023 года, – ред.). Считаю это самым действенным механизмом, – сказал Илья Зотов.

«Сельский водитель»

Нехваткой финансирования участники совещания аргументировали и проблему кадров.

– Дефицит не только водителей, но и обслуживающего персонала – слесарей, контролеров ОТК, механиков. Техника умнеет и ремонтировать ее старыми дедовскими методами с помощью молотка и кувалды не получится. Возрастные кадры уже не хотят или не могут переобучаться, а перевозчики уходят в другую сферу. Достаточно открыть объявления: предлагаемая зарплата водителя грузового автомобиля на порядок выше, чем предлагают водителю автобуса, который перевозит сотни пассажиров и отвечает за их жизни ежедневно, – сказал Денис Пырлог.

– На КПАТе работал замечательный водитель автобуса, его «переквалифицировали» в замечательного дальнобойщика. Парня на межгороде хватало на 10 лет. Раньше была хорошая норма закона, которая касалась, к примеру, водителей лесовозов – уход на пенсию раньше на 5 лет. Нельзя ли вернуть эту норму и чтобы она работала? – **озвучил предложение член региональной группы по ремонту и содержанию дорог при ОПКО Андрей Крысов.**

– Это серьезные социальный вопрос – попасть в список тех, кто имеет право на льготный выход на пенсию. Его необходимо изучить и исследовать. Сформировать четко и направить в социальный блок. Наверняка

аргументы в системе социального обеспечения найдутся, – сказал Владимир Белозеров.

– Необходимо создание отдельной программы по подготовке водителей. Особенно необходима мотивация для работы на сельских территориях и в малых городах. Наподобие «Земского доктора» или «Сельского учителя» нужно создать программу «Сельский водитель». Мотивация работы в городе понятна. Зачем водителю на селе работать за те деньги, которые ему предлагают, – непонятно, – сказал Илья Зотов, добавив, что по этому направлению также идет работа.

По итогам совещания все эти и другие предложения и рекомендации, прозвучавшие в адрес региональных и федеральных структур, будут собраны и проанализированы членами Общественного совета. И позиция экспертов дойдет до федерального уровня.

Юлия Усинская.



ЛЕСНАЯ СФЕРА

Ценник по «лесным» торгам

Министр лесного хозяйства Кировской области Андрей Тетерин озвучил средние цены по торгам для лесозаготовителей региона.

Об этом глава министерства написал в тг-канале, для начала напомнив про действующие механизмы предоставления лесных участков бизнесу.

Министерство лесного хозяйства проводит аукционы на право заключения договоров аренды лесного участка, находящегося в государственной собственности, для заготовки древесины, а также аукционы на право заключения договоров купли-продажи лесных насаждений с субъектами малого и среднего предпринимательства. Напомним, конкурсы в текущем году вновь решено не проводить.

– С начала года проведено 19 аукционов на право заключения договоров аренды лесных участков с общим ежегодным объемом заготовки древесины – 120,4 тыс. куб. м. Средняя арендная плата по результатам аукционов сложилась на уровне 1574 рублей за 1 куб.м., – написал министр.

На аукционы на право заключения договоров купли-продажи лесных насаждений с малым и средним бизнесом выставлено 128 лотов с общим объемом заготовки древесины 386,4 тыс. куб. метров. По результатам аукционов средняя цена за 1 куб.м составила 632 рубля.

– Во втором полугодии работа по организации аукционов будет продолжена, – заверил Тетерин, напомнив, что вся информация о выставленных лотах публикуется на портале торгов.

Работаем по запросам бизнеса



Директор кировского центра «Мой бизнес» Владимир Скобелкин рассказал, какую помощь могут получить предприниматели в Центре сегодня.

– Какие основные тренды в работе Центра в настоящее время?

– Финансовая и нефинансовая поддержка предпринимателей, а значит, экономики региона в целом.

Август для нас – «горячий» месяц: мы подвели итоги за первое полугодие текущего года и начинаем готовить планы на следующий год. Озвучу две показательные цифры!

Во-первых, кировский центр «Мой бизнес» занимает второе место в ПФО по объему выданных льготных займов малому бизнесу.

Только за полгода кировские предприниматели получили более 280 льготных займов на сумму свыше полумиллиарда (590 млн) рублей. Самое главное, на мой взгляд, это то, что большую часть займов, а именно 60%, получили предприниматели из районов Кировской области. На полученные средства им удалось обновить оборудование, закупить необходимые материалы, технику – и всё это под минимальный годовой процент. Такая поддержка в наше турбулентное время очень ценна.

Во-вторых, центр «Мой бизнес» привлек федеральные деньги на бесплатные услуги для предпринимателей, а это регистрация товарных знаков, сертификация, участие в выставках, бесплатное обучение и многое

другое, что сейчас особенно важно и нужно предпринимателям.

Август для Фонда поддержки малого и среднего предпринимательства является своеобразной точкой отсчета «нового года», а сам центр «Мой бизнес» – стартовой площадкой для предпринимателей Кировской области. Здесь рождаются идеи для начинаний, пишутся программы и победоносные гранты, оказывается поддержка и помощь при решении любой бизнес-задачи. В 2023 году кировскому фонду поддержки МСП исполнился 21 год.

– Какие микрорайоны особенно востребованы сейчас?

– По запросам предпринимателей мы сформировали наиболее удобные и востребованные «финансовые продукты». Спрос на льготные заемные средства высокий, а результат хороший. Наша задача – «дорастить» малый бизнес. Как правило, предприятия, которые поддерживает государство, растут быстрее на 3%. На один рубль поддержки такие компании приносят 7 рублей налогов.

Приоритетным направлением являются займы для развития производства: из 17 форм выдаваемых Центром займов как минимум пять подходят производителям.

На втором месте по численности обращений займы для предприятий торговли. Опять же обращаются в большинстве своем предприниматели из районов. Приведу простой пример: владелец магазина в Верхошижемье берет заем на пополнение оборотных средств для того, чтобы обеспечить людей необходимыми продуктами. Чаще всего торговля в районах несет еще и социальную миссию.

Не стоит забывать и о начинающих предпринимателях: мы предлагаем льготные займы до 5 млн рублей под 2% годовых молодым бизнесменам, которые ведут свою деятельность первые два года.

Еще одно очень важное для развития территорий направление – предоставление льготных финансовых средств для развития ППМИ. Совсем недавно мы заключили первый договор на предоставление таких средств с индивидуальным предпринимателем из города Кирс. Центр «Мой бизнес» предоставил Анатолию Гырдымову, который не первый год помогает асфальтировать и благоустроить дороги в городе, 5 млн рублей под 2% годовых на срок до 2 лет.

Расскажу еще об одном нашем продукте: до конца 2023 года любой предприниматель сможет получить микрозаем до миллиона рублей под 4% годовых.

Напомню предпринимателям и о том, что центр «Мой бизнес» может выступать поручителем по кредитам. Только за январь-июнь 2023 года малый и средний бизнес Кировской области за счет поручительств привлек почти 400 (384,7) млн рублей финансирования. Это на 60% больше по сравнению с аналогичным периодом 2022 года.

– «Мой бизнес» стал Центром бизнес-обучения предпринимателей в Кирове. Что нового готовите на предстоящий учебный год?

– Образовательные программы в центре «Мой бизнес» идут постоянно.

С 16 августа стартует федеральная программа Корпорации МСП «Азбука предпринимателя»¹⁶⁺. В течение пятидневного интенсива кировские предприниматели смогут протестировать свою идею, создать бизнес-план, рассчитать рентабельность и защитить свой проект.

С 23 августа начнется семинар для самозанятых¹⁶⁺ о том, как создать «продающую» страницу ВКонтакте и продвинуть свои товары и услуги.

18 сентября в кировском центре «Мой бизнес» начнется проект министерства экономического развития РФ «Мама-предприниматель»¹⁶⁺. Его участниками смогут стать женщины в декретном отпуске или с несовершеннолетними детьми, а также приемные матери, усыновители и опекуны. Участие в проекте бесплатное и не требует какого-либо бизнес-опыта. Заявки принимаются до 6 сентября.

– Сколько участников обучающих программ проходят через «Мой бизнес» за год?

– Не будем забывать, что по статистике только 15-20% людей готовы тратить свои ресурсы, в том числе и время, на обучение. К нам за получением дополнительных знаний, повышением компетенций в год приходит более 3000 участников, есть еще и те, кто приходит второй, третий раз.

Они не только получают знания, практические советы от спикеров-профессионалов, но и могут бесплатно проконсультироваться у специалистов, получить дополнительные услуги для продвижения своего бизнеса, создать новые деловые связи.

Мы собираем обратную связь по каждому мероприятию и анализируем отклики предпринимателей. Это позволяет нам организовывать актуальные и востребованные для местных предпринимателей обучающие программы.

– Обучающие программы позволяют получить гранты. Как это работает?

– Существует два направления грантовой поддержки. Для социальных предпринимателей, которые входят в реестр Кировской области, и для молодых, с 14 до 25 лет. По завершению обучения они получают сертификат. Он дает возможность участвовать в конкурсном отборе на получение безвозвратного гранта до 500 тысяч рублей на развитие бизнеса. Одним из условий грантовой поддержки является обязательство предпринимателя вложить в проект личные средства в размере 25% от общего объема финансирования.

Грантовые конкурсы 2023 года ориентировочно состоятся в сентябре-октябре в рамках национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы», инициированного Президентом России.

МОЙ БИЗНЕС
КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Киров, Динамовский пр-д,
дом 4, этаж 2.

+7 (8332) 410-410

мойбизнес-43.рф

Кировский областной фонд поддержки малого и среднего предпринимательства (микрорекредитная компания). Регистрация в реестре МФО номер 6110543000285. *Займ начинающим субъектам МСП 2% годовых; на приобретение основных средств сроком не более 36 мес, пополнение оборотных средств сроком не более 24 мес. При наличии залога – 5 млн. руб, при отсутствии залога – 400000 руб. Период деятельности заемщика – от 24 мес. **Микрозаем от 50000 руб до 1 млн. руб 4% годовых; на приобретение основных средств - сроком не более 36 мес, на пополнение оборотных средств – сроком не более 24 мес. При наличии залога. ***Микрозаем для поддержки ППМИ (пополнение оборотных средств) – 2% годовых. При наличии залога 5 млн руб, при отсутствии залога 400 000 руб. Срок займа – от 12 мес. до 24 мес. Срок деятельности заемщика от 3 мес.

ОБЗОР ОТ ЭКСПЕРТА

Менять УК разрешили не чаще раза в год

Тему новых поправок в Жилищном кодексе РФ подняли в программе «Особое мнение»¹⁶⁺. Значительных изменений три. Их краткий обзор сделал специалист в сфере ЖКХ Андрей Воробьев.

Первая касается смены собственниками домовладений управляющей компании. Сейчас отказаться от услуг УК можно не ранее чем через год после заключения договора управления многоквартирным домом.

– Это немного не кировская тема, это больше для крупных городов, – считает эксперт. – Это когда одна УК, с которой заключается договор, вкладывается в текущий ремонт, в капремонт, а после этого появляется другая компания и предлагает – давайте мы в два

раза меньше сделаем плату за содержание. Получается, что предыдущая компания деньги вложила, но обратно их получить не успела. Эта поправка принята для сохранения баланса интересов, стабильности и определенности.

Второе изменение дает возможность региональным операторам капитального ремонта (в Кировской области это Фонд капитального ремонта) закупать материалы и оборудование для капремонта.

– На счетах регионального оператора лежат миллиарды рублей, их не могут освоить по разным причинам, – прокомментировал гость эфира. – Десять лет уже скоро программе капремонта, а ситуация не меняется. Поэтому, может быть, и принята эта поправка в связи с тем, что стройматериалы дорожают, цемента нет в магазинах. Можно все это приобрести за-

ранее, чтобы деньги, которые лежат на счетах регоператоров, не обесценивались, чтобы избежать этой ситуации в регионах, у кого много денег на счетах. Но есть проблема – где будут храниться эти материалы? Это же дополнительные расходы. Плюс вопрос ответственности за качество материалов – регоператор несет ответственность по закону только в течение пяти лет с момента подписания соответствующего акта приемки товаров. Думаю, что норма эта будет еще поправлена.

И, наконец, третье изменение касается заочного голосования и голосования в ГИС ЖКХ.

– У нас ГИС ЖКХ так и не заработала, – считает Воробьев. – Я спрашивал на общественном совете Государственной жилищной инспекции, сколько было проведено собраний через портал, ко-

торый был призван обеспечить электронное взаимодействие собственников... Мне сказали, что ноль собраний в Кировской области через эту систему.

Специалист отметил, что это ожидаемо. Ведь чтобы проголосовать, инициировать собрание в ГИС ЖКХ, нужно сначала провести обычное собрание, «живое», и выбрать администратора общего собрания в этой системе.

– Ну конечно же, никто не будет проводить общее собрание, чтобы выбрать администратора, – сказал эксперт. – Проще провести общее собрание в очно-заочном режиме. Поправки призваны упростить этот порядок, но мне кажется, что они еще больше проблем создали, потому что сейчас надо принять отдельное решение о порядке приема бюллетеней – как принимать, кому будут передавать...



Но, как отмечает Андрей Воробьев, по крайней мере теперь в связи с поправками ограничен круг лиц, кто может являться инициатором собрания. Этот же человек собирает бюллетени и выступает в роли администратора. Раньше же было, что, например, председателем и секретарем собрания могли быть вообще посторонние люди, которые не являются собственниками, вообще никакого отношения не имеют к дому. Сейчас это невозможно.

КРЕДИТНЫЙ БРОКЕР БЕЗ ГРАНИЦ

Руководитель «Агентства Рефинансирование» Евгений Катаев рассказал об открывающихся возможностях и выгодах для компаний, обратившихся к кредитному брокериджу.

Наш клиент получает больше

«Агентство Рефинансирование» более восьми лет оказывает компетентную поддержку бизнесу в получении заемных средств на оптимальных условиях по времени, кредитным программам и процентным ставкам.

Головная компания агентства находится в Кирове и имеет несколько представительств на территории России. «Агентство Рефинансирование» сотрудничает с банками, фондами и частными инвесторами – в общей сложности более 120 партнеров.

– По сути, мы предоставляем клиенту свои знания, опыт и индивидуальные условия кредитования через банки-партнёры. Мы с уверенностью можем сказать, что о клиенте знаем больше, чем банки! Поясню: как правило, кредитную историю клиента банки загружают в одно Бюро кредитных историй. Наша компания работает со всеми четырьмя бюро России, составляя для клиента один общий срез. Как следствие, наши компетенции зачастую выше, чем у других финансовых учреждений, потому что мы работаем по-другому – исключительно от запроса клиента, а не от банка, – рассказывает Евгений Катаев.

Его слова подтверждает уверенная статистика. Более 95% обратившихся в агентство клиентов получают одобрение кредита на развитие своего бизнеса.

За 8 лет
«Агентство
Рефинансирование»
для 3600 клиентов
привлекло более
5 млрд рублей.

Развитие института кредитного брокериджа

В России бизнес по предоставлению услуг кредитного брокера находится только на начальной стадии развития. Команда «Агентства Рефинансирование» хочет, чтобы в России институт кредитного брокериджа развивался, как на Западе.

– Этого требует рынок! Поэтому в наших планах открыть представительства ещё в 17 крупных городах нашей страны. Мы можем позволить себе ставить амбициозные цели по масштабированию: в нашей команде более 30 высококлассных специалистов со стажем более 15 лет, которые ежедневно, а порой 24/7, работают над решением финансовых вопросов клиентов, – заверяет Евгений Катаев.

Гарант в международных сделках

В текущей геополитической ситуации, когда из-за санкций международные фи-



нансовые операции стали более сложным и трудозатратным процессом, бизнесу критически необходим высококвалифицированный кредитный брокер для сопровождения сделок с иностранными партнёрами.

Евгений Катаев привел в пример реальный кейс из опыта «Агентства Рефинансирования».

В компанию обратился постоянный клиент – необходимо закупить в Турции большую партию гигиенических наборов. До этого агентство помогло клиенту получить кредит на пополнение оборотных средств. Полученные деньги аккумулировались на расчетном счете.

– Проблема заключалась в том, что банк, предоставивший займные средства, не мог отправить платёж в Турцию. В условиях санкций перевод денежных средств потребовал от нас дополнительных усилий, чтобы соблюсти ограничения и избежать нарушений, – поясняет руководитель компании.

В результате деньги удалось отправить, но встал вопрос по отгрузке товара. Сделки между клиентом и поставщиком пришлось на период землетрясений в Турции. Завод-поставщик находился в эпицентре разрушений.

– Нам удалось доказать, что данная ситуация является форс-мажором. Благодаря этому банк не отозвал целевой кредит, – продолжает Евгений Катаев.

Цифра:

> 95%

обратившихся в агентство клиентов получают одобрение кредита и денежные средства для развития бизнеса

> 5 млрд рублей

для 3 600 клиентов привлечено в бизнес.

На этом сложности не закончились. Все грузовые автомобили использовались Красным Крестом – пересечь границу и ввезти товар в Россию было проблемно.

– Мы нашли компанию-контрагента из Грузии для перевозки продукции и поставки в РФ, а также банк в России, который работает с лари, помогли совершить клиенту операцию по наилучшему курсу и с минимальными комиссиями. Товар ушёл! Да, это один из сложных кейсов в нашей практике, но наша команда справилась! – делится эмоциями наш собеседник.

На весь путь, начиная с поиска подходящего поставщика гигиенических наборов в Турции до поставки товара в Россию, ушло около месяца. Если бы клиент занимался решением этих задач лично, то реализация плана заняла бы больше года, а место на рынке занял бы конкурент.

– Мы всегда говорим: безвыходных ситуаций не бывает! «Агентство Рефинансирование» осуществляет полный контроль за всем процессом сделки, следит за временными рамками и проверяет соблюдение всех условий сделок. Наши специалисты регулярно предоставляют клиенту актуальную информацию о текущем этапе сделки.

Работая с «Агентством Рефинансирования» вы будете уверены в конфиденциальности информации, экономии средств и, что наиболее важно, времени. Ведь для бизнеса время – бесценный капитал, репутация и успех.



ООО «АПС»
г. Киров, ул. Володарского, 148,
офис 9.

Консультации по телефону
и в мессенджерах:

Тел.: 8 (8332) 71-36-96

☎ +7 963 000 69 00 WhatsApp¹⁶⁺

🌐 corp-ref.ru



«Джентльменский набор» для жизни на селе

Еще одной отраслевой стратегией развития Кировской области станет документ о повышении уровня сельскохозяйственной отрасли. Утвердить цели и прописать конкретные мероприятия к стратегии аграрного развития Кировской области необходимо к сентябрю 2023 года. Этой теме на минувшей неделе было посвящено заседание профильной комиссии Общественной палаты Кировской области.

Стратегия до сентября



Заместитель председателя правительства Кировской области Михаил Сандалов перед началом бурной дискуссии спросил у присутствующих аграриев: знают ли они, зачем их

позвали на заседание комиссии. Руки подняли примерно 25% сидящих в зале.

– *Есть ли те, кто считает, что в их районе все развивается как надо, есть перспектива развития и концепция не нужна? – задал второй вопрос зампред.*

Руки не поднял никто.

– *У всех все плохо?*

По словам чиновника, когда в правительстве Кировской области взяли за проработку целей, задач, мероприятий по развитию дотационной Кировской области, решили: ряд отраслей необходимо рассматривать как отдельный блок. В их числе сельское хозяйство.

– Очевидно, что отдельно от других сфер сельское хозяйство не может развиваться. Подорожание бензина – вопрос не минсельхоза, а проблема касается аграриев. Отсутствие дорог – вопрос минтранс, а сталкиваются с проблемой аграрии. Кадровый голод – забота министерства образования, но решается она на местах, – сказал Михаил Сандалов. – Наша общая цель – добиться благополучия людей на селе. Здесь нужны ваши светлые головы, потому что только вы знаете конкретные проблемы конкретных предприятий. Именно вы должны нам сказать, что мы забыли учесть, о чем не подумали.

Исчезающие школы

Самая злободневная и крупная проблема на селе – отток населения. Представители аграрного сектора считают, что это происходит из-за совокупности проблем: от невысокого уровня зарплат, отсутствия социальных объектов до банальной скуки и «неприглядного» соседства.



– У нас нет маленьких людей, – эмоционально начал свое выступление генеральный директор племзавода «Мухинский» из поселка Октябрьский Зуевского района Николай Ложкин. – Школы закрываются, а родители в силу своей исключительной сообразительности уезжают в город. Перспектива нарисована черным жирным карандашом: если ситуация со школами и детскими садами не изменится, то села не будет, хоть какую программу придумывай.

– Да, села не будет через 5 лет, – поддержали другие аграрии. – После сохранения школ можно собирать и дороги, и социалку, и прочее. Куда сельскому населению идти в больницу? Вы съездите по районным больницам, зайдите с черного входа. Куда мы поедим? – продолжил глава племзавода «Мухинский».

Михаил Сандалов согласился: даже новая современная школа будет пустовать, если



«Аграрии живут сами собой, территории живут сами собой. Те, кто решают вопросы на местах, сидят перед вами».

рядом не будет больницы, спортивного учреждения, тротуара, дорог.

– Если Wi-Fi не будет, школьники не останутся! Человеку нужна совокупность факторов, – подчеркнул зампред правительства и предложил прописать условный «джентльменский набор» всего необходимого для стратегического развития села.

С этим согласилась и Елена Симбирских, ректор Вятского государственного агро-технологического университета, который стал площадкой для проведения заседания комиссии.



– Надо не просто сохранять школы на селе, но и создавать социокультурные центры, – предложила она. – Их уже апробировали в России. Это школы, детские сады, дома культуры, спортивные объекты. Такие центры служат местом притяжения людей разных поколений и должны быть в каждом районе.

Ленивый кадровый голод

Кроме того, Вятский ГАТУ провел среди студентов и выпускников опрос о том, почему люди поддались урбанизации.

– Молодые ребята писали, что куда-то податься, когда целый день отработал, а вечером нечем себя занять. Они приходят в кафе, а там сидят маргинальные личности. Спрашивают: нам вместе с ними спиваться? – рассказала Елена Симбирских.

На втором месте – зарплата. Частым примером, по словам ректора, являются ветеринары, которые уезжают в Татарстан, потому что там платят больше.

На третьем – условия проживания. Молодые люди заселяются в общежития с плохими условиями проживания и соседями – асоциальными личностями.

– В приоритет молодые люди ставят даже не зарплату, а культуру жизни на селе. Причины оттока людей из села сводятся к социальным условиям, – заключила ректор ГАТУ.

По словам Елены Симбирских, ежегодно количество целевых договоров уменьшается. И это зависит отнюдь не от абитуриентов и студентов, а от самих аграриев.

– Вы сами не хотите искать кадры, – заявила ректор университета. – Лишь единицы ежегодно заключают с нами один-два целевых договора. Остальные отказываются, говоря, что не знают, какого студента берут и что из него вырастет.

Ректор профильного вуза считает, что через депутатов Госдумы и сенаторов Совета Федерации необходимо лоббировать предложение о возрождении целевого закрепления кадров и отработки. Даже несмотря на то, что такое решение сильнее всего ударит по самим вузам.

– Вопрос закрепления дальнейшего трудоустройства воспринимается отрицательно. В первую очередь родителями, которые не хотят связывать своих детей конкретным местом. Но если это будет принято на законодательном уровне наверху, то выхода не будет, – отметила глава аграрного университета.

Эту идею разделяет и Александр Росляков, генеральный директор ОАО племенной завод «Октябрьский».

– У нас классный поселок, развитая социальная сфера, хоро-

ший глава поселка, идет поддержка местных инициатив. Но люди все равно уезжают, – рассказывает о ситуации Росляков. – Надо поднимать зарплату, чтобы средняя была 80 тысяч рублей, и необходимо вводить закрепление выпускников за предприятием, за отраслью. Люди будут оставаться, только если мы создадим условия не хуже, чем в Кирове, а зарплаты выше.

Главы района – это про цифры

Во время встречи аграрии неоднократно говорили, что намерения властей, кто бы ни возглавлял регион или отрасль, – развивать села – они слышат давно. Но осязаемых изменений пока не ощутили.

– Аграрии живут сами собой, территории живут сами собой. Вне зависимости от того, кто у власти, – сказал Николай Ложкин. – Те, кто решают вопросы на местах, сидят перед вами.



Член Общественной палаты Кировской области, председатель правления СПК-колхоз «Ленинец» Александр Машкин спросил, почему на обсуждение такого вопроса не позвали

глав районов? Участник заседания считает, что и аграрии, и главы «варятся каждый в своем соку».



Владимир Шулаев, председатель правления кооператива СПК «Красное знамя», уверен, что ситуация на селе сдвинется с мертвой точки, когда главы района станут локомотивами и начнут собирать сельхозтоваро-

производителей, вместе решать, как менять ситуацию.

На местах не видят депутатов



Председатель аграрной комиссии, генеральный директор Ассоциации сельскохозяйственных кооперативов «Вяткаплем» Фаат Хайруллин отметил, что в районах пред-

приятия «недостаточно хорошо» используют механизм взаимодействия с представителями Госдумы и Совета Федерации. Его мнение поддержали и остальные участники заседания, отметив, что избранных не видят на местах.

Михаил Сандалов пояснил, что у федеральных депутатов и сенаторов графики заседаний в Госдуме и Совфеде совпадают с заседаниями в региональных органах власти.

– Возможности совместить иногда не бывает. Но они, во-первых, смотрят нас в онлайне. Во-вторых, лично я постоянно получаю от губернатора задания информировать сенаторов о той или иной ситуации. Сообщаю по телефону, по Телеграм. Отвечают: «Принял. Работаем», – рассказал зампред.

Елизавета Захарова.

БИЗНЕС ИЗ ЛЮБВИ К ДЕРЕВУ

Преодолеть себя и стать счастливой, соединив любимое дело и... бизнес

Всю жизнь проработав главным бухгалтером, кировчанка Елена Палкина неожиданно для всех занялась изготовлением изделий из дерева. Основала свой собственный бренд «ПалкинДом» и вышла с товаром на крупнейший маркетплейс страны. В рамках редакционной поддержки стартапов «Бизнес новости» узнали подробности этой истории из первых уст.

Маленькое чудо

Когда-то, будучи семилетней девочкой, Елена увидела маленькое чудо: у соседа был дорогой снежок с мягким сиденьем, о котором можно было только мечтать. Дед Лены решил сделать ей и брату снежок своими руками. И сделал – из старого велосипеда и деревянных лыж. Тогда-то она и поняла, что можно при желании многое создать собственными силами.

Уже подростком с братом и друзьями сколотила деревянный домик. Он больше напоминал большую будку, но в домике умещалось 4-5 человек. Позднее, в 14 лет, был первый домашний ремонт с мамой. Да и с обоими дедушками Елена все время что-то делала мастерила. А сейчас...

Подставки под цветы и гаджеты, стулья и кресла, кровати, диваны, стеллажи, настенные ключницы, вешалки, держатели туалетной бумаги, органайзеры, предметы домашнего интерьера и многое-многое другое.

Но, конечно же, не все было гладко на пути к собственному делу, которое, как признается предприниматель, еще только начинается.

Поворотный момент

– Да, я работала главным бухгалтером, хорошо зарабатывала, – рассказывает Елена. – Но друзья, к примеру, дарили мне на день рождения лобзики, фрейзеры, шурупверты. Я ремонты в квартирах помогала делать своим знакомым и родственникам. Несмотря на статусность работы, успешную карьеру, была несчастлива. В декретном отпуске всё изменилось: наконец смогла заняться любимым делом.

Этот период она и называет поворотным моментом. Высвободилось время на то, чтобы подумать и понять, чем на самом деле хочет заниматься в жизни.

Несмотря на все возражения друзей и родственников (многие из которых до сих пор против), Елена оставила прежнюю работу и занялась устройством своего бизнеса.

Этап номер один. Только творчество

– Я понимала, что какой-то период буду без денег, но хотелось быть счастливой, делать что-то вещественное, – рассказывает собеседница. – Сначала ударились в чистое творчество. Вместе с братом. Мы и сейчас работаем вдвоем. Получим заказ, сделаем, продадим. Это была такая творческая мастерская. Каждый предмет требовал времени – чертежи, эскизы, пробное изделие.

Потом финансовые запасы, накопленные в «прошлой» жизни, начали заканчиваться. Стало ясно, что нужно менять подход – заниматься уже больше бизнесом, а не творчеством. Это было полтора года назад. Пришло и понимание: чтобы развиваться, необходимо выходить на маркетплейсы уже с серийной продукцией, индивидуальные заказы не сработают.

Этап номер два. Стартап

– Отучилась на менеджера маркетплейсов в РАНХиГС в Кирове, – вспоминает Елена. – Зашли на крупнейший маркетплейс страны. Получилось, «картина нарисовалась», начали пробовать. Дело пошло. Пока это только небольшие товары. С большими продолжаем работать по индивидуальным заказам, но и с крупной продукцией скоро выйдем на маркетплейс.

Выход на маркетплейс стал правильным выбором. В Кирове, признается Елена, есть трудности со сбытом – все хотят подешевле. И сейчас на продукцию мастеров есть спрос в Москве, Санкт-Петербурге, в Сибири.

Пока все изделия производят вдвоем с братом. Но уже совсем скоро, уверена Елена, объемы станут гораздо больше, и тогда понадобятся помощники.

– На старт мы потратили около 300-400 тысяч рублей, – рассказывает собеседница. – Очень помогло то, что многие инструменты у нас уже были, потому что всю жизнь этим занимались. Но в данный момент нужны вливания. Надеюсь на гранты какие-нибудь, на то, что продажи увеличатся.

Этап номер три. Медленное развитие

– Сейчас мы находимся на стадии очень медленного развития, так я это называю, – говорит Елена. – Мешает моя бывшая профессия. Раньше я останавливала руководителей, стелила им соломку. Сейчас сама себя торжеству. В бизнесе всегда есть элемент риска.



Поэтому вперед мы движемся осторожно, уверенно. Пока мы так, маленькая семейная мастерская, но уже хочу другого масштаба! Планов много. И проблем тоже немало.

Основательница «ПалкинДом» вспоминает, что даже по их небольшому бизнесу ударили в свое время санкции. «Заграничный» клей, которым они пользовались в работе, сначала вообще пропал с полок. Потом появился, но в два-три раза дороже. Недавно нашли аналог из дружественных стран – дешевле на 20-30%.

В последнее время свои коррективы вносит и ослабление рубля:

– Станок фрезерный полгода назад стоил 250 тысяч рублей, сегодня уже 350 тысяч.

Преодолеть себя

– Конечно, были моменты, когда опускались руки, – признается предприниматель. – На протяжении, наверное, первого полугодия. Все вокруг убеждали, чтобы вернулась к прежней работе, мол, у тебя дети... Я переломила себя. Окончательно решила сделать всё для того, чтобы мое хобби приносило мне деньги. Чтобы два этих пунктика сошлись вместе. Хотя и пришло понимание, что первый бизнес – это почти стопроцентное временное «нищество» (вы там как-нибудь потом по-другому напишите, помягче)...

Денег, по ее словам, сейчас не хватает. Только на зарплату и на дело. О прибыли (тем

более большой) пока речи нет. Но это Елену не останавливает. Считает, что это нормально, когда начинаешь-развиваешь свой бизнес. Всё еще будет.

Елена уверена, что в наше время настоящим открытием для тех, кто хочет начать свое дело, стала самозанятость. Именно с этого проще всего пробовать себя в бизнесе, советует она. А уже со временем, расширяясь, можно перейти и на другие формы организации своего дела.

А еще нужно учиться:

– Я сейчас и работник, и руководитель, и бухгалтер, и менеджер в одном лице. Учеба в РАНХиГС очень помогла. Когда нужно было осваивать продвижение в VK, пришлось преодолевать себя. Было сложно, но осваивала совершенно новое для себя дело. Даже «вынужденно» стала фотографом. Только для разработки логотипа дизайнера пригласила.

Вместо эпилога

– Подруге кровать сделала. Она мне рассказывает: лежу и трогаю, остановится не могу – так приятно, – с улыбкой говорит Елена. – Мне бы хотелось, чтобы больше деревянных изделий было в домах. А еще хочется проводить мастер-классы, творческие мероприятия для людей. Теперь я знаю, что это тоже будет. Знаю, что всё возможно.

Руслан Марьин.

МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

Домашние кинотеатры и аудиосистемы остаются у кировчан самым популярным элементом «Умного дома»



Дальше в списке (по убыванию интереса и заказов) – управление светом, климат-контроль и безопасность. Комплексное решение «Умного дома» с различными сценариями заказывают реже, но спрос на электротехнический дизайн жилых пространств в регионе есть. Минимум 2000 семей на данный момент – так оценил потенциал рынка Кировской области в этом направлении в эфире программы «Разговор по делу»^{16*} директор компании «Hi-Tech House» Игорь Певтиев.

Несмотря на распространенное мнение о том, что система «Умный дом» – это лишь для богатых домовладельцев, каждый второй заказ на техническое оснащение жилых пространств в Кировской области

приходит от собственников квартир со средним (или чуть больше) достатком.

– Пятьдесят на пятьдесят – такое соотношение между квартирами и домами, – рассказал Игорь Певтиев. – Наш клиент – мужчины в возрасте 30-50 лет, с семьей, которые хорошо зарабатывают.

Отдельной темой для разговора в эфире стали западные санкции. Они, как ожидалось сначала, на ситуацию в данной нише никак не повлияли, отметил гость программы.

– Весной прошлого года было непонимание, как и что будет дальше. Но мы все-таки не привязаны жестко к какому-то бренду. В итоге – просто оглянулись, нашли новые возможности (бренды) для работы, – продолжил Игорь Певтиев.

Что касается российских производителей техники для дома. Они, казалось бы, могли заявить о себе на отечественном рынке, воспользовавшись сложившейся обстановкой, то тут все не так просто.

– Есть какие-то наши вещи. Но технологии, которыми идут наши производители... К сожалению, хочется сказать им, что идут не тем путем, – заметил предприниматель. – Старые протоколы, старые взаимосвязи, без интеграции. Все-таки хотелось, чтобы смотрели шире. Сейчас производители ограничивают возможности своей техникой.

Однако направление «высокотехнологичный дом» в регионе, как и по всей стране, продолжает развиваться.

– В ближайшем будущем, думаю, нас ждет полная интеграция в систему «Умный дом» различных гаджетов, к примеру, электрочайников, систем автоматизации разных домашних процессов, допустим, доставка продуктов до холодильника и размещение их там, как нужно. Но пока для России это неактуально, – подытожил Игорь Певтиев.

Современная вентиляция – каждому!

Городские жители обречены дышать загазованным воздухом. Головные боли, быстрая утомляемость, аллергия с весны до осени, плохое самочувствие – верные спутники современного жителя. Ведь основные факторы здоровья зависят от того, что мы едим, что мы пьем и чем дышим. И если на еду и воду мы можем как-то повлиять, выбирая качественные продукты и питьевые источники, то как изменить качество воздуха? Как изменятся сталкиваются с сюрпризами в виде посторонних запахов в городе постоянно. Это всегда неожиданно, долго и неприятно.

К счастью, в Кирове есть люди, которые помогают дышать чистым воздухом в помещениях. Продажа современной вентиляции стала несчастливым бизнесом и была продиктована в первую очередь заботой о собственном здоровье. И самое первое экспертное мнение о каждом из множества приборов складывается из их собственного опыта.

Кому нужна современная вентиляция?

Конечно, аллергикам. Весна и лето – убийство для иммунной системы аллергиков. В период сезонного цветения трудно уследить, чтобы пыльца не попадала внутрь помещений. Закрытые окна приводят к жаре в квартире, повышенной влажности и перебору углекислого газа. Один из главных способов профилактики аллергии на пыльцу – предотвратить попадание пыльцы в организм, не открывать окна, но дышать кислородом. Задача непосильная в случае, если вы до сих пор не знали о современной вентиляции.

В Кирове есть компания, устанавливающая современное вентиляционное оборудование в помещениях и офисах. Системы могут быть разные: от недорогих, таких



как приточные клапаны, не требующие даже электричества, до самых современных моделей рекуператоров и бризеров.

Современная вентиляция гасит уличный шум в помещении – не слышно мотоциклов, троллейбусов, автомашин. Еще она избавляет от плесени и повышенной влажности. С ней невозможно простыть, как под кондиционером. Из-за отсутствия сквозняков дети не болеют. И если мы говорили о детях, то современные вентиляционные приборы полностью исключают

выпадение детей из окон, потому что их не надо открывать.

Всем нужен качественный воздух. Современная вентиляция наряду с насыщением воздуха кислородом решает проблемы с конденсатом, плесенью, шумом, пылью, аллергией и сквозняками в помещениях и офисах. Специалисты компании расскажут вам все о современной вентиляции, подберут необходимый прибор, рассчитают объем нужного количества кислорода. Звоните, приходите знакомиться и покупать. Дайте свежему воздуху шанс поселиться у вас дома.

Более подробно узнать о «Децентрализованной вентиляции» вы можете на сайте <https://рекуператор-киров.рф>
В группе ВК: vk.com/rekuperator43
В офисе: г. Киров, ул. Мопра, 19, 4 этаж, ТЦ Санди.
По телефону:
 +7-922-668-3006 Сергей
 +7-922-668-3241 Наталья

ООО «ГРАНДСТРОЙ». ОГРН 1184350010107. Юридический адрес: Кировская область, г. Киров, ул. Кольцова, д. 24, корпус 1, кв. 56

ОБЩЕСТВО

ПРАВА НА ЭЛЕКТРОСАМОКАТ

Для поездки на электросамокатах может потребоваться водительское удостоверение.

С марта этого года электросамокаты, гироскутеры, сигвеи, моноколеса, электроскейтборды и подобные средства передвижения, имеющие двигатель, приравнивали к новой категории средства передвижения – средства индивидуальной мобильности (СИМ). Согласно новым правилам дорожного движения, управлять электросамокатами могут даже дети младше 7 лет, но передвигаться им разрешено только в пешеходной зоне и в сопровождении взрослых.

По обочине и правому краю дороги можно выезжать с 14 лет, но только если в городе отсутствуют велодорожки и пешеходные зоны. Если для пешеходов на тротуарах есть опасность или помеха, управляющему СИМ необходимо снизить скорость или вовсе сойти с него и продолжить передвижение пешком. Во всех случаях совмещенного движения пешеходы имеют приоритет, говорится в правилах.

Как и другими транспортными средствами, электросамокатом нельзя управлять в нетрезвом виде, также запрещается передвигаться на нем вдвоем. Ещё одним ограничением является соблюдение скоростного режима, который не должен превышать 25 км/ч.

Чтобы ужесточить контроль, осенью в Госдуму хотят внести несколько законопроектов о ведении штрафов за езду на электросамокатах в нетрезвом виде, а также за превышение на нем допустимой скорости. Предполагается, что размер составит 10 и 5 тысяч рублей соответственно.

Новые правила не требуют регистрации электросамокатов в ГИБДД, также, как и получения водительских прав и оформления страховки. Именно эти нормы в последнее время все чаще вызывают дискуссию среди экспертного сообщества и парламентариев на федеральном уровне. Они предлагают приравнивать СИМ к мопедам. Если



норму закрепят на законодательном уровне, допускать к управлению СИМ будут только лиц старше 16 лет. Водителям нужно будет пройти медкомиссию, отучиться в автошколе и сдать экзамен в ГИБДД, теоретическая часть которого также дополнена новыми правилами.

В региональном отделении ДОСААФ России Кировской области отметили, что водители электросамокатов давно стали полноценными участниками дорожного движения, поэтому знать правила обязан каждый, кто ими пользуется.

– Категория «М» сейчас не востребована среди молодежи. Если все-таки СИМ приравняют к мопедам, спрос на получение данной категории значительно возрастет, – считает Алексей Артамонов, заместитель начальника Кировской объединенной технической школы ДОСААФ России.

Несоблюдение установленных правил и превышение скорости зачастую приводят к



Григорий Францев:

«У нас есть по этому поводу не только

мысли, но и конкретные предложения по развитию такой инфраструктуры».

серьезным ДТП и травмам с участием СИМ. По данным УГИБДД по Кировской области, с начала года на территории региона зарегистрировано четыре ДТП, в результате которых травмы получили 4 человека. В трех случаях СИМ управляли молодые люди.

Вопрос интеграции нового вида транспорта в городскую среду или полный отказ от электросамокатов сегодня остро обсуждается на многих площадках. В общественной палате РФ недавно прошел круглый стол по вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма при использовании СИМ. Участники встречи сошлись во мнении, что снизить количество ДТП и повысить безопасность на дорогах можно с помощью введения номерных знаков, обязательного наличия водительских прав и воспитания культуры всех участников дорожного движения.

В общественной палате региона этот вопрос еще предстоит рассмотреть. По словам председателя ОПКО Сергея Улитина, обсуждение запланировано на вторую половину августа в ходе заседания комиссии по безопасности и взаимодействию с правоохранительными органами.

Депутат Законодательного Собрания Кировской области Никита Соломен-

ников считает электросамокаты небезопасным видом транспорта. По его словам, травму легко получить, если водитель электросамоката находится в состоянии алкогольного опьянения, едет с высокой скоростью или имеет небольшой опыт вождения.

– Зачастую водители электросамокатов не используют средства защиты, не надевают шлем, наколенники и налокотники, передвигаются в неполюженном месте и в случае падения могут травмировать не только себя, но и пешеходов. Травмы могут быть самыми разными – от ссадины до перелома руки и получения черепно-мозговой травмы. Чтобы этот вид транспорта был безопасным, для начала необходимо создать условия для передвижения на электросамокатах. Действенной мерой также может стать установка специальных датчиков, которые смогут регулировать скорость, автоматически снижая ее, – считает депутат.

Представитель Федерации велосипедного спорта Кировской области Григорий Францев уверен, что средства индивидуальной мобильности для перемещения по городу не требуют особых навыков вождения, если в городской среде создана инфраструктура для безопасного передвижения на них.

– Простота и доступность электросамокатов делает их все более популярными среди пользователей всех возрастов. Но отсутствие городской транспортной инфраструктуры делает перемещение на них небезопасным. Причем как для самих пользователей, так и для других участников движения, в том числе и пешеходов. У нас есть по этому поводу не только мысли, но и конкретные предложения по развитию такой инфраструктуры. Они основаны на наших исследованиях и собранных данных. К решению этого вопроса необходимо подключать городские власти и ГИБДД, – говорит Францев.